

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญา โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก ปรับปรุงการแบ่งทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๓๐๙ ตำบลบางปลาเกศ อำเภอป่าโมก จังหวัดอ่างทอง ผลผลิต ๑ แห่ง

กรมทางหลวง

แขวงทางหลวงอ่างทอง

วันที่ ๒๔ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก ปรับปรุงการแบ่งทางการจราจร เพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๓๐๙ ตำบลบางปลาเกศ อำเภอป่าโมก จังหวัดอ่างทอง ผลผลิต ๑ แห่ง ระหว่าง จังหวัดอ่างทอง โดย นายณัฐพร เนียมกลิน ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอ่างทอง ผู้ได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าราชการจังหวัดอ่างทอง "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เดอะ ซี.อี.ซี. คอนสตรัคชั่น จำกัด "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญาเมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๖ ตามสัญญาจ้างเลขที่ อท.๓๘/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๖ และบันทึกข้อตกลงแนบท้ายสัญญาจ้าง (ครั้งที่ ๑) ลงวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖ นั้น

บัดนี้ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก ปรับปรุงการแบ่งทางการจราจร เพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๓๐๙ ตำบลบางปลาเกศ อำเภอป่าโมก จังหวัดอ่างทอง ผลผลิต ๑ แห่ง ตามสัญญาดังกล่าวมีความจำเป็น ต้องแก้ไขแบบก่อสร้างและปรับปริมาณงาน เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริง ในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ อท.๓๘/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๖ และ บันทึกข้อตกลงแนบท้ายสัญญาจ้าง (ครั้งที่ ๑) ลงวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงแก้ไข กม.ดำเนินการจากเดิม กม.๔๔+๑๐๐ - กม.๔๖+๑๐๐ แก้ไขเปลี่ยนแปลงเป็น กม.๔๔+๑๐๐ - กม.๔๖+๕๒๓

ข้อ ๒ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบและรายการในแบบก่อสร้าง สัญญาเลขที่ อท.๓๘/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๖ ดังรายละเอียดดังต่อไปนี้

- แก้ไขข้อความในแบบแผ่นที่ G๑ และ G๗
- เพิ่มรูปตัดก่อสร้างในแบบแผ่นที่ G๕/๑ (เพิ่มเติม) G๕/๒ (เพิ่มเติม)
- ยกเลิกแบบแผ่นที่ G๘ ,G๙ ,G๑๒ และ G๑๓ ให้ใช้แบบ แผ่นที่ G๘ (แก้ไข), G๙ (แก้ไข), G๑๒ (แก้ไข) และ G๑๓ (แก้ไข)
- แก้ไขและยกเลิกปริมาณงานในแบบแผ่นที่ G๑๔
- เพิ่มรายการงานในแบบแผ่นที่ G๑๔
- ยกเลิก PLAN AND PROFILE แบบแผ่นที่ ๑, ๒, และ ๓ ให้ใช้แบบแผ่นที่ ๑ (แก้ไข) , ๒ (แก้ไข) และ ๓ (แก้ไข)

ข้อ ๓ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงปริมาณงานในบัญชีรายการก่อสร้างจำนวน ๒๑ รายการ, ยกเลิกรายการก่อสร้างจำนวน ๓ รายการ และเพิ่มรายการก่อสร้างจำนวน ๕ รายการ ดังรายละเอียดดังต่อไปนี้

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง
(นายณัฐพร เนียมกลิน)

ลงนาม.....ผู้รับจ้าง
(นางสาวณัฐริกา ทรัพย์น้อย)
/ปรับปรุง



- ปรับเพิ่มปริมาณงานรายการก่อสร้างที่ ๑ งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๑๐ CM. THICK ปริมาณงานจากเดิม ๒,๕๒๕.๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๓๙.๕๓ บาท ราคารวม ๙๙,๘๑๓.๒๕ บาท แก้ไขปริมาณงานเป็น ๒,๘๒๕.๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๓๙.๕๓ บาท ราคารวม ๑๑๑,๖๗๒.๒๕ บาท

- ปรับเพิ่มปริมาณงานรายการก่อสร้างที่ ๑๐ งาน SAND FILL IN MEDIAN ปริมาณงานจากเดิม ๒๖๐.๐๐ CU.M. ราคาต่อหน่วย ๒๕๙.๘๗ บาท ราคารวม ๖๗,๕๖๖.๒๐ บาท แก้ไขปริมาณงานเป็น ๒๗๗.๐๐ CU.M. ราคาต่อหน่วย ๒๕๙.๘๗ บาท ราคารวม ๗๑,๘๘๓.๙๙ บาท

- ปรับเพิ่มปริมาณงานรายการก่อสร้างที่ ๒๒ งาน CONCRETE SLOPE PROTECTION ปริมาณงานจากเดิม ๑๕๐.๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๖๙๙.๖๕ บาท ราคารวม ๑๐๔,๙๔๗.๕๐ บาท แก้ไขปริมาณงานเป็น ๓๑๕.๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๖๙๙.๖๕ บาท ราคารวม ๒๒๐,๓๘๙.๗๕ บาท

- ปรับเพิ่มปริมาณงานรายการก่อสร้างที่ ๒๓ งาน RC MANHOLE TYPE C FOR R.C.P DIA. ๑.๐๐ M. WITH STEEL GRATING COVER ปริมาณงานจากเดิม ๒.๐๐ EACH ราคาต่อหน่วย ๓๔,๖๖๒.๖๖ บาท ราคารวม ๖๙,๓๒๕.๓๒ บาท แก้ไขปริมาณงานเป็น ๑๕.๐๐ EACH ราคาต่อหน่วย ๓๔,๖๖๒.๖๖ บาท ราคารวม ๕๑๙,๙๓๙.๙๐ บาท

- ปรับเพิ่มปริมาณงานรายการก่อสร้างที่ ๒๖ งาน CONCRETE CURB ON EXISTING PAVEMENT ปริมาณงานจากเดิม ๒,๐๙๕.๐๐ M. ราคาต่อหน่วย ๓๓๕.๖๓ บาท ราคารวม ๗๐๓,๑๔๔.๘๕ บาท แก้ไขปริมาณงานเป็น ๒,๕๓๕.๐๐ M. ราคาต่อหน่วย ๓๓๕.๖๓ บาท ราคารวม ๘๕๐,๘๒๒.๐๕ บาท

- ปรับเพิ่มปริมาณงานรายการก่อสร้างที่ ๒๗ งาน PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II ปริมาณงานจากเดิม ๖๑๙.๐๐ M. ราคาต่อหน่วย ๔,๖๗๓.๖๖ บาท ราคารวม ๒,๘๙๒,๙๙๕.๕๔ บาท แก้ไขปริมาณงานเป็น ๘๐๗.๐๐ M. ราคาต่อหน่วย ๔,๖๗๓.๖๖ บาท ราคารวม ๓,๗๗๑,๖๔๓.๖๒ บาท

- ปรับเพิ่มปริมาณงานรายการก่อสร้างที่ ๓๖ งาน ROADWAY LIGHTINGS ๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS, CUT - OFF ปริมาณงานจากเดิม ๔๗.๐๐ EACH ราคาต่อหน่วย ๔๗,๐๒๖.๔๖ บาท ราคารวม ๒,๒๑๐,๒๔๓.๖๒ บาท แก้ไขปริมาณงานเป็น ๕๐.๐๐ EACH ราคาต่อหน่วย ๔๗,๐๒๖.๔๖ บาท ราคารวม ๒,๓๕๑,๓๒๓.๐๐ บาท

- ปรับเพิ่มปริมาณงานรายการก่อสร้างที่ ๓๙ งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) ปริมาณงานจากเดิม ๑,๒๕๐.๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๓๘๐.๓๐ บาท ราคารวม ๔๗๕,๓๗๕.๐๐ บาท แก้ไขปริมาณงานเป็น ๑,๒๕๑.๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๓๘๐.๓๐ บาท ราคารวม ๔๗๕,๗๕๕.๓๐ บาท

- ปรับเพิ่มปริมาณงานรายการก่อสร้างที่ ๔๐ งาน CURB MARKINGS ปริมาณงานจากเดิม ๘๓๐.๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๘๔.๓๗ บาท ราคารวม ๗๐,๐๒๗.๑๐ บาท แก้ไขปริมาณงานเป็น ๘๓๒.๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๘๔.๓๗ บาท ราคารวม ๗๐,๑๙๕.๘๔ บาท

- ปรับเพิ่มปริมาณงานรายการก่อสร้างที่ ๔๑ งาน BARRIER MAKINGS ปริมาณงานจากเดิม ๖๐๐.๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๘๔.๓๗ บาท ราคารวม ๕๐,๖๒๒.๐๐ บาท แก้ไขปริมาณงานเป็น ๖๖๙.๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๘๔.๓๗ บาท ราคารวม ๕๖,๔๔๓.๕๓ บาท

- ปรับลดปริมาณงานรายการก่อสร้างที่ ๕ งาน REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC MARKING ปริมาณงานจากเดิม ๒,๑๕๐.๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๑๕.๑๘ บาท ราคารวม ๓๒,๖๓๗.๐๐ บาท แก้ไขปริมาณงานเป็น ๒,๐๑๑.๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๑๕.๑๘ บาท ราคารวม ๓๐,๕๒๖.๙๘ บาท

ลงนาม.....
(นายณัฐพร เนียมกลิ่น) ผู้ว่าจ้าง

ลงนาม.....
(นางสาวณัฐริกา ตรีสร้อย) ผู้รับจ้าง
/ปิด



- ปรับลดปริมาณงานรายการก่อสร้างที่ ๑๑ งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE ปริมาณงานจากเดิม ๑,๒๐๐.๐๐ CU.M. ราคาต่อหน่วย ๖๗๘.๔๖ บาท ราคารวม ๘๑๔,๑๕๒.๐๐ บาท แก้ไขปริมาณงานเป็น ๑,๐๐๐.๐๐ CU.M. ราคาต่อหน่วย ๖๗๘.๔๖ บาท ราคารวม ๖๗๘,๔๖๐.๐๐ บาท

- ปรับลดปริมาณงานรายการก่อสร้างที่ ๑๒ งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ปริมาณงานจากเดิม ๑,๐๕๐.๐๐ CU.M. ราคาต่อหน่วย ๘๗๑.๓๑ บาท ราคารวม ๙๑๔,๘๗๘.๕๐ บาท แก้ไขปริมาณงานเป็น ๙๐๐.๐๐ CU.M. ราคาต่อหน่วย ๘๗๑.๓๑ บาท ราคารวม ๗๘๔,๑๗๙.๐๐ บาท

- ปรับลดปริมาณงานรายการก่อสร้างที่ ๑๓ งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ๒๐ CM. DEPTH ปริมาณงานจากเดิม ๒,๕๒๕.๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๑๐๕.๘๔ บาท ราคารวม ๒๖๗,๒๕๖.๐๐ บาท แก้ไขปริมาณงานเป็น ๑,๗๑๔.๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๑๐๕.๘๔ บาท ราคารวม ๑๘๑,๔๐๙.๗๖ บาท

- ปรับลดปริมาณงานรายการก่อสร้างที่ ๑๔ งาน PRIME COAT (MC-๗๐) ปริมาณงานจากเดิม ๖,๕๒๕.๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๔๓.๕๓ บาท ราคารวม ๒๘๔,๐๓๓.๒๕ บาท แก้ไขปริมาณงานเป็น ๕,๗๖๒.๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๔๓.๕๓ บาท ราคารวม ๒๕๐,๘๑๙.๘๖ บาท

- ปรับลดปริมาณงานรายการก่อสร้างที่ ๑๕ งาน งาน TACK COAT ปริมาณงานจากเดิม ๖,๕๐๕.๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๑๕.๙๙ บาท ราคารวม ๑๐๔,๐๑๔.๙๕ บาท แก้ไขปริมาณงานเป็น ๕,๗๖๒.๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๑๕.๙๙ บาท ราคารวม ๙๒,๑๓๔.๓๘ บาท

- ปรับลดปริมาณงานรายการก่อสร้างที่ ๑๖ งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK ปริมาณงานจากเดิม ๖,๕๒๕.๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๓๐๕.๐๔ บาท ราคารวม ๑,๙๙๐,๓๘๖.๐๐ บาท แก้ไขปริมาณงานเป็น ๕,๗๖๒.๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๓๐๕.๐๔ บาท ราคารวม ๑,๗๕๗,๖๔๐.๔๘ บาท

- ปรับลดปริมาณงานรายการก่อสร้างที่ ๑๗ งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK (AC ๔๐-๕๐) ปริมาณงานจากเดิม ๖,๕๐๕.๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๓๒๙.๙๓ บาท ราคารวม ๒,๑๔๖,๑๙๔.๖๕ บาท แก้ไขปริมาณงานเป็น ๕,๗๖๒.๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๓๒๙.๙๓ บาท ราคารวม ๑,๙๐๑,๐๕๖.๖๖ บาท

- ปรับลดปริมาณงานรายการก่อสร้างที่ ๒๐ งาน DRIVEN PILE ๐.๔๐ x ๐.๔๐ M. ปริมาณงานจากเดิม ๓๘๔.๐๐ M. ราคาต่อหน่วย ๒,๑๔๑.๙๒ บาท ราคารวม ๘๒๒,๔๙๗.๒๘ บาท แก้ไขปริมาณงานเป็น ๒๐๘.๐๐ M. ราคาต่อหน่วย ๒,๑๔๑.๙๒ บาท ราคารวม ๔๔๕,๕๑๙.๓๖ บาท

- ปรับลดปริมาณงานรายการก่อสร้างที่ ๒๔ งาน RETAINING WALL TYPE ๒B (H = ๐.๖๑ - ๒.๐๐ M) ปริมาณงานจากเดิม ๓๐.๐๐ M. ราคาต่อหน่วย ๕,๗๘๓.๑๐ บาท ราคารวม ๑๗๓,๔๙๓.๐๐ บาท แก้ไขปริมาณงานเป็น ๒๙.๐๐ M. ราคาต่อหน่วย ๕,๗๘๓.๑๐ บาท ราคารวม ๑๖๗,๗๐๙.๙๐ บาท

- ปรับลดปริมาณงานรายการก่อสร้างที่ ๔๒ งาน งาน RELOCATION OF EXISTING OVERHANG TRAFFIC SIGN ปริมาณงานจากเดิม ๓.๐๐ EACH ราคาต่อหน่วย ๓๘,๒๐๐.๗๕ บาท ราคารวม ๑๑๔,๖๐๒.๒๕ บาท แก้ไขปริมาณงานเป็น ๒.๐๐ EACH ราคาต่อหน่วย ๓๘,๒๐๐.๗๕ บาท ราคารวม ๗๖,๔๐๑.๕๐ บาท

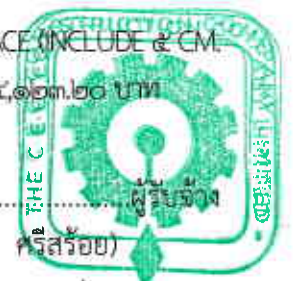
- ยกเลิกรายการที่ ๑๘ งาน WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH AT STA ๔๔+๗๔๕.๖๑๑ FROM ๒๑.๐๐ M. TO ๒๘.๐๐ M. ปริมาณงาน ๒๑.๐๐ M. ราคาต่อหน่วย ๗๒,๙๐๓.๕๓ บาท ราคารวม ๑,๕๓๑,๙๗๔.๑๓ บาท

- ยกเลิกรายการที่ ๒๕ งาน RETAINING WALL TYPE ๔C (H = ๒.๐๑ - ๔.๐๐ M) ปริมาณงาน ๒๐.๐๐ M. ราคาต่อหน่วย ๑๒,๙๔๒.๕๒ บาท ราคารวม ๒๕๘,๘๕๑.๐๔ บาท

- ยกเลิกรายการที่ ๓๐ งาน R.C.SLAB ๗ CM. THICK WITH STAMPED SURFACE (INCLUDE ๕ CM. SAND BEDDING) ปริมาณงาน ๑,๙๖๐.๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๕๔๒.๙๒ บาท ราคารวม ๑,๐๖๔,๑๒๓.๒๐ บาท

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง
(นายณัฐพร เนียมกลั่น)

ลงนาม.....ผู้รับจ้าง
(นางสาวณัฐกานา ศรีสร้อย)



/เพิ่มรายการ ...

- เพิ่มรายการที่ ๔๖ งาน CLAY SLOPE PROTECTION ปริมาณงาน ๑,๕๐๐.๐๐ CU.M. ราคาต่อหน่วย ๑๑๒.๐๐ บาท ราคารวม ๑๖๘,๐๐๐.๐๐ บาท

- เพิ่มรายการที่ ๔๗ งาน WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH AT STA.๔๔+๗๕๖.๑๑ FROM ๒๑.๐๐ M. TO ๒๕.๐๐ M. ปริมาณงาน ๒๑.๐๐ M. ราคาต่อหน่วย ๕๐,๙๑๙.๐๐ บาท ราคารวม ๑,๐๖๙,๒๙๙.๐๐ บาท

- เพิ่มรายการที่ ๔๘ งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M. CLASS ๓ ปริมาณงาน ๒๐๐.๐๐ M. ราคาต่อหน่วย ๓,๓๔๐.๐๐ บาท ราคารวม ๖๖๘,๐๐๐.๐๐ บาท

- เพิ่มรายการที่ ๔๙ งาน R.C. SLAB ๖ CM. THICK (INCLUDE ๕ CM. SAND BEDDING) ปริมาณงาน ๑,๘๐๐.๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๒๕๐.๐๐ บาท ราคารวม ๔๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท

- เพิ่มรายการที่ ๕๐ งาน ท่อ เหล็ก DIA.๒ 1/2" (เป็นท่อ RSC สำหรับร้อยสายไฟฟ้าใต้คันทาง) ปริมาณงาน ๓๖.๐๐ M. ราคาต่อหน่วย ๑,๕๕๐.๐๐ บาท ราคารวม ๕๕,๘๐๐.๐๐ บาท

ข้อ ๔ แก้ไขเปลี่ยนแปลงปริมาณงานในบัญชีรายการก่อสร้างและเพิ่มรายการ ตามข้อ ๑, ข้อ ๒ และข้อ ๓ ส่งผลให้ค่างานก่อสร้างปรับลดลง ๑๓.๘๘ บาท (สิบสามบาทแปดสิบแปดสตางค์) และส่งผลให้ค่างานก่อสร้างตามสัญญาจากเดิมเป็นเงินรวมทั้งสิ้น ๒๐,๙๘๘,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบล้านเก้าแสนแปดหมื่นแปดพันบาทถ้วน) ปรับลดลงเหลือเป็นเงินรวมทั้งสิ้น ๒๐,๙๘๗,๙๘๖.๑๒ บาท (ยี่สิบล้านเก้าแสนแปดหมื่นเจ็ดพันเก้าร้อยแปดสิบหกบาทสิบสองสตางค์)

ข้อ ๕ จากการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญา, แก้ไขรายการก่อสร้าง และแก้ไขราคาค่างานก่อสร้างตามข้อ ๑, ข้อ ๒, ข้อ ๓ และข้อ ๔ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงไม่แก้ไขเปลี่ยนแปลงระยะเวลาการปฏิบัติงาน กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จ ตามสัญญาที่ อท.๓๘/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๖ และบันทึกข้อตกลงแนบท้ายสัญญาจ้าง (ครั้งที่ ๑) ลงวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖

ข้อ ๖ สำหรับรูปแบบการก่อสร้างที่เปลี่ยนแปลงแก้ไขเพิ่มเติมตามสัญญาฉบับนี้ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ถือตามที่ระบุไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ โดยมีรายการและแบบรูปติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้

- | | |
|--|--------------|
| - แบบแผ่นที่ G๑ | จำนวน ๑ แผ่น |
| - แบบแผ่นที่ G๕/๑ (เพิ่มเติม) | จำนวน ๑ แผ่น |
| - แบบแผ่นที่ G๕/๒ (เพิ่มเติม) | จำนวน ๑ แผ่น |
| - แบบแผ่นที่ G๗ | จำนวน ๑ แผ่น |
| - แบบแผ่นที่ G๘ (แก้ไข) | จำนวน ๑ แผ่น |
| - แบบแผ่นที่ G๙ (แก้ไข) | จำนวน ๑ แผ่น |
| - แบบแผ่นที่ G๑๒ (แก้ไข) | จำนวน ๑ แผ่น |
| - แบบแผ่นที่ G๑๓ (แก้ไข) | จำนวน ๑ แผ่น |
| - แบบแผ่นที่ G๑๔ | จำนวน ๑ แผ่น |
| - แบบ PLAN AND PROFILE แผ่นที่ ๑ (แก้ไข) | จำนวน ๑ แผ่น |
| - แบบ PLAN AND PROFILE แผ่นที่ ๒ (แก้ไข) | จำนวน ๑ แผ่น |
| - แบบ PLAN AND PROFILE แผ่นที่ ๓ (แก้ไข) | จำนวน ๑ แผ่น |

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง
(นายณัฐพร เนียมกลิน)

ลงนาม.....ผู้รับจ้าง
(นางสาวณัฐริกา ศรีสร้อย)

ข้อ ๗ ...

ข้อ ๗ ผู้รับจ้างสัญญาว่า การเปลี่ยนแปลงแก้ไข ตามที่กล่าว ข้อ ๑, ข้อ ๒, ข้อ ๓, ข้อ ๔ และ ข้อ ๕ นั้น ผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญาโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวก ปรับปรุงการแบ่งทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๓๐๙ ตำบล บางปลากด อำเภอป่าโมก จังหวัดอ่างทอง ผลผลิต ๑ แห่ง และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ แต่ประการใด

ข้อ ๘ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่า สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ อท.๓๘/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๖ และบันทึกข้อตกลงแนบท้ายสัญญาจ้าง (ครั้งที่ ๑) ลงวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขฉบับเพิ่มเติมนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น


สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นตรงกับความจริงแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อม ทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
(นายณัฐพร เนียมกลั่น)

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
(นางสาวณัฐธิกา ศรีสร้อย)

ลงชื่อ.....พยาน
(นางนิรมล เวทยสาร)

ลงชื่อ.....พยาน
(นางเกษินี วิสภักดิ์)



โครงการปรับปรุงการแบ่งทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 309

รายการแก้ไขแบบครั้งที่ 1

คิดค้นขึ้นที่ วันที่ 12 ก.ค. 2568
ที่ กทม. 2568
แก้ไขแบบรายการ

- แก้ไขแบบรายการในแบบครั้งที่ 01 และ 07
- เพิ่มรูปตัดก่อสร้างในแบบครั้งที่ 05/ก (เพิ่มเดิม) และ 05/2 (เพิ่มเดิม)
- ตัดสิทธิ์แบบครั้งที่ 08, 09, 012 และ 013 ให้ไว้แบบครั้งที่ 08 (แก้ไข), 09 (แก้ไข), 012 (แก้ไข) และ 013 (แก้ไข)
- แก้ไขและออกสิทธิการจราจรในแบบครั้งที่ 014
- เพิ่มรายการงานในแบบครั้งที่ 014
- ยกเลิก PLAN AND PROFILE แบบแผนที่ 1, 2 และ 3 ให้ใช้แบบแผนที่ 1 (แก้ไข), 2 (แก้ไข) และ 3 (แก้ไข)

ลงนาม.....

(นายณัฐพร เนียมกลั่น)

ผู้ว่าจ้าง

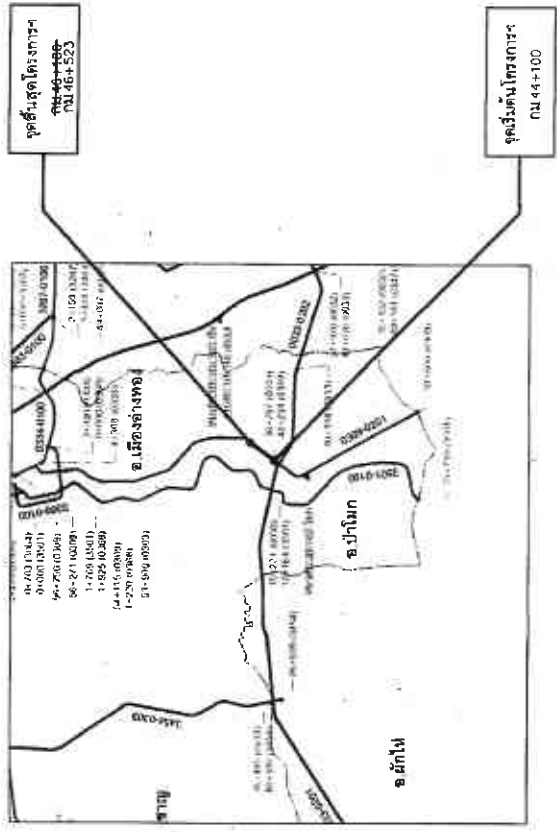
นายณัฐพร เนียมกลั่น
นายณัฐพร เนียมกลั่น
นายณัฐพร เนียมกลั่น
นายณัฐพร เนียมกลั่น
นายณัฐพร เนียมกลั่น

ลงนาม.....

(นางสาวณัฐจิรา ศรีศรีร้อย)

ระยะทาง กม.44+100 - กม.46+100 กม.46+523

ตำบลบางปลากด อำเภอป่าโมก จังหวัดอ่างทอง



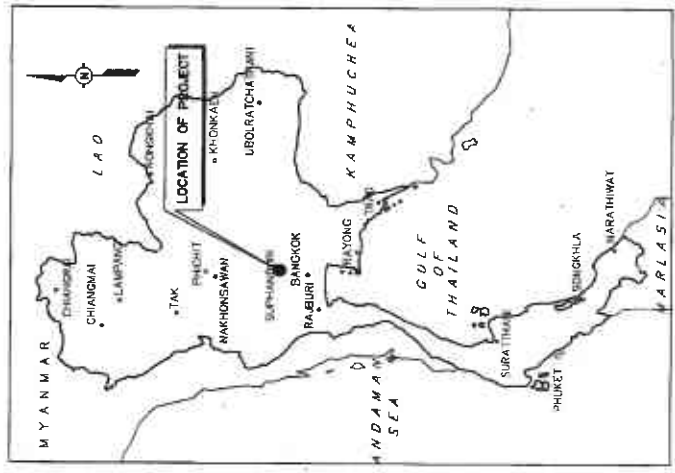
LOCATION MAP

INDEX OF DRAWINGS

GENERAL	
TITLE	SHEET NO.
TITLE SHEET & INDEX OF DRAWING	G1
TYPICAL CROSS SECTION	G2 - G6
แบบและรายการก่อสร้างทางแยกแบบมีจราจรเสริม	G7
แบบและรายการวางสะพาน กม.44+745.611 และ กม.45+670.133	G8 - G11
แบบและรายการตัดคันดิน	G12 - G13
SPECIFICATIONS	G14
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G15
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G16
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G17
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G18
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G19
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G20
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G21
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G22
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G23
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G24
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G25
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G26
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G27
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G28
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G29
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G30
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G31
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G32
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G33
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G34
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G35
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G36
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G37
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G38
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G39
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G40
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G41
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G42
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G43
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G44
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G45
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G46
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G47
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G48
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G49
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G50
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G51
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G52
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G53
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G54
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G55
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G56
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G57
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G58
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G59
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G60
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G61
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G62
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G63
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G64
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G65
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G66
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G67
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G68
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G69
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G70
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G71
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G72
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G73
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G74
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G75
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G76
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G77
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G78
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G79
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G80
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G81
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G82
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G83
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G84
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G85
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G86
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G87
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G88
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G89
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G90
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G91
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G92
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G93
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G94
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G95
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G96
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G97
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G98
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G99
แบบและรายการวางท่อระบายน้ำ	G100

ALIGNMENT	
TITLE	SHEET NO.
PLAN AND PROFILE	1-4

ส่วนสำรวจและออกแบบ	
สำนักงานทางหลวงที่ 12	รหัสควบคุม
เลขที่โครงการของ	309
แผนผัง	
G1	
TITLE SHEET & SUMMARY OF QUANTITY	
ทางหลวงหมายเลข 309	
ถนน บางปลากด - แยกที่ดิน	



KEY PLAN

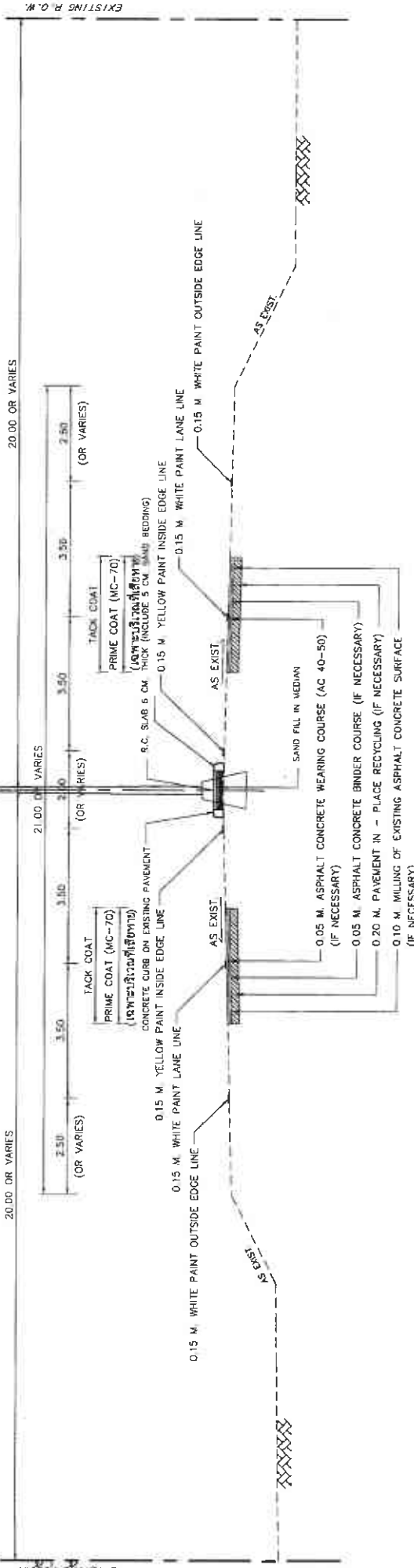
สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	
เลขที่โครงการ	309
เลขที่แบบ	312/16
วันที่	12 ก.ค. 2568
ชื่อ	ณัฐพร เนียมกลั่น
ตำแหน่ง	วิศวกร
ชื่อ	ณัฐพร เนียมกลั่น
ตำแหน่ง	วิศวกร
ชื่อ	ณัฐพร เนียมกลั่น
ตำแหน่ง	วิศวกร

ส่วนสำรวจและออกแบบ

สำนักงานทางหลวงที่ 12	รหัสควบคุม	แผนที่
แผนกทางหลวงที่ 309	309	GS/1 (เพิ่มเติม)
TYPICAL CROSS SECTION		
ทางหลวงหมายเลข 309		
ถนน บางศรีเมือง - เขาค้อ/ดง		

ROADWAY LIGHTING 9.00 M (MOUNTING HEIGHT)
TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS

☉ OF SURVEY & CONSTRUCTION



รูปตัดทั่วไปหลังทำการปรับผิว

SECTION $\text{D} - \text{D}$ TO SCALE

หมายเหตุ
 1. ใช้เป็นนคร เว้นแต่ระบุเป็นอย่างอื่น
 2. รายละเอียดโครงสร้าง สามารถเลือกแบบใดก็ได้ตามสะดวก และถ้ามีโครงสร้างอื่นที่มีความเหมาะสมกับสภาพในสนาม ที่ได้โดยความเหมาะสม (เช่น ความยาวของเสาเข็ม) ให้ใช้ตามความเหมาะสม
 3. ระยะเปลี่ยนความกว้าง (TRANSITION LENGTH) หรือการเปลี่ยนโปรไฟล์ ให้ใช้ตามแบบที่แนบมาตามความเหมาะสม (PLAN & PROFILE) ที่ระบุไว้
 4. การตัดถนนปรับผิวจะดำเนินการโดยความเหมาะสมกับสภาพในสนาม ซึ่งขึ้นอยู่กับความเหมาะสมของพื้นที่และลักษณะของงาน
 5. การปรับผิวถนนจะดำเนินการโดยความเหมาะสมกับสภาพในสนาม ซึ่งขึ้นอยู่กับความเหมาะสมของพื้นที่และลักษณะของงาน
 6. การปรับผิวถนนจะดำเนินการโดยความเหมาะสมกับสภาพในสนาม ซึ่งขึ้นอยู่กับความเหมาะสมของพื้นที่และลักษณะของงาน

รายการแก้ไขแบบครั้งที่ 1*

สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	
เขียน	ชื่อ
ออกแบบ	ชื่อ
แก้ไข	ชื่อ
อนุมัติ	ชื่อ
วันที่	วันที่
10/11/12	10/11/12
10/11/12	10/11/12

ลงนาม (นายณัฐพร เนียมกลิน)

ลงนาม (นางสาวณัฐกานา ศรีศรีอ้อย)

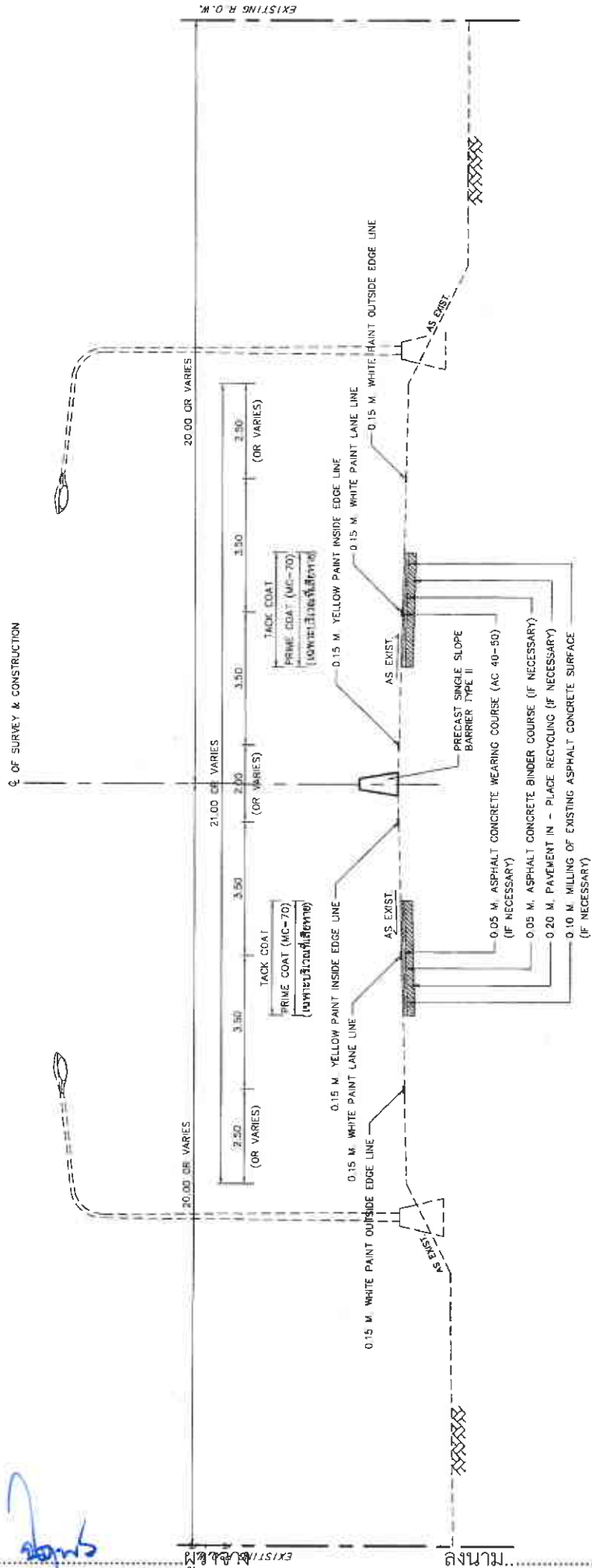


ส่วนสำรวจและออกแบบ

สำนักงานทางหลวงที่ 12	แผนกที่
รหัสโครงการ	309
เลขที่ทางหลวง	65/2 (เพิ่มคัน)

TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 309
ตอน บางซื่อ - บางเขิน



รูปตัดทั่วไปหลังทำการปรับปรุง
กม.46+100 - กม.46+523

หมายเหตุ
จัดเป็นเมตร เว้นแต่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
รายละเอียดรูปตัดโครงสร้างทางนี้ สามารถเชื่อมโยงแบบลงเป็นด้านกระดาษติด
และตามโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพในสนาม ทั้งนี้เพื่อความ
ชัดเจนและสอดคล้องกับแบบก่อสร้าง



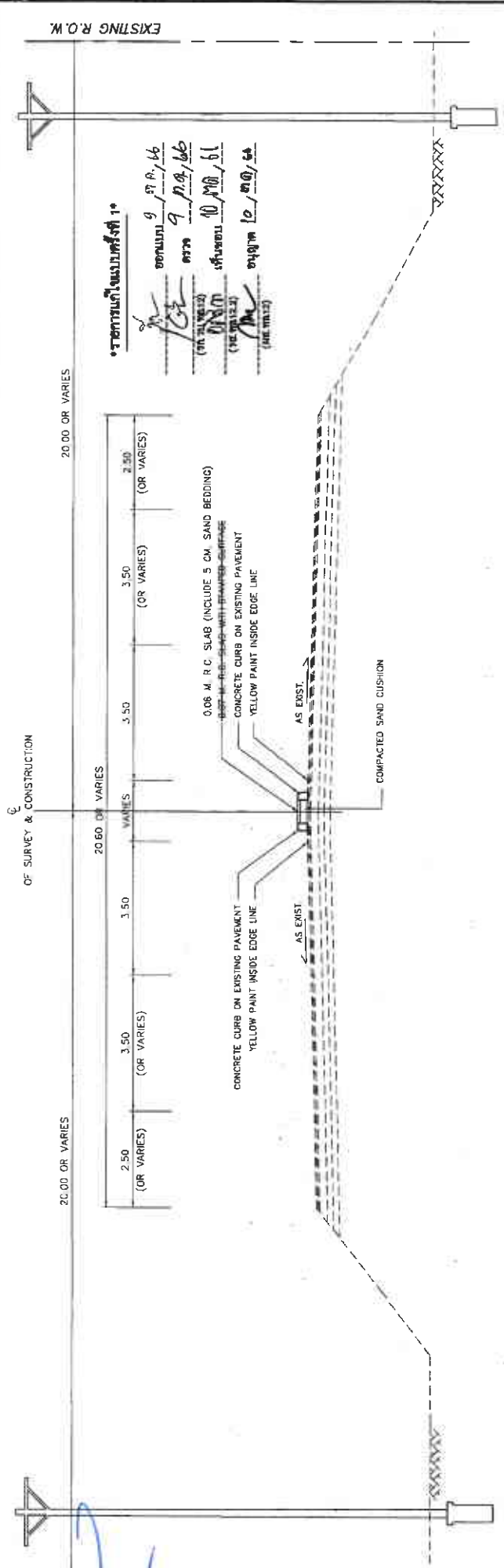
รายการปริมาณครั้งที่ 1*

สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	
ชื่อ	ชื่อ
ตำแหน่ง	ตำแหน่ง
วันที่	วันที่
หน้า	หน้า
หน้า	หน้า
หน้า	หน้า
หน้า	หน้า
หน้า	หน้า

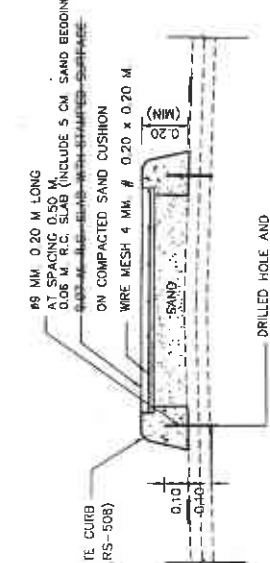
ลงนาม..... (นายณัฐพร เนียมกลิน)

ลงนาม..... (นางสาวณัฐิกา ศรีสร้อย)

ส่วนสำรวจและออกแบบ	
สำนักงานทางหลวงที่ 12	แผนที่
เลขที่ทางหลวง 309	G7
แบบแผนสถาปัตย์รายละเอียดถนนผิวจราจรเดิม	
ทางหลวงหมายเลข 309	
ตอน บางเขน - บางศรี	



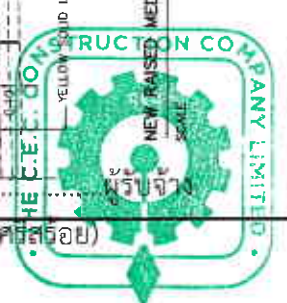
- หมายเหตุ**
1. จัดชั้นเบส เว้นแต่จะให้เป็นข้างอื่น
 2. แบบแผนนี้ใช้ได้ สำหรับการก่อสร้างในแง่การขีดเส้นเดิม (EXISTING PAINTED MEDIAN) ให้เป็นเกาะยก (RAISED MEDIAN) โดยไม่มีการขีดสีทางหรือขีดสีโครงสร้างเดิม
 3. ให้ผู้ควบคุมงานกำหนด ความหนาและระดับก่อสร้างให้มีความเหมาะสมและสม่ำเสมอตามด้านต่างๆ
 4. ตำแหน่งช่องระบายน้ำ DRAIN HOLES นอกคกที่บริเวณทางโค้งแล้ว ให้พิจารณา PROFILE GRADE ของสะพาน และระบายน้ำโดยของน้ำในผิวจราจรด้วย
 5. ขุดบ่อการก่อสร้างเกาะยก (RAISED MEDIAN) ตามแบบรายละเอียด ให้พิจารณาตำแหน่งก่อสร้าง MEDIAN OPENING และจัดชั้นเบสให้เหมาะสมกับเกาะจราจรจริง โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของจราจรเป็นหลัก



สำนักงานทางหลวงที่ 12 (กรุงเทพมหานคร)	
เขียน	หน้า
ออกแบบ	หน้า
เห็นชอบ	หน้า
อนุมัติ	หน้า
วันที่	หน้า
หน้า	หน้า

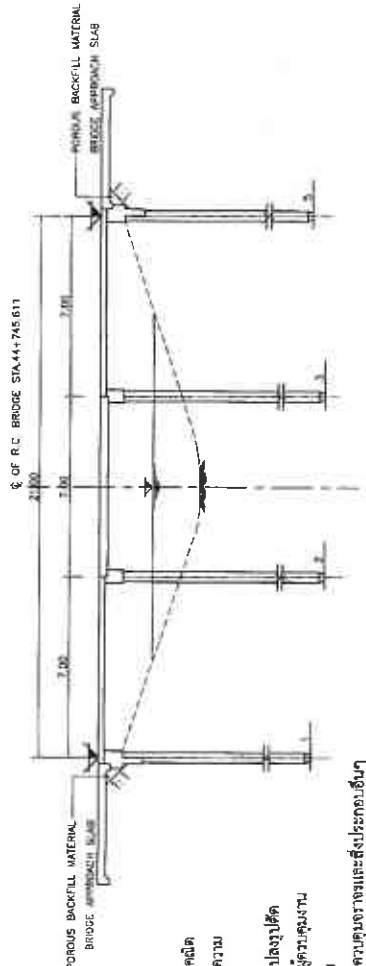
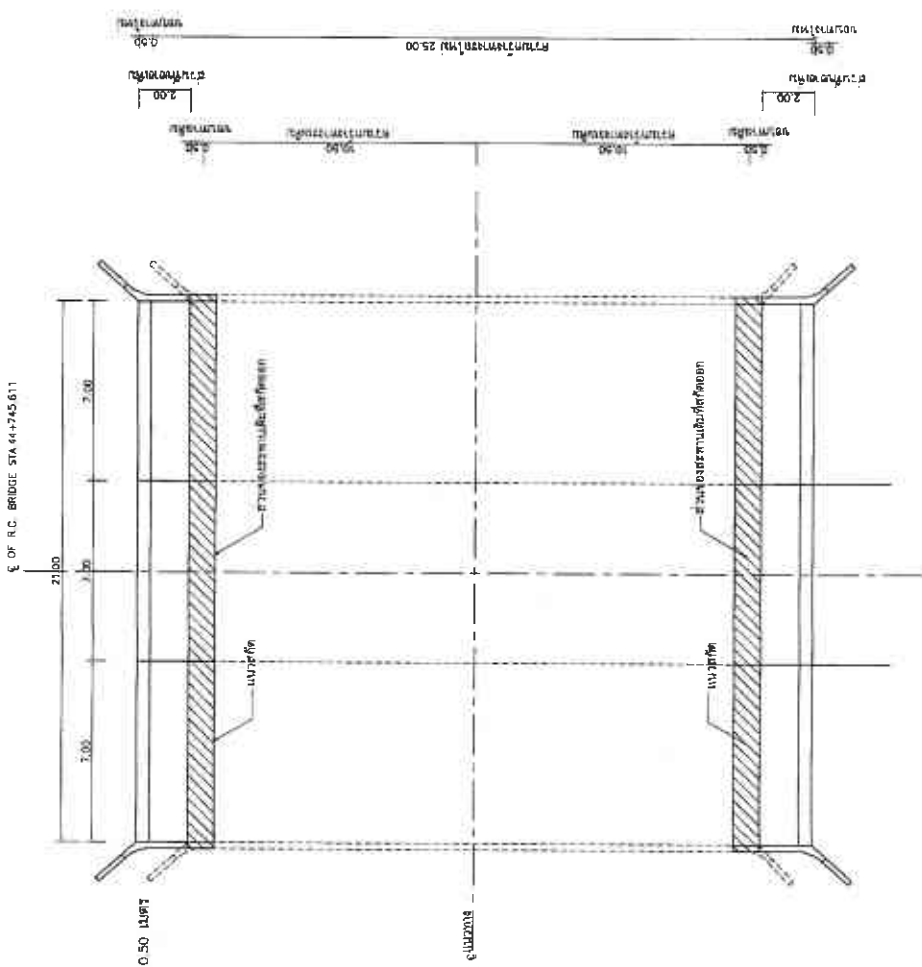
ลงนาม..... (นายณัฐพร นยมกลน) ผู้ว่าจ้าง

ลงนาม..... (นางสาวณัฐภา ศิริธัญญ์) ผู้ว่าจ้าง



DETAIL FOR CONSTRUCTION OF CONCRETE CURB AND MEDIAN
SCALE NTS

ส่วนเข้าวางและออกแบบ	
สำนักงานทางหลวงที่ 12	แผนที่
แขวงทางหลวงนครพนม	CG (น.ก.น.)
แบบรายละเอียดสะพาน กบ 44+745.811 (1/2)	
ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน บางเซตัง - แสกหิน	



ขนาดของตัว
1. สะพานเป็นแบบคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ PLANK GIRDER
ขนาด (3x7.00) = 21.00 ม. SKEW 0°
ทางกว้าง 21.00 เมตร ขอบทางกว้าง 0.50 เมตร ทั้งสองข้าง
2. ขอบทางกว้างสะพานเดิม
ขนาด 2.00 เมตร และขอบทางกว้าง 2.00 เมตร และขอบทางกว้าง 0.50 เมตร
3. ความยาวของสะพานรวม 25.00 เมตร ขอบทางกว้าง 0.50 เมตร
4. การคำนวณกำลังความเค้นและข้อต่อต้องอิงสะพานเดิม
รายละเอียดอื่น ๆ นอกจากที่แสดงไว้ในแบบแผนนี้ให้เว้นไปตาม
แบบมาตรฐาน STANDARD DRAWINGS 2015 EDITION 2019 ดังนี้

TYPE OF STRUCTURES	DRAWING NO.
SUBSTRUCTURE	
R.C. SLAB	
P.C. PLANK GIRDER	PG-101 - PG-104
P.C. BOX GIRDER	
RAILING	BR-101 - BR-102
SUBSTRUCTURE (PILE FOOTING)	
ABUTMENTS	PB-101, PG-205 - PB-206
PIERS	PB-204 - PB-206
PILES	PL-001, PL-101, PL-201
RETAINING WALL	
SLOPE PROTECTION	SP-301
BEARING UNIT	
BRIDGE APPROACH SLAB & POROUS BACKFILL	AP-101

- กรณีรับโอนแบบ ฐานรากต้องสังเกตโครงสร้างเดิมของถอย
2.50 เมตร เว้นแต่ของแบบใหม่มาทำด้วยตนเองหรือยกกำหนด
ความลึกของฐานราก โดยความถี่ขึ้นอยู่กับขนาดของเสาข้างทางหลวงที่ 12
- จำนวนเสาข้างหนึ่งของเสาให้ขยับไปตามที่ได้กำหนดในแบบนี้
อยู่ตามบริเวณเขตของท่อระบายน้ำให้ถอยเป็นกรณี
3. การคำนวณให้สอดคล้องกับค่าต่าง ๆ ในแบบวิธีคำนวณให้ถูกต้องใช้จากค่าที่ปรึกษา
4. ผู้คำนวณการคำนวณกำลังงานทางหลวงที่ 12
5. ในกรณีสะพานที่สะพานเดิมไม่ได้ใช้เหล็กเส้นสำหรับสะพานเดิมยกความ
เป็นกรณี ผู้คำนวณต้องขยับให้ถูกต้อง โดยความถี่ของท่อ
6. ผู้คำนวณการคำนวณกำลังงานทางหลวงที่ 12
7. อื่นและค่าอื่น ๆ และ วัสดุการระบุเป็นอย่างไร



(นายณัฐพร เนียมกลั่น)

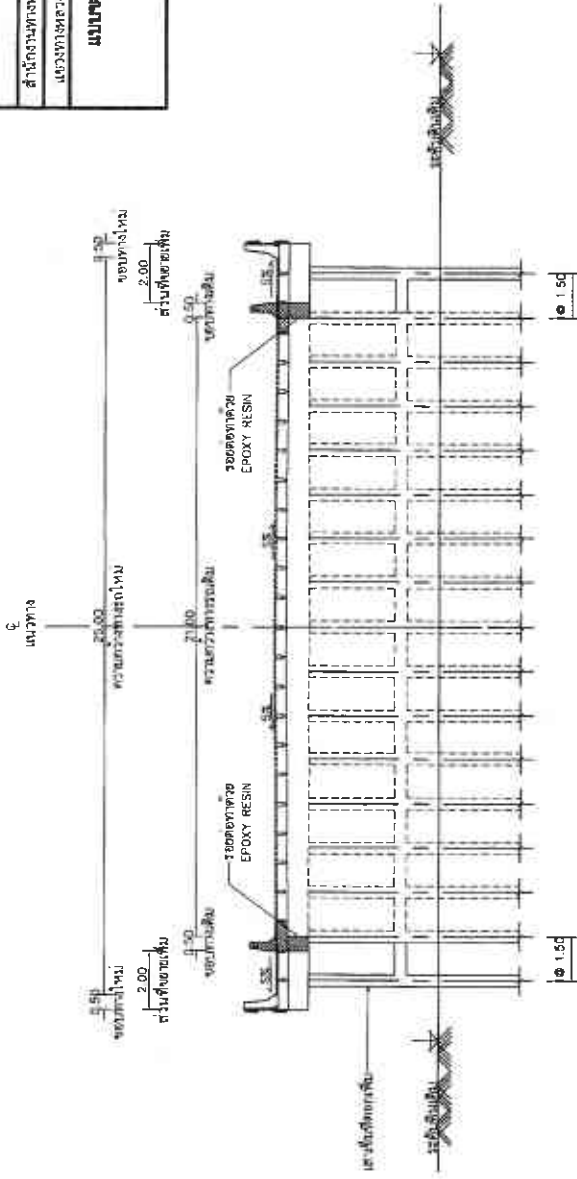
(นางสาวณัฐภา ครุสร้อย)

รายการแก้ไขแบบครั้งที่ 1*

สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	
เดือน	ปี
ออกแบบ	ตรวจ
แก้ไขข้อ	วันที่
อนุมัติ	วันที่

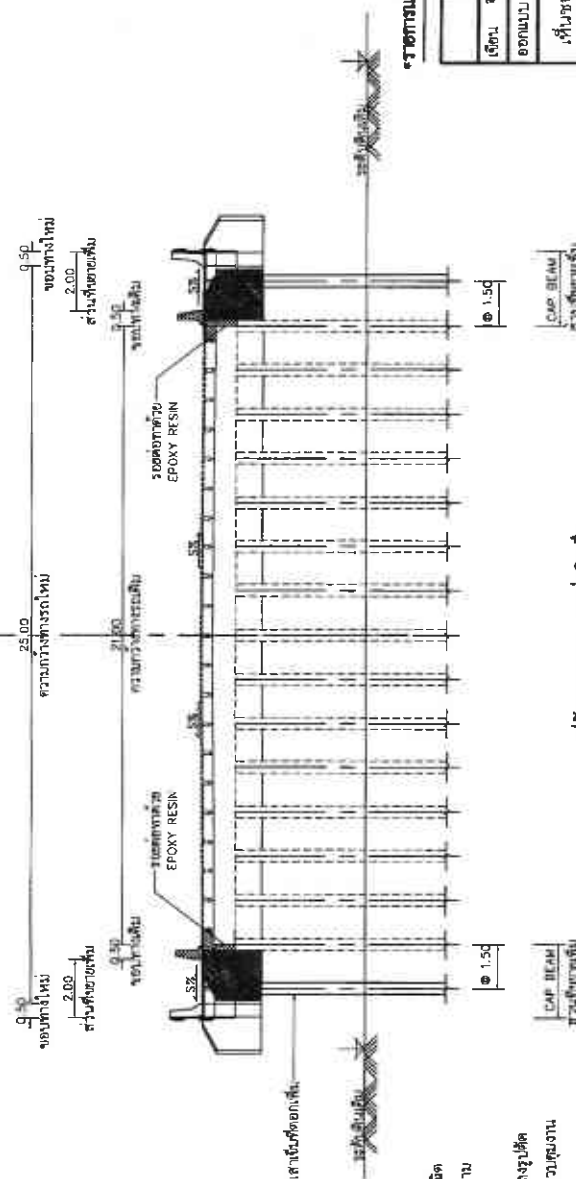
ส่วนสำรวจและออกแบบ

สำนักงานทางหลวงที่ 12	รหัสควบคุม	แผนที่
แขวงทางหลวงอุบลราชธานี	309	09 (แม่โขง)
แบบอาคารทางหลวง กม 44+745.811 (2/2)		
ทางหลวงหมายเลข 309		
คอนกรีตเสริมเหล็ก - แยกพื้น		



CAP BEAM ส่วนที่ขยายเต็ม

รูปตัดตามขวาง คอนกรีตถ้ำ
NOT TO SCALE



CAP BEAM ส่วนที่ขยายเต็ม

รูปตัดตามขวาง คอนกรีตถ้ำ
NOT TO SCALE

รายการแก้ไขแบบครั้งที่ 1*

สำนักงานทางหลวงที่ 12 (อุบลราชธานี)		
เขียน	จัด	ทบทวน
ออกแบบ	ตรวจ	รท. 12.12
เห็นชอบ	10/11/66	
อนุมัติ	10/11/66	

ลงนาม.....
(นายณัฐพร เนียมกลิ่น) ผู้ว่าจ้าง

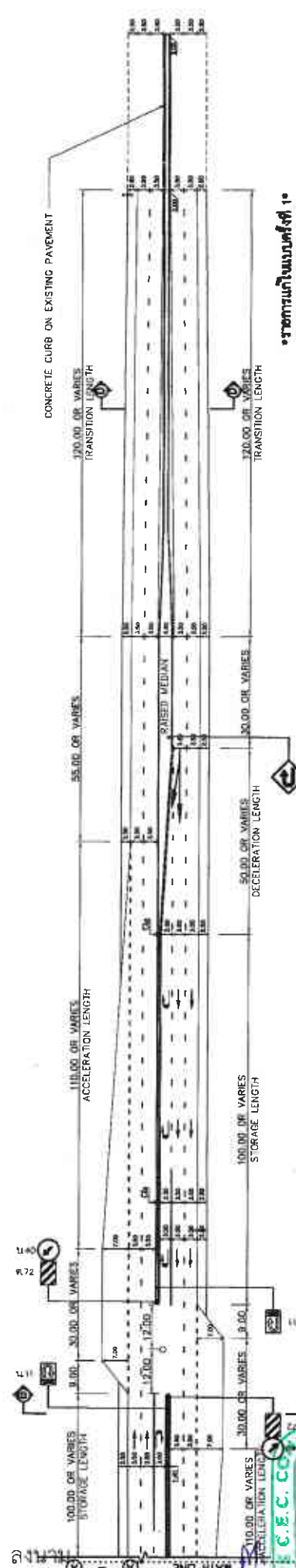
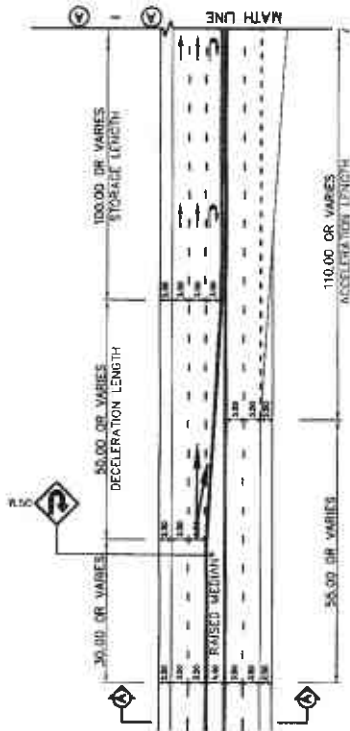
ลงนาม.....
(นางสาวณัฐกาน์ ศรีสร้อย) ผู้รับจ้าง

THE ENGINEER'S SEAL

นางสาวณัฐกาน์ ศรีสร้อย วิศวกร
 4. ใบแบบที่ส่งมา ผู้รับจ้างต้องจัดทำและยื่นคืนแบบและสีงประกอบเป็น
 ชุดความละเอียด และขอรับรายการราคาให้ไปโดยสะดวกตั้งแต่วันรับงานจนกว่าจะเสร็จงาน
 5. ใบแบบที่ส่งมา ผู้รับจ้างต้องจัดทำและยื่นคืนแบบและสีงประกอบเป็นชุดความละเอียด และขอรับรายการราคาให้ไปโดยสะดวกตั้งแต่วันรับงานจนกว่าจะเสร็จงาน

ส่วนสำรวจและออกแบบ

สำนักงานทางหลวงที่ 12	จังหวัดขอนแก่น	แผ่นที่
แขวงทางหลวงขอนแก่น	309	612 (แก้ไข)
แผนผังด้านหน้าทางก่อสร้าง (1/2)		
ทางหลวงหมายเลข 309		
ถนน บางซำดัก - เขาค้อหิน		



รายการकिनแบบครั้งที่ 10

ชื่อ	ชื่อ	ชื่อ	วันที่
ชื่อ	ชื่อ	ชื่อ	วันที่
ชื่อ	ชื่อ	ชื่อ	วันที่
ชื่อ	ชื่อ	ชื่อ	วันที่

รายละเอียดบริเวณจุดกลับรถ
ที่ กม.44+575
NOT TO SCALE

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง
(นายณัฐพร เนียมกลน)

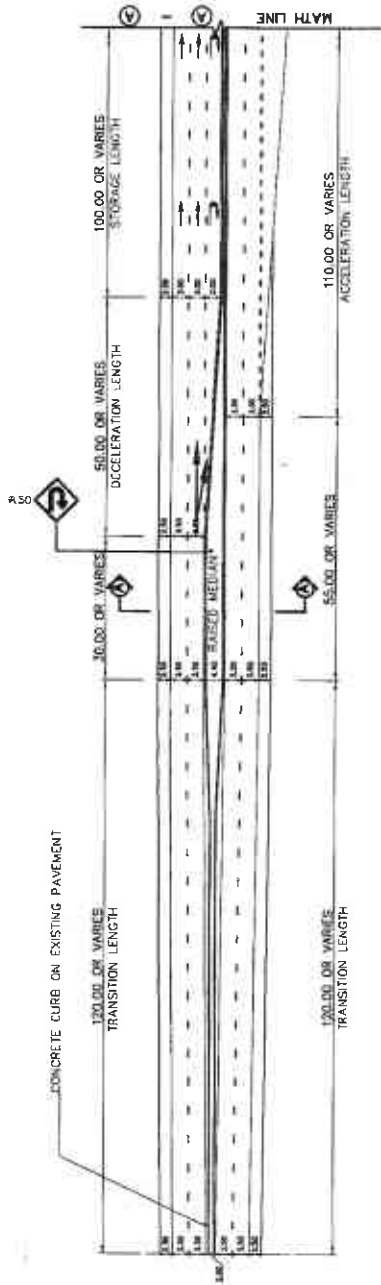
ลงนาม.....
(นางสาวณัฐกานา ศรีสวัสดิ์)



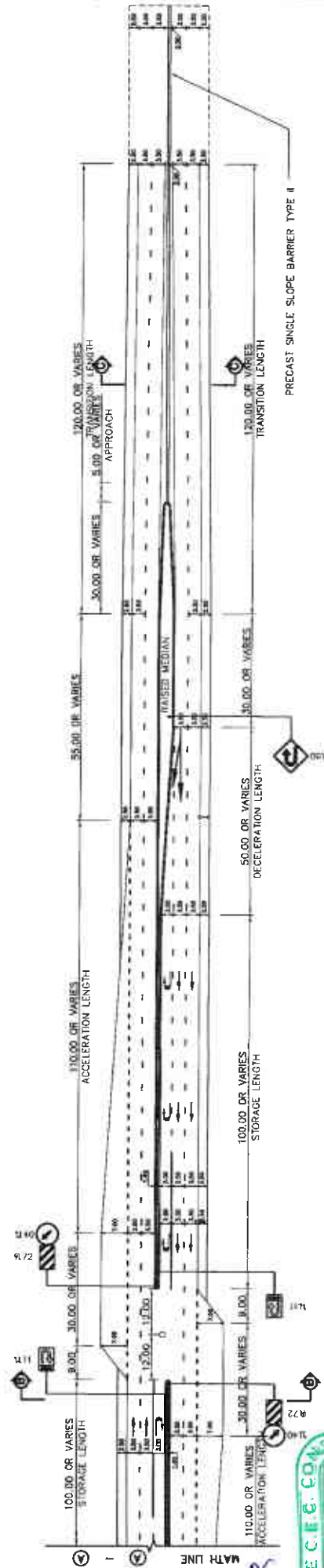
บริษัท ซี.อี.ซี. วิศวกรรมและสถาปัตย์
101 หมู่ 10 ตำบลบ้านใหม่ อำเภอมะขาม จังหวัดกาฬสินธุ์
โทร. 043-851111 โทรสาร 043-851112

ส่วนสำรวจและออกแบบ

สำนักงานทางหลวงที่ 12	รับผิดชอบ	แผนที่
แขวงทางหลวงทอง	309	๑13 (แม่โพ)
แผนผังเนินการก่อสร้าง (2/2)		
ทางหลวงหมายเลข 309		
ตอน บางซ้อ - เขาค้อ		



ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง
(นายณัฐพร เนียมกลั่น)



ลงนาม.....ผู้รับจ้าง
(นางสาวณัฐกาน ศรีสร้อย)

รายการแก้ไขแบบครั้งที่ 1๐

สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	
เขียน	ผู้รับจ้าง
ออกแบบ	ผู้รับจ้าง
แก้ไข	ผู้รับจ้าง
อนุมัติ	ผู้รับจ้าง
วันที่	10/10/11
หน้า	10 หน้า

รายละเอียดบริเวณจุดก่อสร้าง

ที่ กม.45+456

NOT TO SCALE



THE CEE-CONSTRUCTION CO. LTD.
บริษัท ซีอีคอนสตรัคชั่น จำกัด
เลขที่ 111 หมู่ 10 ตำบลบ้านใหม่ อำเภอสองพี่น้อง จังหวัดสุพรรณบุรี

ด. ทางภาค อ. ป่าโมก อ. อำเภอทอ
ภูมิประเทศ เป็นที่ราบ, ทุ่งนุชชน

ส่วนสำรวจและออกแบบ

ประเภทงาน : 350
 ระยะทาง : 1 (กม.)

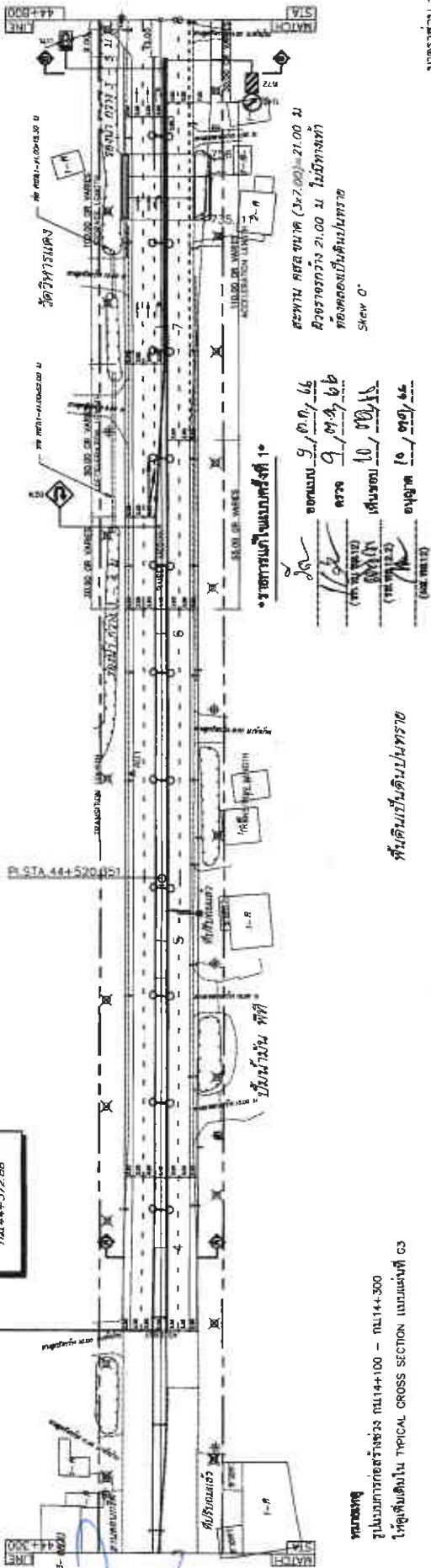
แผนผังแนวทางการจราจร

ถนน ๒ เลน - ๒ ทิศ - ๒ ขา

ถ.น. ๕๕-๓๐๐ ถ.น. ๕๕-๓๐๐

ลงนาม _____ ผู้วาง
 (นายฉัตรพร เนียมกลิน)

จุดเริ่มต้นการก่อสร้าง
 กม. ๕๕+๓๖๒.๖๖



หมายเหตุ
 1. ไม่มีการก่อสร้าง กม. ๕๕+๑๐๐ - กม. ๕๕+๓๐๐
 2. ให้ดูพื้นที่ใน ทYPICAL CROSS SECTION แบบร่างที่ ๐๓

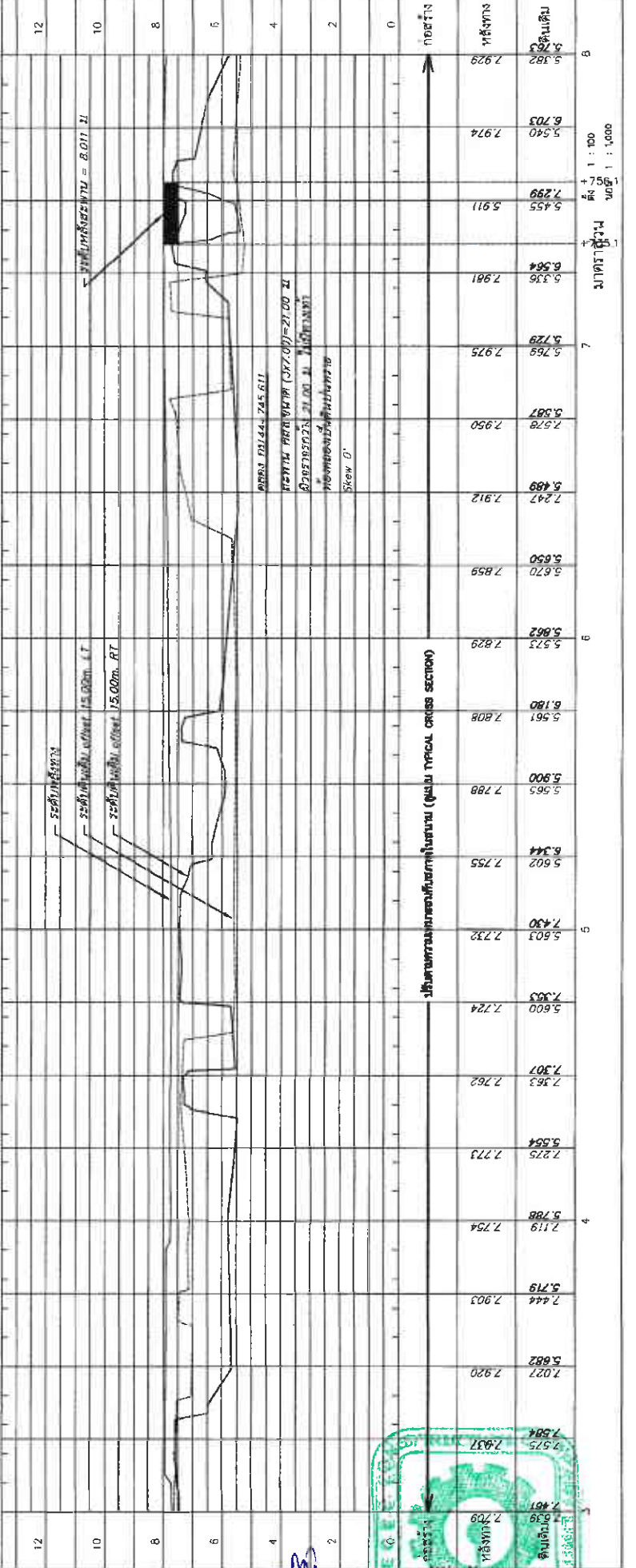
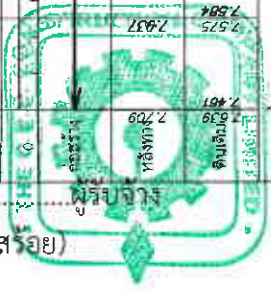
พื้นที่ดินเป็นดินปนทราย

รายการปรับแบบครั้งที่ ๑
 ๑. ช่องทาง 9, 10, 11, 66
 ๒. ลาด 9, ๑๑, ๑๒
 ๓. เส้นขอบ 10, 11, 66
 ๔. อุโมงค์ 10, ๑๑, 66
 (หน้า ๑๑๖)
 (หน้า ๑๑๗)
 (หน้า ๑๑๘)
 (หน้า ๑๑๙)

สะพาน คสล ขนาด (3x7.00) = 21.00 ม.
 กว้างราว 21.00 ม. ไม่ชิดทาง
 หักออกเป็นดินปนทราย
 Skew 0°

มาตราส่วน 1:1000

ลงนาม _____ ผู้รับจ้าง
 (นางสาวณัฐกานา ศรีสร้อย)



สถานี (Station)	ความสูงพื้นดิน (Ground Elevation)	ความสูงทาง (Road Elevation)
44+300	7.461	7.575
44+350	7.459	7.537
44+400	7.409	7.584
44+450	7.275	7.773
44+500	7.219	7.754
44+550	7.244	7.903
44+600	7.198	7.798
44+650	7.225	7.773
44+700	7.307	7.762
44+750	7.303	7.724
44+800	7.332	7.732
44+850	7.430	7.755
44+900	7.565	7.788
44+950	5.900	7.900
45+000	5.561	7.808
45+050	6.180	7.808
45+100	5.523	7.829
45+150	5.862	7.859
45+200	5.670	7.859
45+250	5.650	7.912
45+300	5.489	7.950
45+350	5.387	7.929
45+400	5.769	7.975
45+450	5.729	7.975
45+500	6.564	7.981
45+550	5.455	5.911
45+600	7.299	5.911
45+650	6.703	7.974
45+700	5.382	7.929

มาตราส่วน
 1 : 100
 1 : 1,000

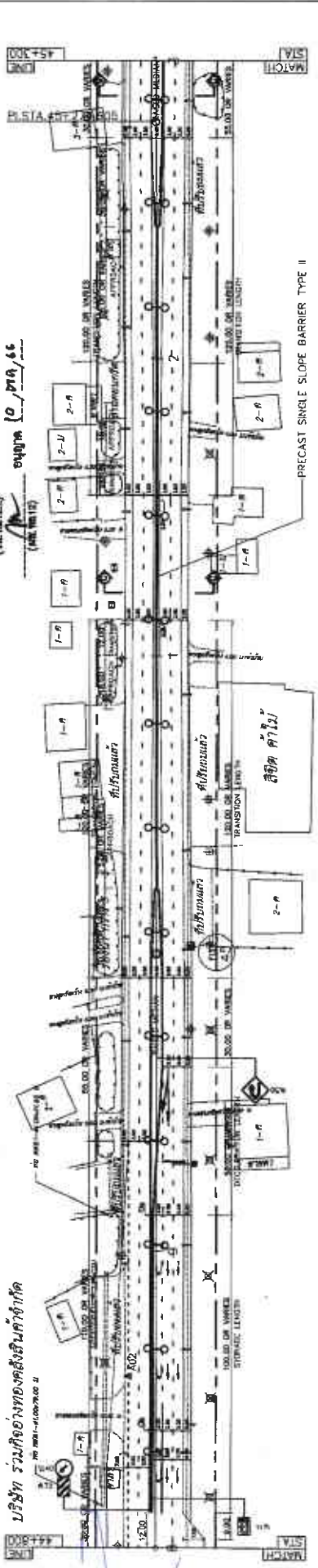
ตบทางลาดค อ ปาโมก อ่างทอง
อุบลประเทท เป็นที่ราบ, อ่างชุมชน

รายการแก้ไขแบบครั้งที่ 10

ออกแบบ 2/ 21. 66
ตรวจ 9/ 21. 66
เสนอ 10/ 21. 66
อนุมัติ 10/ 21. 66

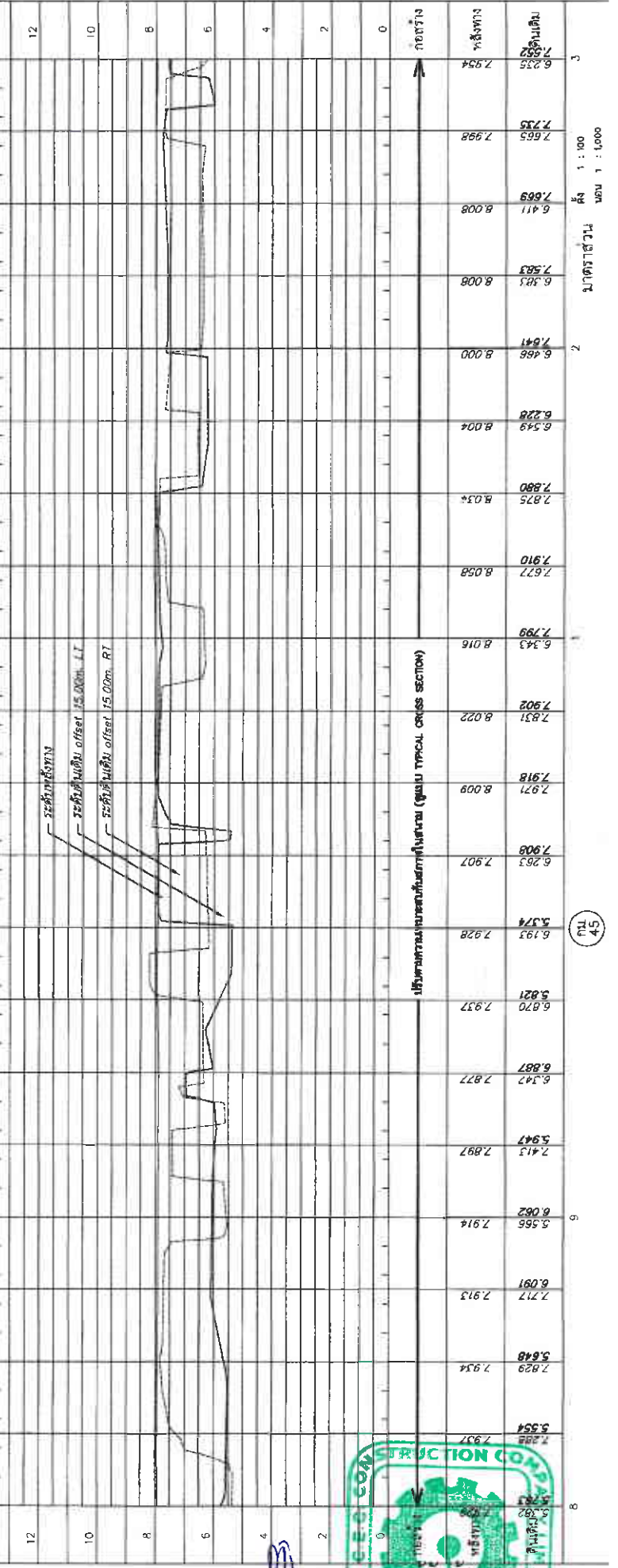
สำนักงานโครงการแบบ
กรมทางหลวง
เลขที่แบบ
ถนน แขวงรังสิต - นนทบุรี - ไร่ใหญ่
ก.บ. 444-800 ไร่ ก.บ. 445-300

บริษัท ร่มก้องอ่างทองคสังสินค้าจำกัด
โทร 081-1100700-11



พื้นดินเป็นดินปนทราย

รูปตัดขวาง 1:1000



บริเวณความเขตรอบคันทาง (แบบ typical cross section)

ลงนาม ผู้ว่าจ้าง

(นายณัฐพร เนียมกลิ่น)

ลงนาม

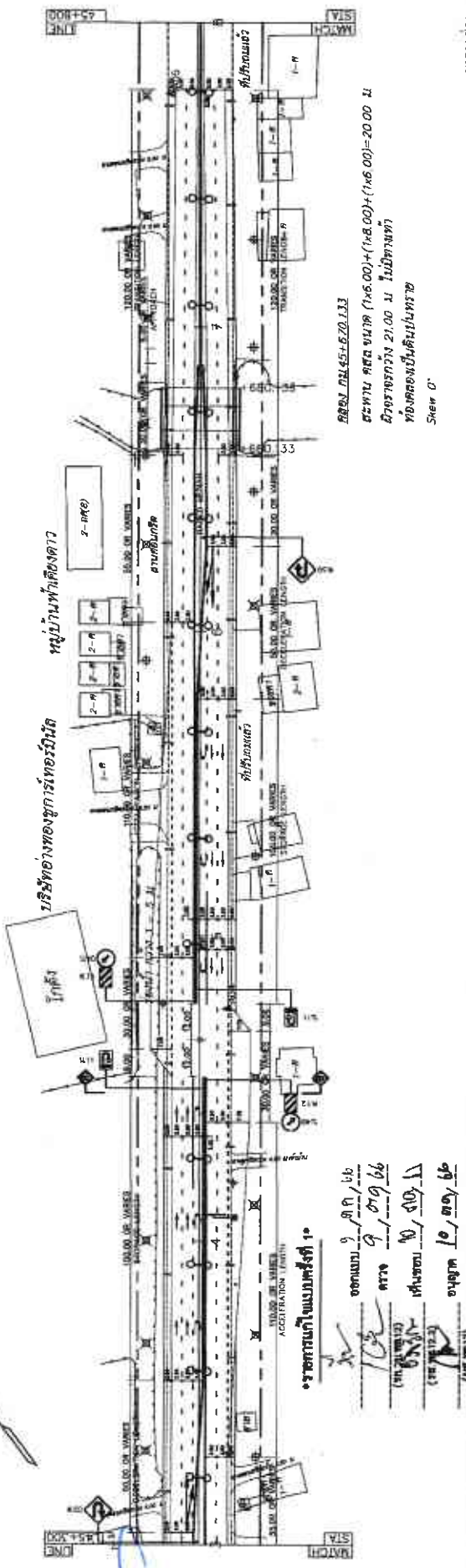
(นางสาวณัฐกานา ศรีสวัสดิ์)



ดูแบบภาค อ ป 1/ม ก อ างทอง
ภูมิประเทศ เป็นที่ราบ , อานชุมชน

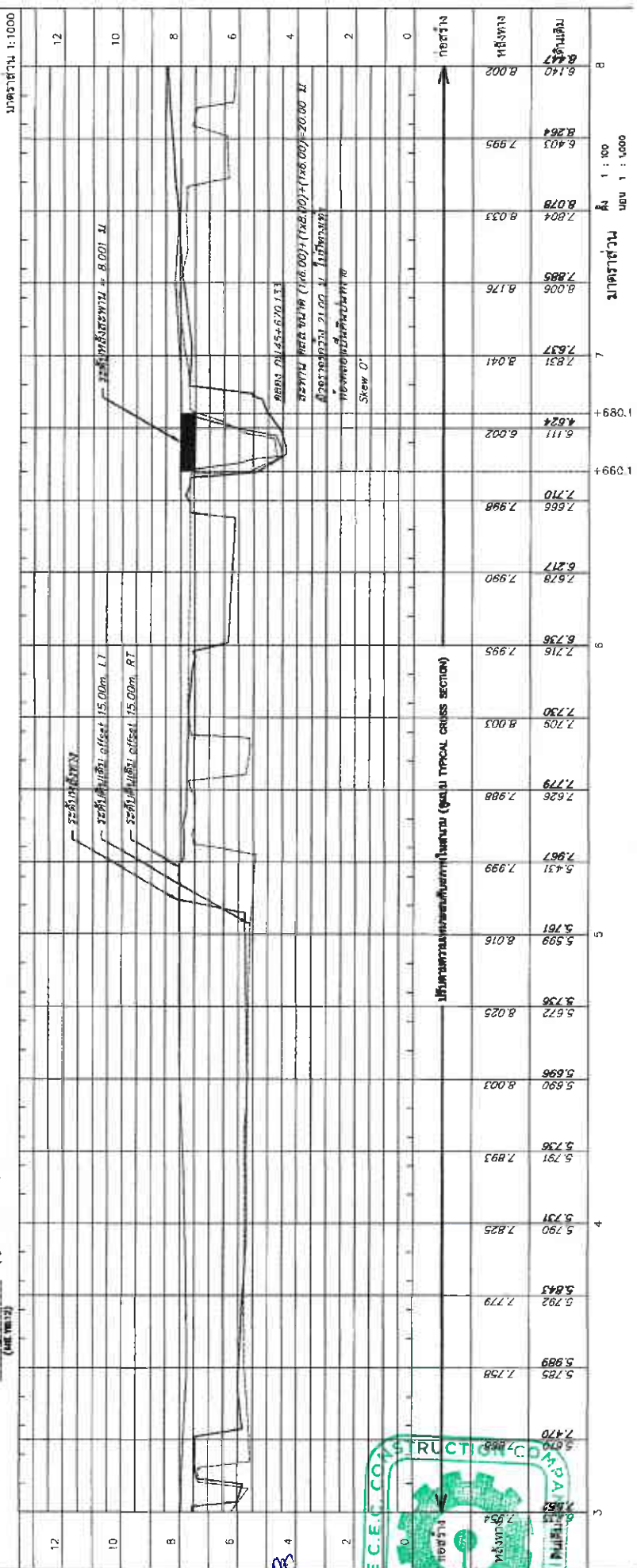
ส่วนสำรวจและออกแบบ
โครงการ : 300
แผนผัง : 1
ถนน : 45+300 ถึง 45+800

ลงนาม (นายณัฐพร เนียมกลั่น) ผู้วาง



• รายการปริมาณครั้งที่ 1 •
ออกแบบ 9/07/66
ตรวจ 9/07/66
هندسาน 10/07/66
อนุญาต 10/07/66
(นายณัฐพร เนียมกลั่น)
(นายณัฐพร เนียมกลั่น)
(นายณัฐพร เนียมกลั่น)

ขนาด 0x14.5+0.70 LRT
สะพาน กว้าง 21.00 ม ในทิศทาง
ทั้งสองตอนเป็นคันประชิด
Slew 0°



ลงนาม (นางสาวณัฐริกา ศรีสร้อย) ผู้รับจ้าง

