

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญางานจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖  
งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหาย  
จากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๑๓๒๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐

ตอน แม่จา – รินหลวง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๒+๗๐๐ – กม.๒๒+๘๐๐

กรมทางหลวง

แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๓

วันที่ ๒๕ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

อนุสนธิสัญญางานจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปี  
งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้าง  
พื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๑๓๒๒  
ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน แม่จา – รินหลวง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๒+๗๐๐ – กม.๒๒+๘๐๐ ปริมาณงาน  
๑ แห่ง ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๓ โดย นายจเรเมธ จันทร์จร ผู้อำนวยการ  
แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๓ ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ไรท์ทันเน็ลลิ่ง จำกัด (มหาชน) โดย นายพิบูล  
เพชรชุม ผู้รับมอบอำนาจ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียน  
หุ้นส่วนบริษัทจังหวัดสมุทรปราการ เลขที่ บธ.๐๐๐๑๖๕ ลงวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง  
เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๖ รวมระยะเวลาทำการ  
๒๑๐ วัน ค่างานตามสัญญา ๒๐,๕๔๗,๖๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบล้านห้าแสนสี่หมื่นเจ็ดพันหกร้อยยี่สิบบาทถ้วน) นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียด  
ของงานก่อสร้าง เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ชม.๓/๒๖/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๙ พฤษภาคม  
๒๕๖๖ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตกลงทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญา  
เลขที่ ชม.๓/๒๖/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ดังรายการต่อไปนี้

รายการที่แก้ไข

สัญญาจ้างข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๑  
ผนวก ๑ แบบก่อสร้าง

แก้ไขระยะห่าง SOIL NAIL

จากเดิม ระยะห่าง ๒.๐๐ เมตร

แก้ไขเป็น ระยะห่าง ๑.๕๐ เมตร

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว หากมีผลทำให้ปริมาณงานเปลี่ยนไป ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างตกลงกันว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้น หรือในใบแจ้งปริมาณและราคา หรือในรายการ แบบรูปแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริง อาจมากกว่าหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงาน แต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง ตามเงื่อนไขของสัญญา เลขที่ ชม.๓/๒๖/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ข้อ ๔ ก. และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงาน ที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณงานตามสัญญา ให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นปริมาณงานตามสัญญา

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันว่า ค่างานรวมทั้งหมด ตามสัญญาเลขที่ ชม.๓/๒๖/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๒๐,๕๔๗,๖๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบล้านห้าแสนสี่หมื่นเจ็ดพันหกร้อยบาทถ้วน)

ข้อ ๒ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญาเลขที่ ชม.๓/๒๖/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ตามข้อ ๑ นั้น มีรายการและรูปแบบแนบติดกับสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ซึ่งให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้-

- แบบแผ่นที่ ๑/๑๓ จำนวน ๑ แผ่น (แก้ไข)
- แบบแผ่นที่ ๔/๑๓ จำนวน ๑ แผ่น (ยกเลิก)
- แบบแผ่นที่ ๔A/๑๓ จำนวน ๑ แผ่น (แทน)
- แบบแผ่นที่ ๑๐/๑๓ จำนวน ๑ แผ่น (แก้ไข)

ความใดในเอกสารผนวกแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความ ในสัญญานี้บังคับ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัย ของผู้ว่าจ้าง โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๓ เนื่องจากแบบรูปรายการและปริมาณงาน ตามสัญญาจ้างก่อสร้างตามแผน รายการประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๑๓๒๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน แม่จา - รินหลวง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๒+๗๐๐ - กม.๒๒+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ได้เปลี่ยนแปลงไปตาม ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ได้ตกลงแก้ไขเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญา เลขที่ ชม.๓/๒๖/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดย บริษัท ไรท์ทันเน็ลลิ่ง จำกัด (มหาชน) ผู้รับจ้าง ต้องปฏิบัติงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญาภายในวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๖

ข้อ ๔ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้าง มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใดๆ อีก นอกเหนือจากค่างานตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลง ตามสัญญาฉบับนี้ โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม ฉบับนี้ทุกประการ

ข้อ ๕ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เลขที่ ชม.๓/๒๖/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้เก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญานี้ โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความจริงแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ) จเรเมธ จันทรจักร ผู้ว่าจ้าง  
(นายจเรเมธ จันทรจักร)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๓

(ลงชื่อ) พิบูล เพชรชุม ผู้รับจ้าง  
(นายพิบูล เพชรชุม)  
ผู้รับมอบอำนาจ

(ลงชื่อ) ณิชฎพัชร พิพัฒพลกาย พยาน  
(นางณิชฎพัชร พิพัฒพลกาย )  
เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส

(ลงชื่อ) ชันทอง ประสารยา พยาน  
(นางชันทอง ประสารยา)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ