

## สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน อ่างทอง - ไซโย ตอน ๑ ระหว่าง กม. ๕๐+๕๐๐ - กม. ๕๒+๐๖๐ (ขาออก กทม.) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง ๑๔.๕๕๑๐๗๒, ๑๐๐.๔๗๗๔๔๔) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๖๐ กม.)

กรมทางหลวง

แขวงทางหลวงอ่างทอง

วันที่ ๑๒ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

อนุสนธิสัญญาจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน อ่างทอง - ไซโย ตอน ๑ ระหว่าง กม. ๕๐+๕๐๐ - กม. ๕๒+๐๖๐ (ขาออก กทม.) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง ๑๔.๕๕๑๐๗๒, ๑๐๐.๔๗๗๔๔๔) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๖๐ กม.) ระหว่าง แขวงทางหลวงอ่างทอง กรมทางหลวง โดย นายณัฐพร เนียมกลีน ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอ่างทอง ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท มิตรดีอ่างทอง จำกัด "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญาเมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ ตามสัญญาจ้างเลขที่ อท.๒๓/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕, บันทึกข้อตกลงแนบท้ายสัญญาจ้าง (ครั้งที่ ๑) ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๖ นั้น

บัดนี้ จ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน อ่างทอง - ไซโย ตอน ๑ ระหว่าง กม. ๕๐+๕๐๐ - กม. ๕๒+๐๖๐ (ขาออก กทม.) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง ๑๔.๕๕๑๐๗๒, ๑๐๐.๔๗๗๔๔๔) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๖๐ กม.) ตามสัญญาดังกล่าวมีความจำเป็นต้องแก้ไขแบบก่อสร้างและปรับปริมาณงาน เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ อท.๒๓/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕, บันทึกข้อตกลงแนบท้ายสัญญาจ้าง (ครั้งที่ ๑) ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๖ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงทำการแก้ไขแบบก่อสร้าง ดังรายละเอียดต่อไปนี้

- ยกเลิกแบบแผ่นที่ G๓
- เพิ่มแบบแผ่นที่ G๓/๑ (เพิ่มเติม)
- เพิ่มแบบแผ่นที่ G๓/๒ (เพิ่มเติม)
- เพิ่มแบบแผ่นที่ G๓/๓ (เพิ่มเติม)
- เพิ่มแบบแผ่นที่ G๓/๔ (เพิ่มเติม)
- เพิ่มแบบแผ่นที่ G๓/๕ (เพิ่มเติม)
- แก้ไขข้อความในแบบแผ่นที่ G๑ และ G๒

ข้อ ๒ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันว่า ขอเพิ่มรูปแบบดำเนินการก่อสร้าง Barrier ระหว่าง กม.๕๐+๑๕๒ - กม.๕๐+๔๙๐ เพื่อให้ Barrier มีความยาวต่อเนื่องกัน, ขอเพิ่มรูปแบบดำเนินการช่วง กม.๕๐+๔๙๐ - กม.๕๐+๗๙๘, กม.๕๐+๗๖๘ - กม.๕๑+๒๒๕ และ กม.๕๑+๒๒๕ - กม.๕๒+๐๖๐ เพื่อให้ครอบคลุมความเสียหาย และสอดคล้องกับสภาพสนามจริง, ขอยกเลิกแบบแผ่นที่ G๓ และ ขอเพิ่มรูปแบบดำเนินการบริเวณสะพานเพื่อเป็นการไม่เพิ่มน้ำหนักบรรทุกให้สะพาน

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง

(นายณัฐพร เนียมกลีน)

ลงนาม.....

(นางน้ำเพชร ไซโย)





ข้อ ๓ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันว่าจากการแก้ไขแบบก่อสร้าง ตามข้อ ๑ และ ๒ ไม่มีผลทำให้ระยะเวลาการปฏิบัติงานและค่างานเปลี่ยนแปลงไปจากสัญญาเดิมแต่อย่างใด

ข้อ ๔ สำหรับรูปแบบการก่อสร้างที่เปลี่ยนแปลงแก้ไขเพิ่มเติมตามสัญญาฉบับนี้ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ถือตามที่ระบุไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ โดยมีรายการและแบบรูปติดสัญญาฉบับนี้ ดังนี้

- |                               |              |
|-------------------------------|--------------|
| - แบบแผ่นที่ G๓/๑ (เพิ่มเติม) | จำนวน ๑ ฉบับ |
| - แบบแผ่นที่ G๓/๒ (เพิ่มเติม) | จำนวน ๑ ฉบับ |
| - แบบแผ่นที่ G๓/๓ (เพิ่มเติม) | จำนวน ๑ ฉบับ |
| - แบบแผ่นที่ G๓/๔ (เพิ่มเติม) | จำนวน ๑ ฉบับ |
| - แบบแผ่นที่ G๓/๕ (เพิ่มเติม) | จำนวน ๑ ฉบับ |
| - แบบแผ่นที่ G๑               | จำนวน ๑ ฉบับ |
| - แบบแผ่นที่ G๒               | จำนวน ๑ ฉบับ |

ข้อ ๕ ผู้รับจ้างสัญญาว่า การเปลี่ยนแปลงแก้ไข ตามที่กล่าวข้อ ๑ ข้อ ๒ และข้อ ๓ นั้น ผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญาจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน อ่างทอง - ไซโย ตอน ๑ ระหว่าง กม. ๕๐+๕๐๐ - กม. ๕๒+๐๖๐ (ขาออก กทม.) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง ๑๔.๕๙๑๐๗๒, ๑๐๐.๔๗๗๔๔๙) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๖๐ กม.) และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ แต่ประการใด

ข้อ ๖ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่า สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ อท.๒๓/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ และบันทึกข้อตกลงแนบท้ายสัญญาจ้าง (ครั้งที่ ๑) ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๖ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขฉบับเพิ่มเติมนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง  
(นายณัฐพร เนียมกลิน)

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง  
(นางน้ำเพชร โชคดี) (ผู้รับมอบอำนาจ)

ลงชื่อ.....พยาน  
(นางนิรมล เวทยสาร)

ลงชื่อ.....พยาน  
(นางเกษินี วิสภักดี)

