

ต้นฉบับ

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

งานจ้างเหมาทำการโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๑๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวง
ผ่านย่านชุมชน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๓๐๒๗ ตอน ท่าวุ้ง-มหานาม
ระหว่าง กม.๙+๖๐๐ - กม.๑๒+๑๘๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงสิงห์บุรี

วันที่ ๒๓ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

อนุสนธิสัญญางานจ้างเหมาทำการโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๑๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๓๐๒๗ ตอน ท่าวุ้ง-มหานาม ระหว่าง กม.๙+๖๐๐ - กม.๑๒+๑๘๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เงินค่างานรวมทั้งสิ้น ๕๖,๑๐๗,๘๙๐.๐๐ บาท ตามสัญญาเลขที่ สห.๑๔/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๕ ระหว่างกรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงสิงห์บุรี นายกานต์ สิ้นสืบผล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท อธิลักษณ์สิงห์บุรี (๑๙๙๔) จำกัด ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดสิงห์บุรี มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ ๔๙ หมู่ที่ ๖ ตำบลโพชนไก่ อำเภอบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี โดย นางอรทัย วีรวรรณ กรรมการผู้จัดการ เป็นผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดสิงห์บุรี ที่ สห.๐๐๐๖๖๑ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๕ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๕ มอบอำนาจให้นายวันมาฆะ จำรัสสูตร เป็นผู้รับมอบอำนาจลงนามแทนแนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญางานจ้างเหมาทำการโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๑๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๓๐๒๗ ตอน ท่าวุ้ง-มหานาม ระหว่าง กม.๙+๖๐๐ - กม.๑๒+๑๘๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงจุดเริ่มต้นใหม่จากเดิม ระหว่าง กม.๙+๖๐๐-กม.๑๒+๑๘๐ เป็น ระหว่าง กม.๙+๐๕๐-กม.๑๒+๑๘๐ และขอแก้ไขแบบก่อสร้าง พร้อมขอเพิ่มรายการก่อสร้างที่ไม่มีในสัญญา (ตามรายงานการประชุมแนบ) จึงเห็นสมควรอนุมัติจุดเริ่มต้นดำเนินการก่อสร้างใหม่ และแก้ไขแบบก่อสร้าง พร้อมเพิ่มรายการก่อสร้างที่ไม่มีในสัญญา จำนวน ๕ รายการ ดังนี้

๑. งานปุ่มสะท้อนแสง (ROAD STUD) ชนิดสองทิศทาง (BI-DIRECTION)
๒. งานทาสีขอบคันหิน (CURB MARKING)
๓. งานชุดสัญญาณไฟกระพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์) (FLASHING SIGNAL SOLAR CELL)
๔. งานต่อท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (EXTEND R.C.BOX CULVERTS) ๓ - (๑.๕๐x๑.๕๐) ม.
๕. งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (HEADWALL FOR BOX CULVERTS) ๓-(๑.๕๐ x ๑.๕๐) LT., RT.

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผู้ควบคุมงานเห็นควรปรับเปลี่ยนจุดเริ่มต้นดำเนินการดังกล่าวและแก้ไขรูปแบบพร้อมเพิ่มรายการก่อสร้างเพื่อความเหมาะสม และเกิดประโยชน์สูงสุดกับผู้ใช้ทาง และตามที่ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ได้พิจารณาอนุมัติให้แก้ไขได้ตามเสนอ ตามบันทึกเลขที่ สทล.๑๑/๒๖๙๑ ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๖ ท้ายบันทึกของ แขวงฯ สิงห์บุรี ที่ สทล.๑๑.ขท.สิงห์บุรี.๑/พ.๑/๖๙๖ ลงวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๖

๒./ดังนั้น...

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ สท.๑๔/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๕ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขจุดเริ่มต้นดำเนินการก่อสร้างใหม่ และแก้ไขรูปแบบก่อสร้าง พร้อมเพิ่มรายการก่อสร้างสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงเปลี่ยนแปลงจุดเริ่มต้นโครงการ เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพงานในสนาม และเพื่อประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จากเดิม ระหว่าง กม.๙+๖๐๐-กม.๑๒+๑๘๐ เป็นระหว่าง กม.๙+๐๕๐-กม.๑๒+๑๘๐

ข้อ ๒ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงทำการแก้ไขรายการก่อสร้าง ดังนี้-

๒.๑ รายการก่อสร้างที่ปรับเปลี่ยนปริมาณงานก่อสร้าง จำนวน ๒๓ รายการ

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๑.	งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)	๓๕,๕๙๕.๐๐๐ ตร.ม.	๔.๕๐	๑๖๐,๑๗๗.๕๐
๒.	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	๒,๖๓๗.๐๐๐ ลบ.ม.	๖๐.๙๘	๑๖๐,๘๐๔.๒๖
๔.	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION)	๖๘๕.๐๐๐ ลบ.ม.	๖๖.๙๗	๔๕,๘๗๔.๔๕
๕.	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	๔๒,๒๓๐.๐๐๐ ลบ.ม.	๒๑๐.๙๒	๘,๙๐๗,๑๕๑.๖๐
๖.	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)	๑๔๑,๖๐๐.๐๐๐ ลบ.ม.	๑๖๘.๙๓	๒๓,๙๒๐.๔๙
๗.	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	๙,๗๓๘.๙๖๐ ลบ.ม.	๕๓๓.๐๔	๕,๑๙๑,๒๕๕.๒๔
๘.	งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	๔,๘๑๗.๙๙๘ ลบ.ม.	๕๓๓.๐๔	๒,๕๖๘,๑๘๕.๖๕
๙.	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	๔,๔๑๑.๒๕๐ ลบ.ม.	๖๒๗.๒๕	๒,๗๖๖,๙๕๖.๕๖
๑๐.	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	๒๐,๕๕๓.๘๕๐ ตร.ม.	๔๐.๙๘	๘๔๒,๒๙๖.๗๗
๑๑.	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	๖๓,๙๐๘.๗๐๐ ตร.ม.	๑๘.๔๙	๑,๑๘๑,๖๗๑.๘๖
๑๒.	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (กรณีแทคโค้ด)	๗๔.๗๐๐ ตัน	๒,๓๒๑.๕๗	๑๗๓,๔๒๑.๒๘
๑๓.	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC ๖๐/๗๐)	๒๐,๒๒๔.๔๒๘ ตร.ม.	๒๘๐.๘๙	๕,๖๘๐,๘๓๙.๕๘
๑๔.	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC.๔๐/๕๐)	๖๒,๒๒๖.๕๐๐ ตร.ม.	๓๐๓.๘๙	๑๘,๙๑๐,๐๑๑.๐๘
๑๗.	งาน R.C.RECTANGULAR DRAINAGE PIPE	๓๒.๐๐๐ เมตร	๑,๘๖๐.๐๑	๕๙,๕๒๐.๓๒
๑๘.	ขอบคันหินรางดิน (BARRIER CURB AND GUTTER)	๙๖๐.๐๐๐ เมตร	๖๕๕.๒๔	๖๒๙,๐๓๐.๔๐
๑๙.	แผ่นปูพื้นคอนกรีตขนาด ๔๐x๔๐x๔ ซม. (CONCRETE SLAB BLOCK SIZE ๔๐x๔๐x๔ CM.)	๗๐๘.๐๐๐ ตร.ม.	๒๔๙.๙๐	๑๗๖,๙๒๙.๒๐
๒๓.	กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL)	๙.๑๖๐ ลบ.ม.	๓,๐๕๔.๒๘	๒๗,๙๗๗.๒๐
๒๖.	เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง ๙.๐๐ ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMP ๒๕๐ WATTS CUT-OFF(๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS, CUT-OFF)	๑๓๓.๐๐๐ ตัน	๓๖,๐๔๘.๕๗	๔,๗๙๔,๔๕๙.๘๑

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๒๗.	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS) แบบกึ่งเดี่ยว (SINGLE BRACKET) (๙.๐๐ M.)	๔.๐๐๐ ต้น	๑๕,๐๓๓.๗๓	๖๐,๑๓๔.๙๒
๒๘.	งาน THERMOPLASTIC PLANT (YELLOW & WHITE)	๓,๐๕๔.๖๕๙	๓๒๓.๘๗	๙๘๙,๓๑๒.๔๑
๓๑.	งานปุ่มสะท้อนแสง (ROAD STUD) ชนิดทิศทางเดียว (UNI-DIRECTION)	๕๔๐.๐๐๐ ปุ่ม	๒๒๕.๖๖	๑๒๑,๘๕๖.๔๐
๓๒.	ศาลาผู้โดยสารรถประจำทางชนิด A (BUS STOP SHELTER TYPE "A")	๒.๐๐๐ แห่ง	๑๔๙,๕๕๔.๑๕	๒๙๙,๑๐๘.๓๐
๓๔.	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	๕.๐๐๐ ชุด	๑๖๙,๙๔๓.๐๙	๘๔๙,๗๑๕.๔๕

๒.๒ รายการก่อสร้างที่ไม่ดำเนินการ จำนวน ๘ รายการ

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๓.	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	๐.๐๐ ลบ.ม.	๖๖.๙๗	๐.๐๐
๑๕.	งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVE OF EXISTING PIPE CULVERTS) (ขนเก็บ ที่ ทล.๓๒ กม.๘๓+๙๐๐ ในทาง ต่างระดับสิงห์ใต้)	๐.๐๐ เมตร	๑๗๗.๙๓	๐.๐๐
๑๖.	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๐๐ ม.ชั้น ๒	๐.๐๐ เมตร	๓,๑๘๘.๔๗	๐.๐๐
๒๐.	งาน PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II	๐.๐๐ เมตร	๔,๙๗๘.๗๖	๐.๐๐
๒๑.	งาน PRECAST APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER TYPE C	๐.๐๐ แห่ง	๑๙,๒๔๙.๕๕	๐.๐๐
๒๒.	PLAIN CONCRETE HEADWALL	๐.๐๐ แห่ง	๒,๕๔๓.๒๓	๐.๐๐
๒๔.	งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING)	๐.๐๐ ตร.ม.	๑๘.๙๙	๐.๐๐
๒๕.	งานดินคลุมผิว (TOP SOIL)	๐.๐๐ ลบ.ม.	๑๒๐.๒๐	๐.๐๐

๒.๓ เพิ่มรายการก่อสร้าง จำนวน ๕ รายการ การเปลี่ยนแปลงแก้ไขดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง จึงได้ตกลงราคาค่างานดังนี้.-

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๓๕.	งานปุ่มสะท้อนแสง (ROAD STUD) ชนิดสองทิศทาง (BI-DIRECTION)	๓๐๒.๐๐๐ ปุ่ม	๒๖๑.๐๐	๗๘,๘๒๒.๐๐
๓๖.	งานทาสีขอบคันหิน (CURB MARKING)	๓๓๖.๐๐๐ ตร.ม.	๔๗.๕๐	๑๕,๙๖๐.๐๐
๓๗.	งานชุดสัญญาณไฟกระพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์) (FLASHING SIGNAL SOLAR CELL)	๔.๐๐๐ แห่ง	๒๒,๔๕๙.๐๐	๘๙,๘๓๖.๐๐
๓๘.	งานต่อท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (EXTEND R.C.BOX CULVERTS) ๓ - (๑.๕๐x๑.๕๐) ม.	๑๔.๐๐๐ ม.	๒๓,๘๒๘.๐๐	๓๓๓,๕๕๒.๐๐
๓๙.	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (HEADWALL FOR BOX CULVERTS) ๓-(๑.๕๐ x ๑.๕๐) LT., RT.	๑.๐๐๐ แห่ง	๕๘,๖๗๙.๐๐	๕๘,๖๗๙.๐๐

ต้นฉบับ

-๔-

โดยยินดีดำเนินการงานดังกล่าว ในรายการที่เพิ่มจากสัญญา รวม ๕ รายการ ดังนี้.-

๓๕.งานปุมสะท้อนแสง (ROAD STUD) ชนิดสองทิศทาง (BI-DIRECTION)

ปริมาณงาน ๓๐๒.๐๐ ปุม ราคาปุมละ ๒๖๑.๐๐ บาท เป็นเงิน ๗๘,๘๒๒.๐๐ บาท

๓๖.งานทาสีขอบคันหิน (CURB MARKING)

ปริมาณงาน ๓๓๖.๐๐ ตร.ม. ราคาตร.ม.ละ ๔๗.๕๐ บาท เป็นเงิน ๑๕,๙๖๐.๐๐ บาท

๓๗.งานชุดสัญญาณไฟกระพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์) (FLASHING SIGNAL SOLAR CELL)

ปริมาณงาน ๔.๐๐ แห่ง ราคาแห่งละ ๒๒,๔๕๙.๐๐ บาท เป็นเงิน ๘๙,๘๓๖.๐๐ บาท

๓๘.งานต่อท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (EXTEND R.C.BOX CULVERTS) ๓ - (๑.๕๐x๑.๕๐) ม.

ปริมาณงาน ๑๔.๐๐ ม. ราคา ม.ละ ๒๓,๘๒๘.๐๐ บาท เป็นเงิน ๓๓๓,๕๙๒.๐๐ บาท

๓๙.งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (HEADWALL FOR BOX CULVERTS)

๓ - (๑.๕๐ x ๑.๕๐) LT., RT.

ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ราคาแห่งละ ๕๘,๖๗๙.๐๐ บาท เป็นเงิน ๕๘,๖๗๙.๐๐ บาท

และจะไม่เรียกดอกเบี้ยใด ๆ จากผู้ว่าจ้าง เพื่อเป็นประโยชน์แก่ทางราชการ

๑.๔ จากการแก้ไขตามข้อ ๒.๑, ๒.๒ และ ๒.๓ จึงยกเลิกบัญชีรายการก่อสร้างแนบท้ายสัญญาจ้างฉบับเดิม เปลี่ยนเป็นรายการก่อสร้างตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) แทน

การเปลี่ยนแปลงแก้ไขดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันว่าค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ สท.๑๔/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๕๖,๑๐๗,๕๗๗.๕๕ บาท (ห้าสิบล้านหนึ่งแสนเจ็ดพันห้าร้อยเจ็ดสิบลบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์) และขอแก้ไขค่าปรับจากเดิมวันละ ๑๔๐,๒๖๙.๗๓ บาท เป็นค่าปรับใหม่ วันละ ๑๔๐,๒๖๘.๙๔ บาท

ข้อ ๒ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไขรูปแบบการก่อสร้างเพื่อขยายพื้นที่ก่อสร้างตามแบบก่อสร้างที่แก้ไขใหม่ แผ่นที่ A, B๑, B๒, B๓, C๑, C๒, F, H, ๑/๘, ๒/๘, ๓/๘, ๔/๘, ๕/๘, ๖/๘, ๗/๘ และแผ่นที่ ๘/๘ ลงวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๖ (ตามแบบก่อสร้างแนบ) การเปลี่ยนแปลงแก้ไขดังกล่าว บริษัท อรรถลักษณะสิ่งห้บุรี (๑๙๙๔) จำกัด ยินดีไม่ขอรับเงินค่างานที่เพิ่มขึ้น และจะไม่เรียกดอกเบี้ยใด ๆ จากผู้ว่าจ้าง เพื่อเป็นประโยชน์แก่ทางราชการ

ข้อ ๓ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตกลงไม่แก้ไขเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญา เลขที่ สท.๑๔/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๕ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ คู่สัญญาตกลงกันว่า กำหนดเวลาทำงานแล้วเสร็จ บริษัท อรรถลักษณะสิ่งห้บุรี (๑๙๙๔) จำกัด ผู้รับจ้างต้องทำงานให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๖

ข้อ ๔ ผู้รับจ้างสัญญาว่าการเปลี่ยนแปลงแก้ไขตามที่กล่าวข้างต้น ผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใด ๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญางานจ้างเหมาทำการโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๑๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนทางหลวงหมายเลข ๓๐๒๗ ตอน ท่าวัง-มหานาม ระหว่าง กม.๙+๖๐๐ - กม.๑๒+๑๘๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

๔./ข้อ ๕ คู่สัญญา...

ต้นฉบับ

- ๕ -

ข้อ ๕ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่า สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา สห.๑๔/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๕ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการเว้นแต่ที่ได้ กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละ หนึ่งฉบับทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบคู่สัญญานี้โดยตลอด เห็นตรงกับความประสงค์ จึงได้ ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ
(นายกานต์ สิ้นสืบผล)

ผู้ว่าจ้าง
ผู้อำนวยการแขวงหลวงสิงห์บุรี

ลงชื่อ
(นายวันมาฆะ จำวิสุตระ)

ผู้รับจ้าง
นาย อสภณัฐ สิ้นสืบผล (๒๕๖๖) จำกัด
ผู้รับมอบอำนาจ

ลงชื่อ พยาน
(นางสาวเปลวทิพย์ จันทรกำจร) รอ.ขท.สิงห์บุรี (บ)

ลงชื่อ พยาน
(นางวรรณกร สัมฤทธิ์) หพ.ขท.สิงห์บุรี



ต้นฉบับ

บัญชีรายการก่อสร้างแบบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

บัญชีรายการก่อสร้างท้ายสัญญาจ้าง เลขที่ สท.๑๔/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๕
บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ ๒ (๒.๓) หมวด ๓

งานจ้างเหมาทำการโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๑๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๓๐๒๗ ตอนท่าวัง-มทาม ระหว่าง กม.๙+๖๐๐-กม.๑๒+๑๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยทำการดังนี้-

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
๑	งานถางป่าและขุดตอ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)	๓๕,๕๙๕.๐๐๐	ตร.ม.	๔.๕๐	๑๖๐,๑๗๗.๕๐
๒	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	๒,๖๓๗.๐๐๐	ลิป.ม.	๖๐.๙๘	๑๖๐,๘๐๔.๒๖
๓	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	-	ลิป.ม.	๖๖.๙๗	-
๔	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION)	๖๘๕.๐๐๐	ลิป.ม.	๖๖.๙๗	๔๕,๘๗๔.๕๕
๕	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	๔๒,๒๓๐.๐๐๐	ลิป.ม.	๒๑๐.๙๒	๘,๙๐๗,๑๕๑.๖๐
๖	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)	๑๔๑.๖๐๐	ลิป.ม.	๑๖๘.๙๓	๒๓,๙๒๐.๔๙
๗	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	๙,๗๓๘.๙๖๐	ลิป.ม.	๕๓๓.๐๔	๕,๑๙๑,๒๕๕.๒๔
๘	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	๔,๘๑๗.๙๙๘	ลิป.ม.	๕๓๓.๐๔	๒,๕๖๘,๑๘๕.๖๕
๙	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	๔,๔๑๑.๒๕๐	ลิป.ม.	๖๒๗.๒๕	๒,๗๖๖,๙๕๖.๕๖
๑๐	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	๒๐,๕๕๓.๘๕๐	ตร.ม.	๔๐.๙๘	๘๔๒,๒๙๖.๗๗
๑๑	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	๖๓,๙๐๘.๗๐๐	ตร.ม.	๑๘.๔๙	๑,๑๘๑,๖๗๑.๘๖
๑๒	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (กรณีแทคโค้ด)	๗๔.๗๐๐	ตัน	๒,๓๒๑.๕๗	๑๗๓,๔๒๑.๒๘
๑๓	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC ๖๐/๗๐)	๒๐,๒๒๔.๔๒๘	ตร.ม.	๒๘๐.๘๙	๕,๖๘๐,๘๓๙.๕๘
๑๔	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC ๔๐/๕๐)	๖๒,๒๒๖.๕๐๐	ตร.ม.	๓๐๓.๘๙	๑๘,๙๑๐,๐๑๑.๐๘
๑๕	งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVE OF EXISTING PIPE CULVERTS) (ขนเก็บ ที่ ทล.๓๒ กม.๘๓+๙๐๐ ในทางต่างระดับสิงห์ใต้)	-	เมตร	๑๗๗.๙๓	-
๑๖	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๐๐ ม.ชั้น ๒	-	เมตร	๓,๑๘๘.๔๗	-
๑๗	งาน R.C.RECTANGULAR DRAINAGE PIPE	๓๒.๐๐๐	เมตร	๑,๘๖๐.๐๑	๕๙,๕๒๐.๓๒
๑๘	ขอบคันหินรางดิน (BARRIER CURB AND GUTTER)	๙๖๐.๐๐๐	เมตร	๖๕๕.๒๔	๖๒๙,๐๓๐.๔๐
๑๙	แผ่นปูพื้นคอนกรีตขนาด ๔๐x๔๐x๔ ซม. (CONCRETE SLAB BLOCK SIZE ๔๐x๔๐x๔ CM.)	๗๐๘.๐๐๐	ตร.ม.	๒๔๙.๙๐	๑๗๖,๙๒๙.๒๐
๒๐	งาน PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II	-	เมตร	๔,๙๗๘.๗๖	-
๒๑	งาน PRECAST APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER TYPE C	-	แห่ง	๑๙,๒๔๙.๕๕	-
๒๒	PLAIN CONCRETE HEADWALL	-	ลิป.ม.	๒,๕๔๓.๒๓	-
๒๓	กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL)	๙.๑๖๐	ลิป.ม.	๓,๐๕๔.๒๘	๒๗,๙๗๗.๒๐
๒๔	งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING)	-	ตร.ม.	๑๘.๙๙	-
๒๕	งานดินคลุมผิว (TOP SOIL)	-	ลิป.ม.	๑๒๐.๒๐	-
๒๖	เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง ๙.๐๐ ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMP ๒๕๐ WATTS CUT-OFF(๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS, CUT-OFF)	๑๓๓.๐๐๐	ตัน	๓๖,๐๔๘.๕๗	๔,๗๙๔,๔๕๙.๘๑
๒๗	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS) แบบกิ่งเดี่ยว (SINGLE BRACKET) (๙.๐๐ M.)	๔.๐๐๐	ตัน	๑๕,๐๓๓.๗๓	๖๐,๑๓๔.๙๒
๒๘	ชุดสัญญาณไฟจราจร (TRAFFIC SIGNAL)	๑.๐๐๐	แห่ง	๘๙,๕,๙๐๓.๕๐	๘๙,๕,๙๐๓.๕๐

(ลงนาม)..... ผู้ว่าจ้าง
(นายกานต์ สิ้นสืบผล)

(ลงนาม)..... ผู้รับจ้าง
(นายวันมาฆะ จำวีสุตร)



บริษัท ออราลาจ จำกัด

ต้นฉบับ

- ๒ -

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	ราคารวม
		จำนวน	หน่วย		
๒๙	งาน THERMOPLASTIC PLAINT (YELLOW & WHITE)	๓,๐๕๔.๖๕๙	ตร.ม.	๓๒๓.๘๗	๙๘๙,๓๑๒.๔๑
๓๐	งานรื้อศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง (REMOVAL OF EXSITING BUS STOP SHELTER) (ขนเก็บที่ ทล.๓๒ กม.๗๘+๓๐๐ หมวดทางหลวงพรมบุรี)	๒.๐๐๐	แห่ง	๒๓๙.๙๐	๔๗๙.๘๐
๓๑	งานปูสะท้อนแสง (ROAD STUD) ชนิดทิศทางเดียว (UNI-DIRECTION)	๕๔๐.๐๐๐	ปุม	๒๒๕.๖๖	๑๒๑,๘๕๖.๔๐
๓๒	ศาลาผู้โดยสารรถประจำทางชนิด A (BUS STOP SHELTER TYPE "A")	๒.๐๐๐	แห่ง	๑๔๙,๕๕๙.๑๕	๒๙๙,๑๑๘.๓๐
๓๓	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง ๒ ช่องจราจร	๑.๐๐๐	ชุด	๑๓,๖๙๔.๕๒	๑๓,๖๙๔.๕๒
๓๔	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	๕.๐๐๐	ชุด	๑๖๙,๙๔๓.๐๙	๘๔๙,๗๑๕.๔๕
๓๕	งานปูสะท้อนแสง (ROAD STUD) ชนิดสองทิศทาง (BI-DIRECTION)	๓๐๒.๐๐๐	ปุม	๒๖๑.๐๐	๗๘,๘๒๒.๐๐
๓๖	งานทาสีขอบคันหิน (CURB MARKING)	๓๓๖.๐๐๐	ตร.ม.	๔๗.๕๐	๑๕,๙๖๐.๐๐
๓๗	งานชุดสัญญาณไฟกระพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์) (FLASHING SIGNAL SOLAR CELL))	๔.๐๐๐	แห่ง	๒๒,๔๕๙.๐๐	๘๙,๘๓๖.๐๐
๓๘	งานต่อท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (EXTEND R.C.BOXCULVERTS) ๓-(๑.๕๐x๑.๕๐) ม.	๑๔.๐๐๐	เมตร	๒๓,๘๒๘.๐๐	๓๓๓,๕๕๒.๐๐
๓๙	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (HEADWALL FOR BOX CULVERTS) ๓-(๑.๕๐ x ๑.๕๐) LT., RT.	๑.๐๐๐	แห่ง	๕๘,๖๗๙.๐๐	๕๘,๖๗๙.๐๐
ราคารวมทั้งสิ้นเป็นตัวหนังสือ				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	๕๖,๑๐๗,๕๗๗.๕๕

หมายเหตุ (เงินห้าสิบล้านหนึ่งแสนเจ็ดพันห้าร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทห้าสิบลบาทห้าสตางค์)

- ๑ การตรวจรับงานจะใช้วิธีตรวจรับโดยคณะกรรมการตรวจการจ้าง ณ สถานที่ส่งมอบ
- ๒ ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดและข้อกำหนดก่อสร้างทางหลวงเลขที่ ๑ และเลขที่ ๒ และเงื่อนไขตามแบบคุณลักษณะเฉพาะให้ใช้ตามรายการละเอียดมาตรฐานในการก่อสร้างและวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างให้เป็นไปตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างตามมาตรฐานของกรมทางหลวงตามแบบของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ (ลพบุรี)
- ๓ ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญาเป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิดหรือเหตุใดก็ตามและกรมทางหลวงจะต้องเสียค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ไปเพื่อรับผิดชอบผู้รับจ้างดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเท่าใดก็ตาม ผู้รับจ้างยินยอมชดเชยแทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
- ๔ ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ ผู้รับจ้างอาจจะกำหนดให้ผู้รับจ้างทำการก่อสร้างตอนใดกว้างเท่าใดหรือวันตอนใด ก็ได้ตามความเหมาะสมและให้เพิ่มตอนต้นหรือตอนปลายก็ได้ ภายในระยะทางไม่เกินด้านละ ๕ กม.เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในประกาศหรือในสัญญา ซึ่งอยู่ในดุลยพินิจของผู้รับจ้าง
- ๕ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำ และติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรและสิ่งอำนวยความสะดวกที่ใช้คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวง ฉบับปี พ.ศ.๒๕๖๑ เพื่อความความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้างและควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา
- ๖ บรรดาสิ่งอำนวยความสะดวก ซึ่งติดตั้งอยู่เดิม เช่น หลักแนวโค้ง, ป้ายจราจร, ไฟฟ้าแสงสว่าง, ฯลฯ ที่กีดขวางการก่อสร้าง และผู้รับจ้างได้ถอนออกเพื่อความสะดวกในการทำงานหรือทำให้ชำรุดเสียหายขณะทำงาน ให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้คืนสภาพเดิมก่อนส่งงาน
- ๗ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัยโดยอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ และให้ติดตั้งป้ายเครื่องหมายและสัญญาณจราจรตามแบบของกรมทางหลวง ของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ ประกาศเจ้าพนักงานจราจรที่ ๑/๒๕๒๗ เรื่อง การขุดหลุมงานปลูกปักหรือวางของเกาะไว้บนทางสาธารณะ
- ๘ แอสฟัลท์ซีเมนต์, แอสฟัลท์ซีเมนต์, ปูนซีเมนต์ ต้องได้รับการรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐาน มอก. ISO-๙๐๐๒
- ๙ วัสดุที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจร ต้องมีใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายผลิตภัณฑ์ (มอก.) และผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองระบบคุณภาพ มอก. ISO ๙๐๐๐ และมีผลทดลองผ่านคุณสมบัติตามข้อกำหนด มอก. ของวัสดุนั้น อายุไม่เกิน ๙๐ วัน
- ๑๐ วัสดุเทอร์โมพลาสติกและลูกแก้วสะท้อนแสง ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งได้รับเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหมายเลข มอก.๕๔๒-๒๕๔๙ และ ๕๔๓-๒๕๕๐ หรือได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน มอก. ISO-๙๐๐๒ การทดลองให้ปฏิบัติตามบันทึกกรมฯ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๒ ท้ายบันทึกสำนักวิศวกรและตรวจสอบที่ สว.๑/๖๙๒ ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒
- ๑๑ งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องเสนอเอกสารเกี่ยวกับวัสดุที่จะนำมาใช้ทุกอย่าง พร้อมทั้งคุณสมบัติทางเคมีวิทยาศาสตร์ต่าง ๆ หรือหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิต และหนังสืออนุญาตให้แสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรม กรณีกำหนดให้ใช้ผลิตภัณฑ์ที่ต้องแสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรม ให้ผู้รับจ้างตรวจสอบและพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการจัดทำเครื่องหมายบนผิวทาง
- ๑๒ กรณีมีการทำเครื่องหมายจราจร ปริมาณงาน ๒,๕๐๐ ตร.ม. ขึ้นไป ให้ทำการเก็บตัวอย่างวัสดุ นำส่งสำนักวิศวกรและตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติ เมื่อผลทดลองผ่าน Control Test จึงจะอนุญาตให้ใช้งานได้เท่านั้น หากไม่ผ่านคุณสมบัติเบื้องต้น ให้เปลี่ยนชุดวัสดุและสุมเก็บตัวอย่างใหม่ ห้ามนำวัสดุเดิมไปใช้ ผลทดลองสุดท้ายต้องผ่านคุณสมบัติตามข้อกำหนดอีกครั้ง
- ๑๓ ให้ผู้รับจ้างนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมการดำเนินการ
- ๑๔ กรณีที่ผู้รับจ้างขอ นำวัสดุไปใช้งานก่อนทราบผลการทดสอบ หากผลการทดสอบวัสดุไม่ผ่านการทดสอบ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการนำวัสดุใหม่ที่ผ่านการทดสอบมาดำเนินการทดแทน
- ๑๕ ให้หน่วยควบคุมงานจ้าง เก็บตัวอย่างจากวัสดุนำส่งสำนักวิศวกรและตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติเมื่อได้ผลการตรวจสอบแล้วให้แจ้งผู้รับจ้างทราบ
- ๑๖ วงเงินค่างานตามรายการที่ ๓๔ เป็นค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า ที่จังหวัดจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างตามจำนวนที่ผู้รับจ้างจะจ่ายจริงให้กับ การไฟฟ้าฯ แต่ทั้งนี้ไม่เกินจำนวนเงิน ๘๔๙,๗๑๕.๔๕ บาท ส่วนที่เกินผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

(ลงนาม)..... ผู้ว่าจ้าง
(นายกานต์ ลินสีบล)

(ลงนาม)..... ผู้รับจ้าง
(นายวันมาฆะ จำรัส)



บริษัท อรลาคับ สิงบุรี (1994) จำกัด