

## สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญา งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕๐๑ ตอน อ่างทอง - บางหลวงโคต ตำบลป่าโมก อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดอ่างทอง ระหว่าง กม. ๑๐+๑๓๗ - กม. ๑๒+๒๓๗ (จุดกัลป์รถใต้สะพาน) ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๒๑,๓๐๐.๐๐ ตร.ม.)

กรมทางหลวง

แขวงทางหลวงอ่างทอง

วันที่ ๒๒ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖

อนุสนธิสัญญา งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕๐๑ ตอน อ่างทอง - บางหลวงโคต ตำบลป่าโมก อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดอ่างทอง ระหว่าง กม. ๑๐+๑๓๗ - กม. ๑๒+๒๓๗ (จุดกัลป์รถใต้สะพาน) ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๒๑,๓๐๐.๐๐ ตร.ม.) ระหว่าง จังหวัดอ่างทอง โดย นายณัฐพร เนียมกลิ่น ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอ่างทอง ผู้ได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าราชการจังหวัดอ่างทอง "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ประสิทธิ์รุ่งเรือง "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญาเมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๖ ตามสัญญาจ้างเลขที่ อท.๓๙/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๖ นั้น

บัดนี้ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕๐๑ ตอน อ่างทอง - บางหลวงโคต ตำบลป่าโมก อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดอ่างทอง ระหว่าง กม. ๑๐+๑๓๗ - กม. ๑๒+๒๓๗ (จุดกัลป์รถใต้สะพาน) ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๒๑,๓๐๐.๐๐ ตร.ม.) ตามสัญญาดังกล่าวมีความจำเป็นต้องแก้ไขแบบก่อสร้างและปรับปริมาณงาน เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ อท.๓๙/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๖ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจึงตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงกม.ดำเนินการตามสัญญา จากเดิมระหว่าง กม.๑๐+๑๓๗ - กม.๑๒+๒๓๗ (จุดกัลป์รถใต้สะพาน) แก้ไขเปลี่ยนแปลงเป็น กม. ระหว่าง กม.๑๐+๑๖๕ - กม. ๑๒+๒๖๕ (จุดกัลป์รถใต้สะพาน)

ข้อ ๒ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงทำการแก้ไขรูปแบบการก่อสร้างสัญญาเลขที่ อท.๓๙/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๖ ดังรายละเอียดดังต่อไปนี้

- แก้ไขข้อความในแบบแผ่นที่ G๑ และ G๒
- ยกเลิกรูปตัดก่อสร้างในแบบแผ่นที่ G๓ และ G๔ ให้ใช้แบบแผ่นที่ G๓ (แก้ไข) และ G๔ (แก้ไข)

ข้อ ๓ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันว่าจากการแก้ไขแบบก่อสร้าง ตามข้อ ๑ และ ๒ ไม่มีผลทำให้ระยะเวลาการปฏิบัติงานและค่างานเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมแต่อย่างใด

ข้อ ๔ สำหรับรูปแบบการก่อสร้างที่เปลี่ยนแปลงแก้ไขเพิ่มเติมตามสัญญาฉบับนี้ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ถือตามที่ระบุไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ โดยมีรายการและแบบรูปตัดสัญญาฉบับนี้ ดังนี้

- |                         |              |
|-------------------------|--------------|
| - แบบแผ่นที่ G๑         | จำนวน ๑ แผ่น |
| - แบบแผ่นที่ G๒         | จำนวน ๑ แผ่น |
| - แบบแผ่นที่ G๓ (แก้ไข) | จำนวน ๑ แผ่น |
| - แบบแผ่นที่ G๔ (แก้ไข) | จำนวน ๑ แผ่น |

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง  
(นายณัฐพร เนียมกลิ่น)

ลงนาม.....ผู้รับจ้าง  
(นางสาววรรณกานต์ ปกรณ์)



ข้อ ๕ ผู้รับจ้างสัญญาว่า การเปลี่ยนแปลงแก้ไข ตามที่กล่าวข้อ ๑ และข้อ ๒ นั้น ผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญางานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕๐๑ ตอน อ่างทอง - บางหลวงโคต ตำบลป่าโมก อำเภอป่าโมก จังหวัดอ่างทอง ระหว่าง กม. ๑๐+๑๓๗ - กม. ๑๒+๒๓๗ (จุดกัลบริดใต้สะพาน) ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๒๑,๓๐๐.๐๐ ตร.ม.) และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ แต่ประการใด

ข้อ ๖ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่า สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ อท.๓๙/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๖ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขฉบับเพิ่มเติมนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง  
(นายณัฐพร เนียมกลีน)

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง  
(นางสาววรรณกานต์ ปกป้อง) (ผู้ประกอบอาชีพ)



ลงชื่อ.....พยาน  
(นางนิรมล เวทยสาร)

ลงชื่อ.....พยาน  
(นางเกษินี วิสภัสต์)