

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖
งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหาย
จากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐

ตอน ปางแฟน - แม่ตอนหลวง ระหว่าง กม.๑+๗๕๐ - กม.๒+๖๐๐

ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๒๘ รายการ

กรมทางหลวง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒
วันที่ ๒๕ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗

อนุสนธิสัญญาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปี
งบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้าง
พื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒
ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ปางแฟน - แม่ตอนหลวง ระหว่าง กม.๑+๗๕๐ - กม.๒+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
จำนวน ๒๘ รายการ (งานแก๊สไลต์ กม.๒+๑๒๐ - กม.๒+๑๕๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ กม.๑+๗๕๐ -
กม.๒+๖๐๐) (ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้กระทำตอนใดหรือเว้นตอนใด
ได้ตามความเหมาะสมหรืออาจกำหนดให้ทำการเพิ่มเติมตอนต้นหรือตอนปลายภายในระยะไม่เกิน ๕ กิโลเมตร
เพื่อให้ได้ปริมาณงานที่กำหนดไว้) ระหว่าง กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ โดย นายสิทธิฤทธิ์
ปรีदानนท์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ได้รับมอบอำนาจจาก อธิบดีกรมทางหลวง ตามคำสั่ง
กรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๑๘/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง"
ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน) ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากัน เมื่อวันที่
๒๕ กันยายน ๒๕๖๖ ตามสัญญาที่ ชม.๒/ ๓๗ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๖ ค่างานตามสัญญา
๑๓,๙๙๗,๘๓๘.๐๐ บาท เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๗
ระยะเวลาทำการ ๑๘๐ วัน (ได้รับการขยายอายุสัญญาเนื่องจากเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๗ จำนวน ๗ วัน
สิ้นสุดสัญญาใหม่ วันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๗)

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของ
งานก่อสร้าง เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ชม.๒/ ๓๗ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๖
คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าวตามข้อสัญญา ดังรายการต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ทำการตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญา
เลขที่ ชม.๒/ ๓๗ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๖ ดังรายการต่อไปนี้

รายการงานที่แก้ไข

- แก้ไขระยะความกว้างของ BERM

จากเดิม กว้าง ๓.๐๐ ม.

แก้ไขเป็น กว้าง ๔.๐๐ ม. OR VARIES



(นายคมสัน พันธุ์กิจ)

ผู้รับมอบอำนาจ

(นายสิทธิฤทธิ์ ปรีदानนท์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒

/การแก้ไข....

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว หากมีผลทำให้ปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไป ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นหรือในใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือใน รายการแบบรูปแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริง อาจมากกว่าหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละ รายการที่ได้ทำเสร็จจริง ตามเงื่อนไขของสัญญาเลขที่ ชม.๒/ ๓๗ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๖ ข้อ ๔ ก. และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับ ปริมาณงานตามสัญญา ให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่า ค่างานรวมทั้งหมด ตามสัญญาเลขที่ ชม.๒/ ๓๗ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๖ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๑๓,๙๙๗,๘๓๘.๐๐ บาท (เงินสิบสามล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันแปดร้อยสามสิบแปดบาทถ้วน)

ข้อ ๒ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญาเลขที่ ชม.๒/ ๓๗ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๖ ตามข้อ ๑ นั้น มีรายการและรูปแบบแนบติดกับสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ซึ่งให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้

- แบบ TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ ๔/๙ (แก้ไข)

ความใดในเอกสารผนวกแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความ ในสัญญานี้บังคับ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัย ของผู้ว่าจ้าง โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๓ เนื่องจากแบบรูปรายการและปริมาณงานตามสัญญา จ้างก่อสร้างตามแผนงานราย ประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อ กรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่ สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ปางแฟน - แม่ตอนหลวง ระหว่าง กม.๑+๗๕๐ - กม.๒+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๒๘ รายการ (งานแกสไลด์ กม.๒+๑๒๐ - กม.๒+๑๕๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ กม.๑+๗๕๐ - กม.๒+๖๐๐) (ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ใน แบบอาจจะกำหนดให้กระทำตอนใดหรือวันตอนใดได้ตามความเหมาะสมหรืออาจกำหนดให้ทำการเพิ่มเติม ตอนต้นหรือตอนปลายภายในระยะไม่เกิน ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานที่กำหนดไว้) ได้เปลี่ยนแปลงไป ตามข้อ ๑ ผู้รับจ้างและผู้ว่าจ้าง ได้ตกลงไม่แก้ไขเวลาปฏิบัติงาน ตามสัญญาเลขที่ ชม.๒/ ๓๗ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๖ โดย บริษัท พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน) ผู้รับจ้าง ต้องทำงานให้แล้วเสร็จ บริบูรณ์ตามสัญญา ภายในวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๗

ข้อ ๔ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้าง มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใดๆ อีก นอกเหนือจากค่างานตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลง เพิ่มเติมตามสัญญาฉบับนี้ โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไข เพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ

ข้อ ๕ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ ชม.๒/ ๓๗ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๖ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น



(นายคมสัน พันธกิจ)
ผู้รับมอบอำนาจ

(นายสิทธิฤทธิ์ ปรีดานนท์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒

/สัญญาแก้ไข...

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง
เก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความจริงแล้ว
จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ).....
(นายคมสัน สัมพันธ์กิจ)
ผู้รับมอบอำนาจ



(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายสิทธิธาฤทธิ ปริदानนท์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒๗

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสุมาลัย ชัยวงศ์)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางฐานิต พิงค์เจริญ)
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ