

## สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญา จ้างเหมาทำการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๙ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน แยกที่ดิน - ไซโย ระหว่าง กม.๕๙+๔๐๐ - กม.๖๐+๕๘๐ (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง ๑๔.๖๑๘๒๔๘, ๑๐๐.๔๕๒๙๓๕) ปริมาณงาน ๑ แห่ง

กรมทางหลวง

แขวงทางหลวงอ่างทอง

วันที่ ๑๙ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖

อนุสนธิสัญญา จ้างเหมาทำการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๙ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน แยกที่ดิน - ไซโย ระหว่าง กม.๕๙+๔๐๐ - กม.๖๐+๕๘๐ (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง ๑๔.๖๑๘๒๔๘, ๑๐๐.๔๕๒๙๓๕) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ระหว่าง แขวงทางหลวงอ่างทอง กรมทางหลวง โดย นายณัฐพร เนียมกลีน ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอ่างทอง ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท มิตรดีอ่างทอง จำกัด "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญาเมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ตามสัญญาจ้างเลขที่ อท.๑/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕, บันทึกข้อตกลงแนบท้ายสัญญาจ้าง (ครั้งที่ ๑) ลงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ และบันทึกข้อตกลงแนบท้ายสัญญาจ้าง (ครั้งที่ ๒) ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๖ นั้น

บัดนี้ จ้างเหมาทำการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๙ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน แยกที่ดิน - ไซโย ระหว่าง กม.๕๙+๔๐๐ - กม.๖๐+๕๘๐ (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง ๑๔.๖๑๘๒๔๘, ๑๐๐.๔๕๒๙๓๕) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ตามสัญญาดังกล่าวมีความจำเป็นต้องแก้ไขแบบก่อสร้างและปรับปริมาณงาน เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ อท.๑/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕, บันทึกข้อตกลงแนบท้ายสัญญาจ้าง (ครั้งที่ ๑) ลงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ และบันทึกข้อตกลงแนบท้ายสัญญาจ้าง (ครั้งที่ ๒) ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงทำการแก้ไขแบบรูปการก่อสร้าง สัญญาเลขที่ อท.๑/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ดังรายละเอียดต่อไปนี้

- แก้ไขข้อความในแบบแผ่นที่ G๓
- เพิ่มรูปตัดก่อสร้างในแบบแผ่นที่ G๓/๑ (เพิ่มเติม)
- แก้ไขและเพิ่มปริมาณงานแบบแผ่นที่ G๕
- ยกเลิก PLAN AND PROFIED แบบแผ่นที่ ๔ ให้ใช้ PLAN AND PROFILE แบบแผ่นที่ ๔ (แก้ไข)

ข้อ ๒ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงปริมาณงานในบัญชีรายการก่อสร้าง จำนวน ๒ รายการ และเพิ่มรายการก่อสร้างจำนวน ๒ รายการ ดังรายละเอียดต่อไปนี้

- ปรับลดปริมาณงานรายการก่อสร้างที่ ๓ งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๑๐ CM. THICK ปริมาณงานจากเดิม ๖,๑๖๐.๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๒๓.๖๘ บาท ราคารวม ๑๔๕,๘๖๘.๘๐ บาท แก้ไขปริมาณงานเป็น ๖,๑๔๒.๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๒๓.๖๘ บาท ราคารวม ๑๔๕,๕๔๒.๕๖ บาท

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง

(นายณัฐพร เนียมกลีน)

ลงนาม.....

(นางน้ำเพชร เชิดดี)

/ปรับลด...

- ปรับลดปริมาณงานรายการก่อสร้างที่ ๑๓ งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ปริมาณงานจากเดิม ๓,๗๙๕.๐๐ CU.M. ราคาต่อหน่วย ๙๖๑.๗๒ บาท ราคารวม ๓,๖๔๙,๗๒๗.๔๐ บาท แก้ไขปริมาณงานเป็น ๓,๖๒๖.๐๐ CU.M. ราคาต่อหน่วย ๙๖๑.๗๒ บาท ราคารวม ๓,๔๘๗,๑๙๖.๗๒ บาท

- เพิ่มรายการก่อสร้างที่ ๓๗ งาน รื้อย้ายหม้อแปลงไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด ปริมาณงาน ๒.๐๐ EACH ราคาต่อหน่วย ๗๐,๐๐๐.๐๐ บาท ราคารวม ๑๔๐,๐๐๐.๐๐ บาท

- เพิ่มรายการก่อสร้างที่ ๓๘ งาน R.C PIPE CULVERT DIA ๐.๔๐ M. CLASS ๒ ปริมาณงาน ๑๗.๐๐ M. ราคาต่อหน่วย ๑,๓๕๐.๐๐ บาท ราคารวม ๒๒,๙๕๐.๐๐ บาท

ข้อ ๓ แก้ไขเปลี่ยนแปลงปริมาณงานในบัญชีรายการก่อสร้างและเพิ่มรายการ ตามข้อ ๑ และข้อ ๒ ส่งผลให้ค่างานก่อสร้างปรับลดลง ๖.๙๒ บาท (หกบาทเก้าสิบบสองสตางค์) และส่งผลให้ค่างานก่อสร้างตามสัญญา จากเดิมเป็นเงินรวมทั้งสิ้น ๓๙,๘๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสามสิบบเก้าล้านแปดแสนแปดหมื่นบาทถ้วน) ปรับลดลงเหลือเป็นเงินรวมทั้งสิ้น ๓๙,๘๗๙,๙๙๓.๐๘ บาท (สามสิบบเก้าล้านแปดแสนเจ็ดหมื่นเก้าพันเก้าร้อยเก้าสิบบสามบาทแปดสตางค์)

ข้อ ๔ จากการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญา, แก้ไขรายการก่อสร้าง และแก้ไขราคาค่างานก่อสร้างตาม ข้อ ๑, ข้อ ๒ และข้อ ๓ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงไม่แก้ไขเปลี่ยนแปลงระยะเวลาการปฏิบัติงาน กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จ ตามสัญญาที่ อท.๑/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕, บันทึกข้อตกลงแนบท้ายสัญญาจ้าง (ครั้งที่ ๑) ลงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ และบันทึกข้อตกลงแนบท้ายสัญญาจ้าง (ครั้งที่ ๒) ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ผู้รับจ้างต้องทำงานให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖ (ตามที่ได้รับอนุมัติให้ขยายระยะเวลาทำการ)

ข้อ ๕ สำหรับรูปแบบการก่อสร้างที่เปลี่ยนแปลงแก้ไขเพิ่มเติมตามสัญญาฉบับนี้ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ถือตามที่ระบุไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ โดยมีรายการและแบบรูปติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้

- |  |              |
|--|--------------|
| - แบบแผ่นที่ G๑                          | จำนวน ๑ แผ่น |
| - แบบแผ่นที่ G๓                          | จำนวน ๑ แผ่น |
| - แบบแผ่นที่ G๓/๑ (เพิ่มเติม)            | จำนวน ๑ แผ่น |
| - แบบแผ่นที่ G๕                          | จำนวน ๑ แผ่น |
| - แบบ PLAN AND PROFILE แผ่นที่ ๔ (แก้ไข) | จำนวน ๑ แผ่น |

ข้อ ๖ ผู้รับจ้างสัญญาว่า การเปลี่ยนแปลงแก้ไข ตามที่กล่าวข้อ ๑, ข้อ ๒ และข้อ ๓ นั้น ผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญาจ้างเหมาทำการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๙ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน แยกที่ดิน - ไชโย ระหว่าง กม.๕๙+๔๐๐ - กม.๖๐+๕๘๐ (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง ๑๔.๖๑๘๒๔๘, ๑๐๐.๔๕๒๙๓๕) ปริมาณงาน ๑ แห่ง และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ แต่ประการใด

ข้อ ๗ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่า สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ อท.๑/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขฉบับเพิ่มเติมนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

ลงนาม.....  
(นายณัฐพร เนียมกลั่น) ผู้ว่าจ้าง

ลงนาม.....  
(นางน้ำเพชร ไชยศักดิ์) ผู้รับจ้าง  
บริษัท อีเอสที จำกัด  
ESTHONG COMPANY LIMITED

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละ  
หนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญาโดยตลอด เห็นตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ  
พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง  
(นายณัฐพร เนียมกลิ่น)

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง  
(นางน้ำเพชร โชคดี) บริษัท รับมืออสังหาริมทรัพย์ จำกัด  
ANCHONG COMPANY LIMITED

ลงชื่อ.....พยาน  
(นางนิรมล เวทยสาร)

ลงชื่อ.....พยาน  
(นางเกษินี วิสภักดี)