

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญา งานจ้างเหมาทำการขบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐาน ที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๙ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน บางเสด็จ - แยกที่ดิน ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๓+๒๐๐ - กม.๔๓+๘๐๐ ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๒,๕๖๕ ตร.ม.)

กรมทางหลวง

แขวงทางหลวงอ่างทอง

วันที่ ๑๗ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

อนุสนธิสัญญา งานจ้างเหมาทำการขบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๙ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน บางเสด็จ - แยกที่ดิน ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๓+๒๐๐ - กม.๔๓+๘๐๐ ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๒,๕๖๕ ตร.ม.) ระหว่าง แขวงทางหลวงอ่างทอง กรมทางหลวง โดย นายณัฐพร เนียมกลิ่น ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอ่างทอง ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดี กรมทางหลวง "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เดอะ ซี.อี.ซี คอนสตรัคชั่น จำกัด "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญา เมื่อวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ตามสัญญาจ้างเลขที่ อท.๔๑/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๖ นั้น

บัดนี้ งานจ้างเหมาทำการขบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๙ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน บางเสด็จ - แยกที่ดิน ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๓+๒๐๐ - กม.๔๓+๘๐๐ ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๒,๕๖๕ ตร.ม.) ตามสัญญาดังกล่าวมีความจำเป็นต้องแก้ไขแบบก่อสร้างและปรับปริมาณงาน เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ อท.๔๑/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงกม. ดำเนินการ ดังนี้

- แก้ไขเปลี่ยนแปลง กม.ดำเนินการ จากเดิม กม.๔๓+๒๐๐ - กม.๔๓+๘๐๐ แก้ไขเปลี่ยนแปลงเป็น กม.๔๒+๘๐๐ - กม.๔๓+๘๒๗

ข้อ ๒ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงทำการแก้ไขรูปแบบก่อสร้างดังรายละเอียดต่อไปนี้

- ให้แก้ไขข้อความในแบบแผ่นที่ G๑ และ G๒
- ให้เพิ่มแบบก่อสร้างในแบบแผ่นที่ G๒/๑ (เพิ่มเติม)
- แก้ไขและเพิ่มรายการงานในแบบแผ่นที่ G๓

ข้อ ๓ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงปริมาณงานในบัญชีรายการก่อสร้าง จำนวน ๑๖ รายการ และเพิ่มรายการก่อสร้างจำนวน ๒ รายการ ดังรายละเอียดดังต่อไปนี้

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง
(นายณัฐพร เนียมกลิ่น)

ลงนาม.....ผู้รับจ้าง
(นางสาวณัฐริกา ศรีสร้อย)



ปรับเพิ่ม...

- ปรับเพิ่มปริมาณงานรายการก่อสร้างที่ ๑ งาน REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL ปริมาณงานจากเดิม ๑๓๖.๐๐๐ M. ราคาต่อหน่วย ๑๕๒.๓๔ บาท ราคารวม ๒๐,๗๑๘.๒๔ บาท แก้ไขปริมาณงานเป็น ๒๐๘.๐๐๐ M. ราคาต่อหน่วย ๑๕๒.๓๔ บาท ราคารวม ๓๑,๖๘๖.๗๒ บาท

- ปรับลดปริมาณงานรายการก่อสร้างที่ ๓ งาน EARTH EXCAVATION ปริมาณงานจากเดิม ๑,๔๑๖.๐๐๐ CU.M. ราคาต่อหน่วย ๖๖.๘๐ บาท ราคารวม ๙๔,๕๘๘.๘๐ บาท แก้ไขปริมาณงานเป็น ๑,๐๖๘.๐๐๐ CU.M. ราคาต่อหน่วย ๖๖.๘๐ บาท ราคารวม ๗๑,๓๔๒.๔๐ บาท

- ปรับลดปริมาณงานรายการก่อสร้างที่ ๔ งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION ปริมาณงานจากเดิม ๒๐๐.๐๐๐ CU.M. ราคาต่อหน่วย ๗๓.๘๐ บาท ราคารวม ๑๔,๗๖๐.๐๐ บาท แก้ไขปริมาณงานเป็น ๓๐.๐๐๐ CU.M. ราคาต่อหน่วย ๗๓.๘๐ บาท ราคารวม ๒,๒๑๔.๐๐ บาท

- ปรับลดปริมาณงานรายการก่อสร้างที่ ๕ งาน SAND EMBANKMENT ปริมาณงานจากเดิม ๒,๕๐๐.๐๐๐ CU.M. ราคาต่อหน่วย ๒๗๖.๕๐ บาท ราคารวม ๖๙๑,๒๕๐.๐๐ บาท แก้ไขปริมาณงานเป็น ๒,๔๐๐.๐๐๐ CU.M. ราคาต่อหน่วย ๒๗๖.๕๐ บาท ราคารวม ๖๖๓,๖๐๐.๐๐ บาท

- ปรับลดปริมาณงานรายการก่อสร้างที่ ๗ งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ปริมาณงานจากเดิม ๖๑๕.๐๐๐ CU.M. ราคาต่อหน่วย ๑,๐๘๐.๕๐ บาท ราคารวม ๖๖๔,๕๐๗.๕๐ บาท แก้ไขปริมาณงานเป็น ๕๕๐.๐๐๐ CU.M. ราคาต่อหน่วย ๑,๐๘๐.๕๐ บาท ราคารวม ๕๙๔,๒๗๕.๐๐ บาท

- ปรับลดปริมาณงานรายการก่อสร้างที่ ๘ งาน PRIME COAT (MC-๗๐) ปริมาณงานจากเดิม ๒,๕๖๕.๐๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๔๗.๘๕ บาท ราคารวม ๑๒๒,๗๓๕.๒๕ บาท แก้ไขปริมาณงานเป็น ๒,๓๘๒.๐๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๔๗.๘๕ บาท ราคารวม ๑๑๓,๙๗๘.๗๐ บาท

- ปรับลดปริมาณงานรายการก่อสร้างที่ ๙ งาน TACK COAT ปริมาณงานจากเดิม ๒,๕๖๕.๐๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๑๖.๙๐ บาท ราคารวม ๔๓,๓๔๘.๕๐ บาท แก้ไขปริมาณงานเป็น ๒,๓๘๒.๐๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๑๖.๙๐ บาท ราคารวม ๔๐,๒๕๕.๘๐ บาท

- ปรับลดปริมาณงานรายการก่อสร้างที่ ๑๐ งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK ปริมาณงานจากเดิม ๒,๕๖๕.๐๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๓๕๐.๘๗ บาท ราคารวม ๘๙๙,๙๘๑.๕๕ บาท แก้ไขปริมาณงานเป็น ๒,๓๘๒.๐๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๓๕๐.๘๗ บาท ราคารวม ๘๓๕,๗๗๒.๓๔ บาท

- ปรับลดปริมาณงานรายการก่อสร้างที่ ๑๑ งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK (AC-๔๐-๕๐) ปริมาณงานจากเดิม ๒,๕๖๕.๐๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๓๘๔.๕๕ บาท ราคารวม ๙๘๖,๓๗๐.๗๕ บาท แก้ไขปริมาณงานเป็น ๒,๓๘๒.๐๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๓๘๔.๕๕ บาท ราคารวม ๙๑๕,๙๙๘.๑๐ บาท

- ปรับเพิ่มปริมาณงานรายการก่อสร้างที่ ๑๒ งาน CONCRETE SLOPE PROTECTION ปริมาณงานจากเดิม ๑,๙๓๖.๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๗๕๓.๙๕ บาท ราคารวม ๑,๔๕๙,๖๔๗.๒๐ บาท แก้ไขปริมาณงานเป็น ๒,๐๕๓.๐๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๗๕๓.๙๕ บาท ราคารวม ๑,๕๔๗,๘๕๙.๓๕ บาท

- ปรับลดปริมาณงานรายการก่อสร้างที่ ๑๓ งาน CLAY SLOPE PROTECTION ปริมาณงานจากเดิม ๒๗๐.๐๐๐ CU.M. ราคาต่อหน่วย ๑๑๙.๙๐ บาท ราคารวม ๓๒,๓๗๓.๐๐ บาท แก้ไขปริมาณงานเป็น ๒๔๙.๐๐๐ CU.M. ราคาต่อหน่วย ๑๑๙.๙๐ บาท ราคารวม ๒๙,๘๕๕.๑๐ บาท

- ปรับลดปริมาณงานรายการก่อสร้างที่ ๑๔ งาน CONCRETE BARRIER TYPE I ปริมาณงานจากเดิม ๓๔๖.๐๐๐ M. ราคาต่อหน่วย ๓,๗๕๖.๓๐ บาท ราคารวม ๑,๒๙๙,๖๗๙.๘๐ บาท แก้ไขปริมาณงานเป็น ๓๑๔.๐๐๐ M. ราคาต่อหน่วย ๓,๗๕๖.๓๐ บาท ราคารวม ๑,๑๗๙,๔๗๘.๒๐ บาท

ลงนาม.....
(นายณัฐพร เนียมกลั่น) ผู้ว่าจ้าง

ลงนาม.....
(นางสาวณัฐกานา ศรีสร้อย) ผู้รับจ้าง



ปรับเพิ่ม...

- ปรับเพิ่มปริมาณงานรายการก่อสร้างที่ ๑๕ งาน APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE B ปริมาณงานจากเดิม ๒.๐๐๐ EACH ราคาต่อหน่วย ๓๕,๓๔๘.๘๐ บาท ราคารวม ๗๐,๖๗๗.๖๐ บาท แก้ไขปริมาณงานเป็น ๔.๐๐๐ EACH ราคาต่อหน่วย ๓๕,๓๔๘.๘๐ บาท ราคารวม ๑๔๑,๓๙๕.๒๐ บาท

- ปรับเพิ่มปริมาณงานรายการก่อสร้างที่ ๑๖ งาน RELOCATION OF EXISTING ๙.๐๐ M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTINGS ปริมาณงานจากเดิม ๗.๐๐๐ EACH ราคาต่อหน่วย ๒๐,๖๔๙.๕๐ บาท ราคารวม ๑๔๔,๕๕๖.๕๐ บาท แก้ไขปริมาณงานเป็น ๑๖.๐๐๐ EACH ราคาต่อหน่วย ๒๐,๖๔๙.๕๐ บาท ราคารวม ๓๓๐,๓๙๒.๐๐ บาท

- ปรับลดปริมาณงานรายการก่อสร้างที่ ๑๗ งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) ปริมาณงานจากเดิม ๑๐๑.๐๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๓๘๓.๐๙ บาท ราคารวม ๓๘,๖๙๒.๐๙ บาท แก้ไขปริมาณงานเป็น ๙๔.๐๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๓๘๓.๐๙ บาท ราคารวม ๓๖,๐๑๐.๔๖.๐๐ บาท

- ปรับลดปริมาณงานรายการก่อสร้างที่ ๑๘ งาน BARRIER MARKINGS ปริมาณงานจากเดิม ๓๗๐.๐๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๙๓.๗๐ บาท ราคารวม ๓๔,๖๖๙.๐๐ บาท แก้ไขปริมาณงานเป็น ๒๙๘.๐๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๙๓.๗๐ บาท ราคารวม ๒๗,๙๒๒.๖๐ บาท

- เพิ่มรายการที่ ๒๑ งาน RELOCATION OF EXISTING TRAFFIC SIGNAL ปริมาณงาน ๑.๐๐๐ EACH ราคาต่อหน่วย ๑,๕๑๘.๓๘ บาท ราคารวม ๑,๕๑๘.๓๘ บาท

- เพิ่มรายการที่ ๒๒ งาน ทำการร้อยย้ายหม้อแปลงไฟฟ้า ติดตั้งใหม่พร้อมอุปกรณ์ครบชุดปริมาณงาน ๑.๐๐๐ EACH ราคาต่อหน่วย ๕๕,๐๐๐.๐๐ บาท ราคารวม ๕๕,๐๐๐.๐๐ บาท

ข้อ ๔ แก้ไขเปลี่ยนแปลงปริมาณงานในบัญชีรายการก่อสร้างและเพิ่มรายการ ตามข้อ ๑, ข้อ ๒ และข้อ ๓ ส่งผลให้ค่างานก่อสร้างปรับลดลง ๑๑.๘๑ บาท (เงินสิบเอ็ดบาทแปดสิบเอ็ดสตางค์) และส่งผลให้ค่างานก่อสร้างตามสัญญา จากเดิมเป็นเงินรวมทั้งสิ้น ๖,๙๘๒,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินหกล้านเก้าแสนแปดหมื่นสองพันบาทถ้วน)ปรับลดลงเหลือเป็นเงินรวมทั้งสิ้น ๖,๙๗๐,๑๘๘.๑๙ บาท (เงินหกล้านเก้าแสนแปดหมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยแปดสิบแปดบาทสิบเก้าสตางค์)

ข้อ ๕ จากการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญา, แก้ไขรายการก่อสร้าง และแก้ไขราคาค่างานก่อสร้างตามข้อ ๑, ข้อ ๒, ข้อ ๓ และข้อ ๔ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงไม่แก้ไขเปลี่ยนแปลงระยะเวลาการปฏิบัติงาน กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จ ตามสัญญาที่ อท.๔๑/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ผู้รับจ้างต้องทำงานให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๖

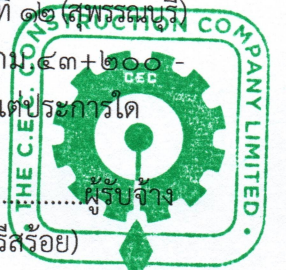
ข้อ ๖ สำหรับรูปแบบการก่อสร้างที่เปลี่ยนแปลงแก้ไขเพิ่มเติมตามสัญญาฉบับนี้ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ถือตามที่ระบุไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ โดยมีรายการและแบบรูปติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้

- แบบแผ่นที่ G๑ จำนวน ๑ แผ่น
- แบบแผ่นที่ G๒ จำนวน ๑ แผ่น
- แบบแผ่นที่ G๒/๑ (เพิ่มเติม) จำนวน ๑ แผ่น
- แบบแผ่นที่ G๓ จำนวน ๑ แผ่น

ข้อ ๗ ผู้รับจ้างสัญญาว่า การเปลี่ยนแปลงแก้ไข ตามที่กล่าวข้อ ๑, ข้อ ๒, ข้อ ๓, และข้อ ๔ นั้น ผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญางานจ้างเหมาทำการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๙ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน บางเสด็จ - แยกที่ดิน ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๓+๒๐๐ - กม.๔๓+๘๐๐ (ผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๒,๕๖๕ ตร.ม.) และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้แต่ประการใด

ลงนาม.....
(นายณัฐพร เนียมกลิ่น)

ลงนาม.....
(นางสาวณัฐริกา ศรีสร้อย)



ข้อ ๗ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่า สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ อท.๔๑/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๖ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขฉบับเพิ่มเติมนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

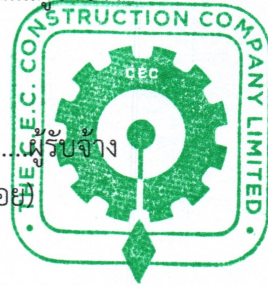
สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
(นายณัฐพร เนียมกลั่น)

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
(นางสาวณัฐริกา ศรีสร้อย)

ลงชื่อ.....พยาน
(นางนิรมล เวทยสาร)

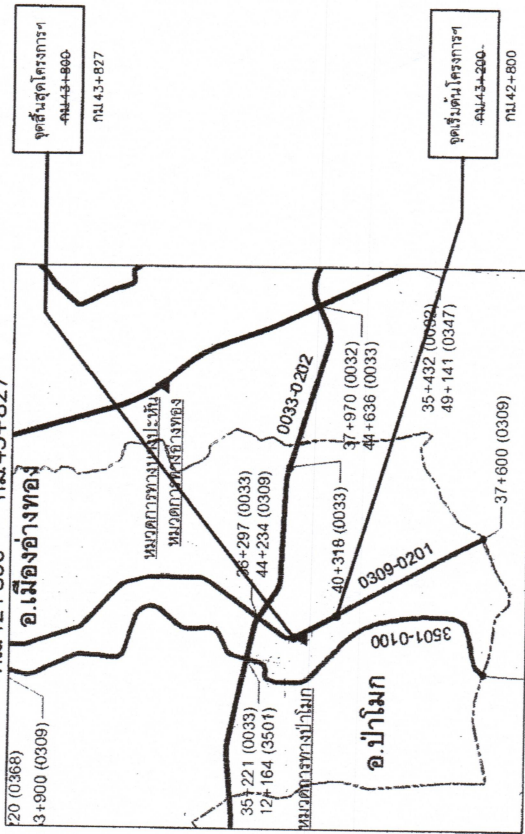
ลงชื่อ.....พยาน
(นางเกษินี วิสภักดิ์)



รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหาย
จากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 309
ตอน บางเสด็จ - แยกที่ดิน ตอน 5

ระหว่าง กม.43+200 - กม.43+800
กม.42+800 - กม.43+827



LOCATION MAP

รายการแก้ไขแบบครั้งที่ 1

- ติดต่อบริษัทที่ 12 (สพ.รณบุรี) 3 กรกฎาคม 2566 แก้ไขรูปแบบรายการก่อสร้างรายละเอียด ดังนี้
- แก้ไขความในแบบแผนที่ 61 และ 62
 - เพิ่มแบบก่อสร้างในแบบแผนที่ 62/1 (เพิ่มเติม)
 - แก้ไข และเพิ่มรายการงานในแบบแผนที่ 63

ออกแบบ 27/07/66
ตรวจ 27/07/66
(สพ.รณบุรี)
เขียน 3/08/66
(รณ.ทล.12)
อนุมัติ 9/08/66
(สพ.ทล.12)

INDEX OF DRAWINGS

GENERAL	
TITLE	SHEET NO.
TITLE SHEET & INDEX OF DRAWING	G1
TYPICAL CROSS SECTION	G2
SUMMARY OF QUANTITIES	G3
SPECIFICATIONS	G4
ข้อกำหนดการปฏิบัติงานและปริมาณงานทั้งหมด ข้อกำหนดและวิธีการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง INDEX OF STANDARD DRAWINGS 2015 REVISION	G5
	1-3

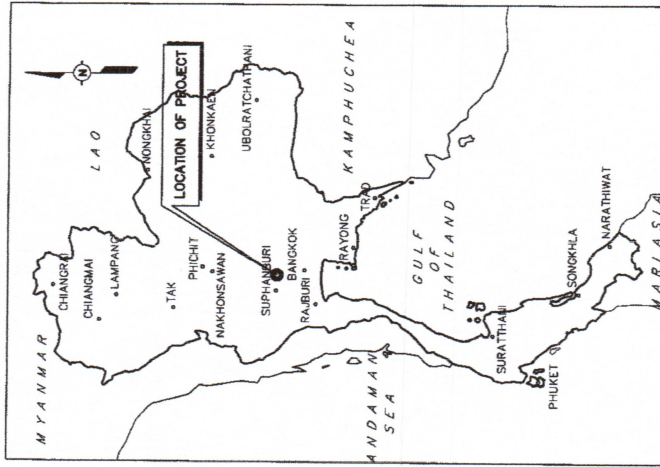


ลงนาม..... ผู้ว่าจ้าง
(นายณัฐพล เนียมกลิน)

ลงนาม.....
(นางสาวณัฐกานา ศรีสร้อย)

ส่วนสำรวจและออกแบบ
สำนักงานทางหลวงที่ 12
รหัสควบคุม
309
แผนผัง
G1

TITLE SHEET
ทางหลวงหมายเลข 309
ตอน บางเสด็จ - แยกที่ดิน ตอน 5



KEY PLAN

สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สพ.รณบุรี)

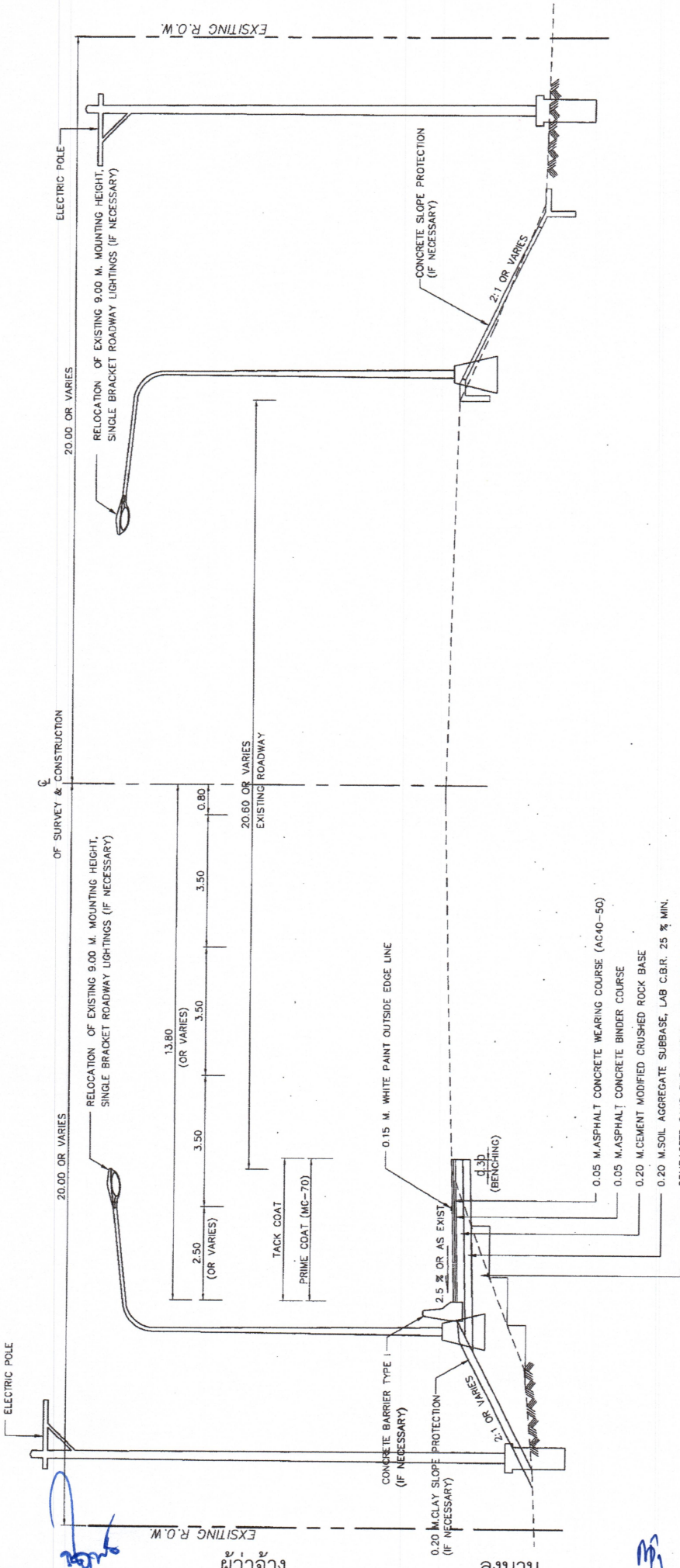
เขียน ตรีรัตน์	คิด ตรีรัตน์	วันที่	27/07/66
ออกแบบ	309	SA. 309 TR.12	
เห็นชอบ	08/08/66	SA. 309 TR.12	15 ๕๐ ๖
อนุมัติ			15 ๕๐ ๖

ส่วนสำรวจและออกแบบ

สำนักงานทางหลวงที่ 12
รหัสควบคุม
309

TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 309
ตอน บางเขน - เขาค้อ ตอน 5



TYPICAL CROSS SECTION
STA. 43+200 - STA. 43+800

NOT TO SCALE

STA. 43+827

รายการแก้ไขแบบครั้งที่ 1

104
 (หน้าแบบ 12)
 (หน้าแบบ 12)
 (หน้าแบบ 12)

27/07/66
 27/09/66
 3/10/66
 3/12/66

027/07
 027/09
 03/10
 03/12

027/07
 027/09
 03/10
 03/12

สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	
เขียน ตรีชัย	คิด ตรีชัย
ออกแบบ	ตรวจ
หน้ารวม	หน้ารวม
หน้ารวม	หน้ารวม
หน้ารวม	หน้ารวม
หน้ารวม	หน้ารวม

ลงนาม ผู้ว่าจ้าง
(นายณัฐพร เนียมกลั่น)

ลงนาม
(นางสาวณัฐกานา ศรีศิริชัย)

หมายเหตุ

1. ผลิตเป็นเมตร เว้นแต่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. รายละเอียดวัสดุโครงสร้างทางนี้ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขตามราคาตลาด



