

ต้นฉบับ

บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาเลขที่ สท.๑๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๕

แขวงทางหลวงสิงห์บุรี กรมทางหลวง

วันที่ ๑๓ เดือน กันยายน พ.ศ.๒๕๖๖

บันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเพื่อแสดงว่า บริษัท อรรถลักษณะสิงห์บุรี (๑๙๙๔) จำกัด ซึ่งเป็นผู้งานจ้างเหมาทำการโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๒ ตอน พักทัน - บ้านจำ ระหว่าง กม.๔+๔๕๐ - กม.๗+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง รวมค่างาน ๗๗,๐๑๖,๗๘๙.-บาท ตามสัญญาเลขที่ สท.๑๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๕ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ได้รับอนุมัติขยายอายุสัญญาออกไปอีก ๑๔๖ วัน สิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๖

กรณีงานก่อสร้างมีการเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่ม-ลด จุดก่อสร้าง และกรณีได้ระบุข้อความว่า “ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้กระทำตอนใด หรือเว้นตอนใด ได้ตามความเหมาะสม หรืออาจกำหนดให้ทำการเพิ่มเติมตอนต้นหรือตอนปลาย ภายในระยะทางไม่เกิน ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้” ไว้ในประกาศและสัญญาจ้าง และเมื่อดำเนินการตามสัญญาในสนามจำเป็นต้องเลื่อนจุดดำเนินการให้เหมาะสมกับสภาพความเสียหายจริง ให้ปริมาณงานครบจำนวนตามระบุในสัญญา โดยมีใช่เป็นการเปลี่ยนแปลงสถานที่ดำเนินการ อำนาจอนุมัติเป็นของหัวหน้าหน่วยงานเจ้าของสัญญา ตามระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณ พ.ศ.๒๕๔๘ และฉบับแก้ไขปี พ.ศ.๒๕๕๔ ข้อ ๑๘ และอ้างถึงหนังสือสำนักงานเลขานุการกรม ที่ สท.๓/๒๔๒๘ ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๔

บัดนี้ เนื่องจากงานจ้างเหมาทำการโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๒ ตอน พักทัน - บ้านจำ ระหว่าง กม.๔+๔๕๐ - กม.๗+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง มีความจำเป็นต้องเพิ่มระยะทางปรับเปลี่ยนจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ โดยขอปรับเพิ่ม กม.ดำเนินการ จากเดิม ระหว่าง กม.๔+๔๕๐ - กม.๗+๕๐๐ เป็น ระหว่าง กม.๔+๒๗๕ - กม.๗+๖๕๐ เพื่อให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงตามผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี ได้พิจารณาอนุมัติปรับเปลี่ยน กม.ดังกล่าวข้างต้น ตามเสนอเมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๖

ดังนั้น งานจ้างเหมาที่อ้างถึงข้างต้น ได้ตกลงกันให้มีการเปลี่ยนแปลงจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ โดยมีใช่เป็นการเปลี่ยนแปลงสถานที่ดำเนินการและสามารถทำได้ในวงเงินตามสัญญา และใช้ระยะเวลาทำการเท่าเดิม จึงได้ตกลงกันให้มีการทำบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาดังกล่าว ตามข้อตกลงดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. เปลี่ยนแปลงจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ เพื่อให้ตรงตามข้อเท็จจริงจากเดิม ทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๒ ตอน พักทัน - บ้านจำ ระหว่าง กม.๔+๔๕๐ - กม.๗+๕๐๐ เป็น ระหว่าง กม.๔+๒๗๕ - กม.๗+๖๕๐

ข้อ ๒. การเปลี่ยนแปลงจุดดำเนินการเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันว่าค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ สท.๑๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๕ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๗๗,๐๑๖,๗๘๙.๐๗ บาท (เจ็ดสิบล้านเจ็ดพันหนึ่งหมื่นหกพันเจ็ดร้อยสิบบาทเจ็ดสตางค์) และระยะเวลาทำการ ๒๑๐ วัน นับถัดจากลงนามสัญญา

ต้นฉบับ

- ๒ -

ข้อ ๓. คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่าบันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่ง ของสัญญาเลขที่ สท.๑๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๕ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในบันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

บันทึกเพิ่มเติมนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบดูบันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความจริงแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ ผู้ว่าจ้าง
(นายกานต์ สีนสีบล)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี

ลงชื่อ ผู้รับจ้าง
(นายวันมาฆะ จำวิสุตระ) ผู้รับมอบอำนาจ
บริษัท อสสัมพันธกิจ (1996) จำกัด

ลงชื่อ พยาน
(นางสาวเปลวทิพย์ จันทร์กำจร)

ลงชื่อ พยาน
(นางวรรณกร สัมฤทธิ์)