

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นครหลวง - อ่างทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๓+๐๐๐ - กม.๓๖+๐๐๐ (ขาออก กทม.) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง ๑๔.๔๕๓๗๙๕, ๑๐๐.๕๓๙๙๗๕) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓.๐๐๐ กม.)

กรมทางหลวง

แขวงทางหลวงอ่างทอง

วันที่ ๑๕ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

อนุสนธิสัญญาจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นครหลวง - อ่างทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๓+๐๐๐ - กม.๓๖+๐๐๐ (ขาออก กทม.) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง ๑๔.๔๕๓๗๙๕, ๑๐๐.๕๓๙๙๗๕) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓.๐๐๐ กม.) ระหว่าง แขวงทางหลวงอ่างทอง กรมทางหลวง โดย นายณัฐพร เนียมกลิ่น ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงรักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอ่างทอง ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท มิตรดีอ่างทอง จำกัด "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญาเมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๕ ตามสัญญาจ้างเลขที่ อท.๒/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๕, บันทึกข้อตกลงแนบท้ายสัญญาจ้าง (ครั้งที่ ๑) ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖ และบันทึกข้อตกลงแนบท้ายสัญญาจ้าง (ครั้งที่ ๒) ลงวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๖ นั้น

บัดนี้ จ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นครหลวง - อ่างทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๓+๐๐๐ - กม.๓๖+๐๐๐ (ขาออก กทม.) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง ๑๔.๔๕๓๗๙๕, ๑๐๐.๕๓๙๙๗๕) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓.๐๐๐ กม.) ตามสัญญาดังกล่าวมีความจำเป็นต้องแก้ไขแบบก่อสร้างและปรับปริมาณงาน เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ อท.๒/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๕, บันทึกข้อตกลงแนบท้ายสัญญาจ้าง (ครั้งที่ ๑) ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖ และบันทึกข้อตกลงแนบท้ายสัญญาจ้าง (ครั้งที่ ๒) ลงวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจึงได้ตกลงกัน ให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงทำการแก้ไขข้อความดังรายละเอียดต่อไปนี้

- ให้ยกเลิกแบบแผ่นที่ G ๓ ให้ใช้แบบแผ่นที่ G ๓ (แก้ไข)
- ให้ยกเลิกแบบแผ่นที่ G ๔ ให้ใช้แบบแผ่นที่ G ๔ (แก้ไข)
- แก้ไขเปลี่ยนแปลงปริมาณงานในแบบแผ่นที่ G ๕

ข้อ ๒ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงปริมาณงานในบัญชีรายการก่อสร้างจำนวน ๒ รายการ ดังรายละเอียดต่อไปนี้

- ปรับเพิ่มปริมาณงานรายการก่อสร้างที่ ๔ งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE ปริมาณงานจากเดิม ๒๖๘.๐๐๐ TON ราคาต่อหน่วย ๒,๔๙๓.๒๕ บาท ราคารวม ๖๖๘,๑๙๑.๐๐ บาท แก้ไขปริมาณงานเป็น ๑,๕๕๐.๐๐๐ TON ราคาต่อหน่วย ๒,๔๙๓.๒๕ บาท ราคารวม ๓,๘๖๔,๕๓๗.๕๐ บาท

- ปรับลดปริมาณงานรายการก่อสร้างที่ ๙ งาน MODIFIED CONCRETE BARRIER TYPE I (WITH KEY) ปริมาณงานจากเดิม ๓,๐๐๐.๐๐๐ M. ราคาต่อหน่วย ๓,๑๙๘.๔๗ บาท ราคารวม ๙,๕๙๕,๔๑๐.๐๐ บาท แก้ไขปริมาณงานเป็น ๒,๐๐๐.๐๐๐ M. ราคาต่อหน่วย ๓,๑๙๘.๔๗ บาท ราคารวม ๖,๓๙๖,๙๕๐.๐๐ บาท

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง

(นายณัฐพร เนียมกลิ่น)

ลงนาม.....ผู้รับจ้าง

(นางน้ำเพชร ไซค์ดี) บริษัท มิตรดีอ่างทอง จำกัด
ANGTHONG COMPANY LIMITED
/ข้อ ๓ ...

