

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาจ้าง จ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางการท่องเที่ยวและบริการ เชื่อมโยงเศรษฐกิจท้องถิ่น กิจกรรมหลักที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยวเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติ กิจกรรมย่อยที่ ๒ ปรับปรุงทางหลวงเพื่อรองรับการท่องเที่ยว บูรณะปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๓ ตอน พระบาทตะเมาะ – ฮอด ช่วงระหว่าง กม.๔๙+๓๐๐ –กม.๕๓+๘๒๕ ตำบลบ้านแอน อำเภอดอยเต่า ตำบลบ้านตาล อำเภอฮอด จังหวัดเชียงใหม่ ระยะทาง ๔.๕๒๕ กิโลเมตร

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑
วันที่๒๘..... เดือน...มีนาคม...พ.ศ..๒๕๖๖..

อนุสนธิสัญญาจ้าง จ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางการท่องเที่ยวและบริการ เชื่อมโยงเศรษฐกิจท้องถิ่น กิจกรรมหลักที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยวเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติ กิจกรรมย่อยที่ ๒ ปรับปรุงทางหลวงเพื่อรองรับการท่องเที่ยว บูรณะปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๓ ตอน พระบาทตะเมาะ – ฮอด ช่วงระหว่าง กม.๔๙+๓๐๐ –กม.๕๓+๘๒๕ ตำบลบ้านแอน อำเภอดอยเต่า ตำบลบ้านตาล อำเภอฮอด จังหวัดเชียงใหม่ ระยะทาง ๔.๕๒๕ กิโลเมตร “ภายในระหว่างกิโลเมตรที่แสดงในบัญชี ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ทำงาน ในตอนใดเว้นตอนใด ได้ตามความจำเป็น ปริมาณงานเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา และเปลี่ยนแปลงจุดเริ่มต้น – จุดสิ้นสุดระหว่างกิโลเมตรที่แสดงในบัญชีภายในระยะทางไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร ปริมาณงานเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา” ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ โดย นายสุวิชาณ สุระบาล ตำแหน่ง วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท บลูแลนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ตามสัญญาเลขที่ ชม.๑/จว/ ๑๙ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของงานก่อสร้าง เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงของงานในสนาม และเพื่อประโยชน์แก่หน่วยงานของรัฐ

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ชม.๑/จว/ ๑๙ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. แก้ไขสัญญาข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา ดังนี้

ข้อ ๒.๑ ผนวก ๑ แบบรูปแบบก่อสร้าง

๑.๑ แก้ไขจุดสิ้นสุดโครงการ ตามแบบ แผ่นที่ ๑/๔ ,๒/๔ ,๓/๔ และ ๔/๔

จากเดิม กม.๔๙+๓๐๐ –กม.๕๓+๘๒๕

แก้ไขเป็น กม.๔๙+๓๐๐ –กม.๕๓+๗๙๑

๑.๒ แก้ไขระยะทางในแบบก่อสร้าง แบบก่อสร้าง แผ่นที่ ๑/๔

จากเดิม ระยะทาง ๔.๕๒๕ กิโลเมตร

แก้ไขเป็น ระยะทาง ๔.๔๙๑ กิโลเมตร

๑.๓ เพิ่มเติมงานปรับปรุงทางเชื่อม จำนวน ๖ จุด ตามแบบ แผ่นที่ ๑/๔

๑. ปรับปรุงทางเชื่อม กม. ๔๙+๓๙๕.๐๐๐ RT.

๒. ปรับปรุงทางเชื่อม กม. ๔๙+๓๙๕.๐๐๐ LT.

๓. ปรับปรุงทางเชื่อม กม. ๔๙+๖๐๖.๐๐๐ LT.

๔. ปรับปรุงทางเชื่อม กม. ๔๙+๘๑๖.๕๐๐ RT.

๕. ปรับปรุงทางเชื่อม กม. ๔๙+๘๑๗.๕๐๐ LT.

๖. ปรับปรุงทางเชื่อม กม. ๕๐+๐๒๕.๐๐๐ LT.

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว หากมีผลทำให้ปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไป ผู้ว่าจ้างและ ผู้รับจ้างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นหรือในใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือในรายการแบบรูป แนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริง อาจมากกว่าหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่ง ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง ตามเงื่อนไขของสัญญา เลขที่ ชม.๑/จว/ ๑๙ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ข้อ ๔ ก และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณตามสัญญา ให้ถือว่า ปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่า ค่างานรวมทั้งหมดตาม สัญญาเลขที่ ชม.๑/จว/ ๑๙ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๒๑,๖๖๗,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินยี่สิบเอ็ดล้านบาทหกแสนหกหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

ข้อ ๒. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญา ชม.๑/จว/ ๑๙ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ตามข้อ ๑ นั้น มีรายการและรูปแบบแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ซึ่งให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้

- แบบก่อสร้าง	แผ่นที่	๑/๔	(แก้ไข)
- แบบก่อสร้าง	แผ่นที่	๒/๔	(แก้ไข)
- แบบก่อสร้าง	แผ่นที่	๓/๔	(แก้ไข)
- แบบก่อสร้าง	แผ่นที่	๔/๔	(แก้ไข)
- แบบก่อสร้าง	แผ่นที่	๔A/๔	(เพิ่มเติม)

ความใดในสัญญาจ้างและเอกสารผนวกแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ ในกรณีที่สัญญาจ้างและเอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตาม คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๓. เนื่องจากแบบรูปรายการและปริมาณงานตามสัญญา จ้างก่อสร้าง โครงการส่งเสริมและพัฒนา ศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางการท่องเที่ยวและบริการ เชื่อมโยงเศรษฐกิจท้องถิ่น กิจกรรมหลักที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยวเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติ กิจกรรมย่อยที่ ๖ ปรับปรุงทางหลวงเพื่อรองรับการท่องเที่ยว บูรณะปรับปรุงทางหลวง หมายเลข ๑๐๐๓ ตอน พระบาทตะเมาะ – ฮอด ช่วงระหว่าง กม.๔๙+๓๐๐ –กม.๕๓+๘๒๕ ตำบลบ้านแอน อำเภอต๋อยเต่า ตำบลบ้านตาล อำเภอฮอด จังหวัดเชียงใหม่ ระยะทาง ๔.๕๒๕ กิโลเมตร ได้เปลี่ยนแปลงไปตามข้อ ๑ ผู้รับจ้างและผู้ว่าจ้างได้ตกลงไม่แก้ไขเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา เลขที่ ชม.๑/จว/ ๑๙ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดย บริษัท บลูแลนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด ผู้รับจ้าง ต้องทำงาน ให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ภายในวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๖

ข้อ ๔ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้าง มีสิทธิ เรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใด อีก นอกเหนือจากค่างานตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญา ฉบับนี้ โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ


ข้อ ๕ ผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เลขที่ ชม.๑/จว/ ๑๙ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น


สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ  ผู้ว่าจ้าง
(นายสุวิชาณ สุระบาล)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ 

ลงชื่อ เปรมกมล เสนาธรรม ผู้รับจ้าง
(นางเปรมกมล เสนาธรรม)
ผู้รับมอบอำนาจ



ลงชื่อ  พยาน
(นางลมัย รุ่งทรัพย์รังษี)
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑
ฝ่ายบริหารงานทั่วไป

ลงชื่อ  พยาน
(นางนริศรา พรหมมิจิตร)
หัวหน้างานพัสดุและสัญญา