

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาจ้าง จ้างก่อสร้าง โครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางการท่องเที่ยวและบริการ เชื่อมโยงเศรษฐกิจท้องถิ่น จัดทำป้ายเข้าหมู่บ้านชุมชนท่องเที่ยวหัตถกรรม บ้านถวย OTOP ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน เชียงใหม่ – ปากทางท่าลี่ ระหว่าง กม.๑๓+๕๕๐ – กม.๑๗+๑๐๐ (เป็นช่วง ๆ) ตำบลหางดง ตำบล น้ำแพร่ ตำบลบ้านแหวน อำเภอหางดง จังหวัดเชียงใหม่

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

วันที่ ๒๖ เดือน เมษายน พ.ศ.๒๕๖๖

อนุสนธิสัญญาจ้าง จ้างก่อสร้าง โครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางการท่องเที่ยวและบริการ เชื่อมโยงเศรษฐกิจท้องถิ่น จัดทำป้ายเข้าหมู่บ้านชุมชนท่องเที่ยวหัตถกรรม บ้านถวย OTOP ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน เชียงใหม่ – ปากทางท่าลี่ ระหว่าง กม.๑๓+๕๕๐ – กม.๑๗+๑๐๐ (เป็นช่วง ๆ) ตำบลหางดง ตำบล น้ำแพร่ ตำบลบ้านแหวน อำเภอหางดง จังหวัดเชียงใหม่ ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ โดย นายสุวิชาณ สุระบาล ตำแหน่ง วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาการแทน ผู้อำนวยการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ซี พี เอ็ม ทรานส์ แอนด์ ทรอป จำกัด ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ตามสัญญาเลขที่ ชม.๑/จว/ ๑๘ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของงานก่อสร้าง เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงของงานในสนาม และเพื่อประโยชน์แก่หน่วยงานของรัฐ

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ชม.๑/จว/ ๑๘ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

๑. แก้ไขสัญญา ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา ดังนี้

๑.๑ ข้อ ๒.๑ ผนวก ๑ แบบก่อสร้าง

แก้ไขแบบฐานรากของป้าย OVERHEAD ที่ กม.๑๔+๒๑๕ (๑ จุด)

๑.๑.๑ จากเดิม แบบมาตรฐาน DWG NO. RS – ๔๐๕

แก้ไขเป็น แบบที่ผู้รับจ้างขออนุมัติใช้ฐานรากของป้าย OVERHEAD

แก้ไขแบบการใช้เสาเข็ม

๑.๑.๒ จากเดิม แบบมาตรฐาน DWG NO. RS – ๔๐๕ , DWG NO. RS – ๔๐๕

ใช้เสาเข็มตอกสี่เหลี่ยมจัตุรัส จากขนาด ๐.๒๒ x ๐.๒๒ ม.

แก้ไขเป็น แบบที่ผู้รับจ้างขออนุมัติใช้เสาเข็มเจาะเส้นผ่านศูนย์กลาง ขนาด ๐.๓๕ ม.

๑.๒ ข้อ ๒.๔ ผนวก ๔ แผนที่สังเขป และ TYPICAL CROSS SECTION

แก้ไขจุดติดตั้ง

๑.๒.๑ จากเดิม ที่ กม.๑๓+๕๕๐ LT.

แก้ไขเป็น ที่ กม.๑๔+๒๑๕ LT. ✓

๑.๒.๒ จากเดิม ที่ กม.๑๔+๙๗๐ LT.

แก้ไขเป็น ที่ กม.๑๔+๘๘๐ LT. ✓

๑.๒.๓ จากเดิม ที่ กม.๑๕+๕๕๐ RT.

แก้ไขเป็น ที่ กม.๑๕+๔๕๕ RT. ✓

๑.๓ ข้อ ๒.๓ ผนวก ๓ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา

๑.๓.๑ จากเดิม ลำดับที่ ๒.๑.๒ STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN TYPE II FOR SIGN PLATE <๑๐๘.๐๐๐ SQ.CM. (FOUNDATION TYPE "C") ปริมาณงาน ๒ EACH ราคาต่อหน่วย ๑๒๙,๑๖๖.๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๕๘,๓๓๒.๐๐ บาท

แก้ไขเป็น ลำดับที่ ๒.๑.๒ STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN TYPE II FOR SIGN PLATE <๑๐๘.๐๐๐ SQ.CM. (FOUNDATION TYPE "C") BORED PILE BY DRY PROCESS ปริมาณงาน ๒ EACH ราคาต่อหน่วย ๑๒๙,๑๖๖.๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๕๘,๓๓๒.๐๐ บาท

๑.๓.๒ จากเดิม ลำดับที่ ๒.๒.๑.๒ FOUNDATION AND STEEL FOR OVERHEAD SIGN ปริมาณงาน ๔ EACH ราคาต่อหน่วย ๑๓๓,๒๓๓.๕๙ บาท เป็นเงิน ๕๓๒,๙๓๔.๓๖ บาท

แก้ไขเป็น ลำดับที่ ๒.๒.๑.๒ FOUNDATION AND STEEL FOR OVERHEAD SIGN BORED PILE BY DRY PROCESS ปริมาณงาน ๔ EACH ราคาต่อหน่วย ๑๓๓,๒๓๓.๕๙ บาท เป็นเงิน ๕๓๒,๙๓๔.๓๖ บาท

๑.๔ ข้อ ๒.๗ ผนวก ๗ รายละเอียดแนบท้ายสัญญาจ้าง

๑.๔.๑ จากเดิม ลำดับที่ ๒.๑.๒ STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN TYPE II FOR SIGN PLATE < ๑๐๘,๐๐๐ SQ.CM. (FOUNDATION TYPE "C")

แก้ไขเป็น ลำดับที่ ๒.๑.๒ STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN TYPE II FOR SIGN PLATE < ๑๐๘,๐๐๐ SQ.CM. (FOUNDATION TYPE "C") BORED PILE BY DRY PROCESS

๑.๔.๒ จากเดิม ลำดับที่ ๒.๒.๑.๒ FOUNDATION AND STEEL FOR OVERHEAD SIGN

แก้ไขเป็น ลำดับที่ ๒.๒.๑.๒ FOUNDATION AND STEEL FOR OVERHEAD SIGN BORED PILE BY DRY PROCESS

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว หากมีผลทำให้ปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไป ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นหรือในใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือในรายการแบบรูปแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริง อาจมากกว่าหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่ง ผู้ว่าจ้าง จะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง ตามเงื่อนไขของสัญญา เลขที่ ชม.๑/จว/ ๑๘ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ข้อ ๔ ก และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้และในการคำนวณ ความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณตามสัญญา ให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นปริมาณงานตามสัญญา

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่า ค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญา เลขที่ ชม.๑/จว/ ๑๘ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๒,๕๗๖,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสองล้านห้าแสนเจ็ดหมื่นหกพันบาทถ้วน)

ข้อ ๒. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญา เลขที่ ชม.๑/จว/ ๑๘ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ตามข้อ ๑ นั้น มีรายการและรูปแบบแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ซึ่งให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้

- แบบผู้รับจ้างขออนุมัติใช้ฐานรากของป้าย OVERHEAD จำนวน ๑ แผ่น
- แผนที่สังเขป และ TYPICAL CROSS SECTION จำนวน ๓ แผ่น (แก้ไข)
- แบบผู้รับจ้างขออนุมัติใช้เสาเข็มเจาะเส้นผ่าศูนย์กลาง ขนาด ๐.๓๕ ม. จำนวน ๒ แผ่น
- ใบแจ้งปริมาณงานและราคา จำนวน ๑ แผ่น
- รายละเอียดแนบท้ายสัญญาจ้าง จำนวน ๑ แผ่น

ความใดในสัญญาจ้างและเอกสารผนวกแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ ในกรณีที่สัญญาจ้างและเอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตาม คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๓. เนื่องจากแบบก่อสร้าง จ้างก่อสร้าง โครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางการท่องเที่ยวและบริการ เชื่อมโยงเศรษฐกิจท้องถิ่น จัดทำป้ายเข้าหมู่บ้านชุมชนท่องเที่ยวหัตถกรรมบ้านถวาย OTOP ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ ระหว่าง กม.๑๓+๕๕๐ - กม.๑๗+๑๐๐ (เป็นช่วง ๆ) ตำบลหางดง ตำบล น้ำแพร่ ตำบลบ้านแหวน อำเภอหางดง จังหวัดเชียงใหม่ ได้เปลี่ยนแปลงไปตามข้อ ๑ ผู้รับจ้างและผู้ว่าจ้างได้ตกลง ไม่แก้ไขเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา เลขที่ ขม.๑/จว/ ๑๘ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดย บริษัท ซี พี เอ็ม ทรานส์ แอนด์ ทรานฟ จำกัด ผู้รับจ้าง ไม่ใช่เป็นเงื่อนไขในการขอขยายอายุสัญญาแต่อย่างใด ระยะเวลาที่ใช้ในการดำเนินงานก่อสร้าง ไม่เกิน ๙๐ วัน ได้รับการอนุมัติขยายเวลาทำการตามสัญญา จำนวน ๗ วัน ทำให้ระยะเวลาดำเนินงานก่อสร้าง ไม่เกิน ๙๗ วัน ผู้รับจ้างต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ภายในวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๖

ข้อ ๔ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้าง มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใด อีก นอกเหนือจากค่างานตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาฉบับนี้ โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ

ข้อ ๕ ผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เลขที่ ขม.๑/จว/ ๑๘ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ ผู้ว่าจ้าง

(นายสุวิษณ สุระบาล)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑๐ -

ลงชื่อ ผู้รับจ้าง

(นางสาวสายฝน สดชื่น) ผู้รับมอบอำนาจ

TRANS AND TRAF CO., LTD.

ลงชื่อ พยาน

(นางลมัย รุ่งทรัพย์รังษี)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

ฝ่ายบริหารงานทั่วไป

ลงชื่อ พยาน

(นางนริศรา พรหมมิจิตร)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน