

ต้นฉบับ

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

แนบท้ายสัญญาที่ รบ.๖/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๕

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปิงปประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวง
เชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๑, ๐๑๐๒ ตอนเขาวัง-น้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำคว
ระหว่าง กม.๗+๒๗๐-กม.๘+๕๘๒ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๓๑๒ กม.)

แขวงทางหลวงราชบุรี กรมทางหลวง

วันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

อนุสนธิสัญญา โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปิงปประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการ
บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๑, ๐๑๐๒ ตอนเขาวัง-น้ำพุ-เหมืองผาปก
ค้ำคว ระหว่าง กม.๗+๒๗๐-กม.๘+๕๘๒ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๓๑๒ กม.) สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงราชบุรี ระหว่าง
แขวงทางหลวงราชบุรี โดย นายอัคนีย์ สุภานัย ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงราชบุรี ผู้ว่าจ้าง กับ บริษัท เอ็ม.เค.อาร์ มอเตอร์ จำกัด
โดย นางสาวอภิญญา พานิชเจริญ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท
จังหวัดราชบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ๗๐๐๑๒๒๐๐๐๐๐๐๕ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๖ และหนังสือ
มอบอำนาจลงวันที่ -) ผู้ว่าจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญาต่อกันตามสัญญาที่ รบ.๖/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ นั้น

บัดนี้ เนื่องจาก โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปิงปประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการ
บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๑, ๐๑๐๒ ตอนเขาวัง-น้ำพุ-เหมืองผาปก
ค้ำคว ระหว่าง กม.๗+๒๗๐-กม.๘+๕๘๒ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๓๑๒ กม.) สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงราชบุรี
ตามสัญญาดังกล่าวมีความจำเป็นต้องแก้ไขรูปแบบการก่อสร้าง

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ รบ.๖/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มี
การแก้ไขรูปแบบการก่อสร้าง

ข้อ ๑. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตกลงกันทำการแก้ไขรูปแบบการก่อสร้าง รายละเอียดดังนี้

๑.๑ ทำการปรับแก้รูปแบบการก่อสร้าง (CROSS-SECTION)

๑.๑.๑ คั่นทางในช่วงความกว้าง ๔.๕๐ เมตร จาก CENTER LINE ทั้งด้านซ้ายทางและขวาทาง ให้แก้ไขรูปแบบการก่อสร้าง
จากเดิมกำหนดให้ ขุดไสผิวทางเดิม (MILLING) ลึก ๕ ซม. แล้วทำการ PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ลึก ๒๐ ซม. แล้วปูทับด้วย
ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ ซม. และ ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ ซม. แก้ไขเป็น MILLING ลึก ๕ ซม.
แล้วปูทับด้วย ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ ซม. และ ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ ซม.

๑.๒ ปรับแก้ไขค่า CROWN SLOPE จากเดิม ๒.๕% เป็น ๒.๕% OR VARIES เพื่อให้สอดคล้องกับรูปแบบก่อสร้าง
ที่ปรับใหม่ตามสภาพพื้นที่จริงในสนาม

ข้อ ๒ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไขรูปแบบการก่อสร้าง สัญญาจ้างเลขที่ รบ.๖/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๕

ข้อ ๓ การปรับเปลี่ยนแก้ไขรูปแบบการก่อสร้าง ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันว่าค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาจ้างเลขที่

รบ.๖/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ และสัญญาเพิ่มเติมฉบับนี้ จะต้องไม่เกินวงเงินค่างานตามสัญญา โดยไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ

ข้อ ๔ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่า สัญญาเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เลขที่ รบ.๖/๒๕๖๖ ลงวันที่
๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับทุกประการ เว้นแต่ที่กำหนดไว้ในบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาฉบับนี้โดยเฉพาะ
แล้วเท่านั้น



ต้นฉบับ

-๒-

สัญญาเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาฉบับนี้ทำขึ้นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและผู้สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

(นายอัศนีย์ สุภานัย)

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

(นางสาวภิญญา พานิชเจริญ)

ลงชื่อ.....พยาน

(นางสาวตรุณี ศรีทองสุข)

ลงชื่อ.....พยาน

(นางวัลย์รัตน์ ทรัพย์แจ่ม)

