

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญา งานจ้างเหมาทำการรบกกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ในทางหลวงหมายเลข ๓๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นาคู - ป่าโมก ตอน ๑ ระหว่าง กม. ๓๕+๒๔๒ - กม. ๓๕+๔๐๗ (รวมบริเวณจุดกลับรถใต้สะพาน) ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๗,๕๗๓ ตร.ม.)

กรมทางหลวง

แขวงทางหลวงอ่างทอง

วันที่ ๑๔ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

อนุสนธิสัญญา งานจ้างเหมาทำการรบกกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ในทางหลวงหมายเลข ๓๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นาคู - ป่าโมก ตอน ๑ ระหว่าง กม. ๓๕+๒๔๒ - กม. ๓๕+๔๐๗ (รวมบริเวณจุดกลับรถใต้สะพาน) ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๗,๕๗๓ ตร.ม.) ระหว่าง แขวงทางหลวงอ่างทอง กรมทางหลวง โดย นายณัฐพร เนียมกลั่น ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอ่างทอง ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ที.ดี.ดี. ก่อสร้าง จำกัด "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญาเมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ตามสัญญาจ้างเลขที่ อท.๔๓/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๖ นั้น

บัดนี้ งานจ้างเหมาทำการรบกกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ในทางหลวงหมายเลข ๓๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นาคู - ป่าโมก ตอน ๑ ระหว่าง กม. ๓๕+๒๔๒ - กม. ๓๕+๔๐๗ (รวมบริเวณจุดกลับรถใต้สะพาน) ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๗,๕๗๓ ตร.ม.) ตามสัญญาดังกล่าวมีความจำเป็นต้องแก้ไขแบบก่อสร้างและปรับปริมาณงาน เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ อท.๔๓/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงกม. ดำเนินการ ดังนี้

- จากเดิมระหว่าง กม.๓๕+๒๔๒ -กม.๓๕+๔๐๗ (รวมบริเวณจุดกลับรถใต้สะพาน) แก้ไข
กม.เป็น ระหว่าง กม.๓๕+๓๕๑-กม.๓๕+๕๑๘ (รวมบริเวณจุดกลับรถใต้สะพาน)

ข้อ ๒ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงทำการแก้ไขรูปแบบก่อสร้างดังรายละเอียดต่อไปนี้

- แก้ไขข้อความในแบบแผ่นที่ G๑, G๓ และ G๔
- ยกเลิกแบบแผ่นที่ G๒ ให้ใช้แบบแผ่นที่ G๒ (แก้ไข)
- ยกเลิกแบบแผ่นที่ G๕ ให้ใช้แบบแผ่นที่ G๕ (แก้ไข)
- แก้ไข และเพิ่มรายการงานในแบบแผ่นที่ G๖

ข้อ ๓ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงปริมาณงานในบัญชีรายการก่อสร้างจำนวน ๗ รายการ, และเพิ่มรายการก่อสร้างจำนวน ๒ รายการ ดังรายละเอียดดังต่อไปนี้

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง

(นายณัฐพร เนียมกลั่น)

ลงนาม.....ผู้รับจ้าง

(นางสาวสุพรรณิ จันทร์ลาภ)

/ปรับเพิ่ม ...



- ปรับเพิ่มปริมาณงานรายการก่อสร้างที่ ๑ งาน EARTH EXCAVATION ปริมาณงานจากเดิม ๕๗๐.๐๐ CU.M. ราคาต่อหน่วย ๖๑.๘๙ บาท ราคารวม ๓๕,๒๗๗.๓๐ บาท แก้ไขปริมาณงานเป็น ๕๗๑.๐๐ CU.M. ราคาต่อหน่วย ๖๑.๘๙ บาท ราคารวม ๓๕,๓๓๙.๑๙ บาท

- ปรับเพิ่มปริมาณงานรายการก่อสร้างที่ ๓ งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING FOR SUBBASE ๒๐ CM. DEPTH (UCS.≥ ๑๗.๕ KSC.) ปริมาณงานจากเดิม ๒,๒๘๐.๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๙๖.๘๕ บาท ราคารวม ๒๒๐,๘๑๘.๐๐ บาท แก้ไขปริมาณงานเป็น ๒,๒๘๕.๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๙๖.๘๕ บาท ราคารวม ๒๒๑,๓๐๒.๒๕ บาท

- ปรับลดปริมาณงานรายการก่อสร้างที่ ๒ งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ๒๐ CM. DEPTH ปริมาณงานจากเดิม ๗,๕๗๓.๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๑๐๘.๘๒ บาท ราคารวม ๘๒๔,๐๙๓.๘๖ บาท แก้ไขปริมาณงานเป็น ๖,๕๓๓.๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๑๐๘.๘๒ บาท ราคารวม ๗๑๐,๙๒๑.๐๖ บาท

- ปรับลดปริมาณงานรายการก่อสร้างที่ ๑๐ งาน PRIME COAT (MC-๗๐) ปริมาณงานจากเดิม ๗,๕๗๓.๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๔๓.๙๒ บาท ราคารวม ๓๓๒,๖๐๖.๑๖ บาท แก้ไขปริมาณงานเป็น ๖,๕๓๓.๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๔๓.๙๒ บาท ราคารวม ๒๘๖,๙๒๙.๓๖ บาท

- ปรับลดปริมาณงานรายการก่อสร้างที่ ๑๑ งาน TACK COAT ปริมาณงานจากเดิม ๗,๕๗๓.๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๑๔.๙๘ บาท ราคารวม ๑๑๓,๔๔๓.๕๔ บาท แก้ไขปริมาณงานเป็น ๖,๕๓๓.๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๑๔.๙๘ บาท ราคารวม ๙๗,๘๖๔.๓๔ บาท

- ปรับลดปริมาณงานรายการก่อสร้างที่ ๑๒ งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK ปริมาณงานจากเดิม ๗,๕๗๓.๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๓๒๑.๔๗ บาท ราคารวม ๒,๔๓๔,๔๙๒.๓๑ บาท แก้ไขปริมาณงานเป็น ๖,๕๓๓.๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๓๒๑.๔๗ บาท ราคารวม ๒,๑๐๐,๑๖๓.๕๑ บาท

- ปรับลดปริมาณงานรายการก่อสร้างที่ ๑๓ งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK (AC ๔๐-๕๐) ปริมาณงานจากเดิม ๗,๕๗๓.๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๓๔๖.๘๒ บาท ราคารวม ๒,๖๒๖,๔๖๗.๘๖ บาท แก้ไขปริมาณงานเป็น ๖,๕๓๓.๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๓๔๖.๘๒ บาท ราคารวม ๒,๒๖๕,๗๗๕.๐๖ บาท

- เพิ่มรายการที่ ๑๘ งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๕ CM. THICK ปริมาณงาน ๖,๕๓๓.๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๑๘.๕๐ บาท ราคารวม ๑๒๐,๘๖๐.๕๐ บาท

- เพิ่มรายการที่ ๑๙ งาน BRIDGE APPROACH SLAB ปริมาณงาน ๓๑๐.๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๒,๔๑๓.๐๐ บาท ราคารวม ๗๔๘,๐๓๐.๐๐ บาท

ข้อ ๔ แก้ไขเปลี่ยนแปลงปริมาณงานในบัญชีรายการก่อสร้างและเพิ่มรายการ ตามข้อ ๑ และข้อ ๒ ส่งผลให้ค่างานก่อสร้างปรับลดลง ๑๓.๗๖ บาท (เงินสิบสามบาทเจ็ดสิบบาทสตางค์) และส่งผลให้ค่างานก่อสร้างตามสัญญาจากเดิมเป็นเงินรวมทั้งสิ้น ๙,๙๘๙,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินเก้าล้านเก้าแสนแปดหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) ปรับลดลงเหลือเป็นเงินรวมทั้งสิ้น ๙,๙๘๘,๙๘๖.๒๔ บาท (เงินเก้าล้านเก้าแสนแปดหมื่นแปดพันเก้าร้อยแปดสิบบาทยี่สิบบาทสตางค์)

ข้อ ๕ จากการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญา, แก้ไขรายการก่อสร้าง และแก้ไขราคาค่างานก่อสร้างตามข้อ ๑, ข้อ ๒, ข้อ ๓ และ ข้อ ๔ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงไม่แก้ไขเปลี่ยนแปลงระยะเวลาการปฏิบัติงาน กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จ ตามสัญญาที่ อท.๔๓/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ผู้รับจ้างต้องทำงานให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๖

ลงนาม.....
(นายณัฐพร เนียมกลีน) ผู้ว่าจ้าง

ลงนาม.....
(นางสาวสุพรรณิ จันทร์ลาภ) ผู้รับจ้าง



ข้อ ๖ สำหรับรูปแบบการก่อสร้างที่เปลี่ยนแปลงแก้ไขเพิ่มเติมตามสัญญาฉบับนี้ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ถือตามที่ระบุไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ โดยมีรายการและแบบรูปติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้

- | | |
|-------------------------|--------------|
| - แบบแผ่นที่ G๑ | จำนวน ๑ แผ่น |
| - แบบแผ่นที่ G๒ (แก้ไข) | จำนวน ๑ แผ่น |
| - แบบแผ่นที่ G๓ | จำนวน ๑ แผ่น |
| - แบบแผ่นที่ G๔ | จำนวน ๑ แผ่น |
| - แบบแผ่นที่ G๕ (แก้ไข) | จำนวน ๑ แผ่น |
| - แบบแผ่นที่ G๖ | จำนวน ๑ แผ่น |

ข้อ ๗ ผู้รับจ้างสัญญาว่า การเปลี่ยนแปลงแก้ไข ตามที่กล่าวข้อ ๑, ข้อ ๒, ข้อ ๓ และข้อ ๔ นั้น ผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญางานจ้างเหมาทำการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ในทางหลวงหมายเลข ๓๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นาคู - ป่าโมก ตอน ๑ ระหว่าง กม. ๓๕+๒๔๒ - กม. ๓๕+๔๐๗ (รวมบริเวณจุดกลับรถใต้สะพาน) ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๗,๕๗๓ ตร.ม.) และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้แต่ประการใด

ข้อ ๗ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่า สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ อท.๔๓/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๖ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขฉบับเพิ่มเติมนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ..... ผู้ว่าจ้าง
(นายณัฐพร เนียมกลั่น)

ลงชื่อ..... ผู้รับจ้าง
(นางสาวสุพรรณิ จันทร์ลาภ) ผู้รับมอบอำนาจ

ลงชื่อ..... พยาน
(นางนิรมล เวทยสาร)

ลงชื่อ..... พยาน
(นางสาวสุนิสา จิวกร่าง)

