

ฉบับที่ ๒

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 1)

ลงวันที่ 17 พฤษภาคม 2567

สัญญาเลขที่ สส.14/2567

ลงวันที่ 30 สิงหาคม 2566

สัญญาจ้างทำการก่อสร้าง

ระหว่าง

กรมทางหลวง

กับ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด สีแสงการโยธา

งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 224

ตัดทางหลวงหมายเลข 290 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง

ต้นฉบับ

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 1)

สัญญาจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 224 ตัดทางหลวงหมายเลข 290
จ.นครราชสีมา 1 แห่ง

กรมทางหลวง

วันที่ 17 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2567

อนุสนธิสัญญาจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 224 ตัดทางหลวงหมายเลข 290 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง ระหว่าง กรมทางหลวง ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด สี่แสงโยธาการ ผู้รับจ้างอีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2566 ตามสัญญาเลขที่ สส.14/2566 ลงวันที่ 30 สิงหาคม 2566 นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 224 ตัดทางหลวงหมายเลข 290 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง ตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลง รายละเอียดของงานก่อสร้างเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ สส.14/2566 ลงวันที่ 30 สิงหาคม 2566 ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญา เลขที่ สส.14/2566 ลงวันที่ 30 สิงหาคม 2566 โดยมีรายละเอียดดังนี้

รายการแก้ไขแบบครั้งที่ 1

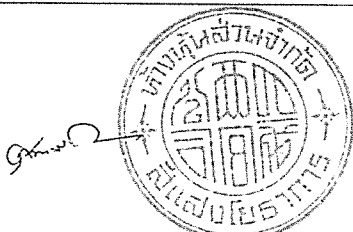
1.1 ยกเลิกแบบก่อสร้างแผ่นที่ ST-03-101 จำนวน 1 แผ่น
1.2 เพิ่มเติมแบบก่อสร้างแผ่นที่ A-1 และ ST-03-101-1 ถึง ST-03-101-4 จำนวน 5 แผ่น

1.3 แก้ไขแบบก่อสร้างแผ่นที่ A และ B1 จำนวน 2 แผ่น

1.4 แก้ไขแบบก่อสร้าง SUMMARY OF QUANTITIES แผ่นที่ H1 และ H2 จำนวน 2 แผ่น โดยมีรายละเอียดการแก้ไขรายการก่อสร้าง ดังนี้

- เพิ่มเติมรายการก่อสร้างที่ไม่มีรายการถือจ่ายในสัญญา จำนวน 4 รายการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ
	5.1 CONCRETE BRIDGES		
	5.1(10) BORED PILE		
1	5.1(10.4) DIA. 0.60 M. (IN ROCK)	M.	145



(นายทวีศักดิ์ รุจิรธรรยาวัฒน์)
ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน

24 ต้นฉบับ

-2-

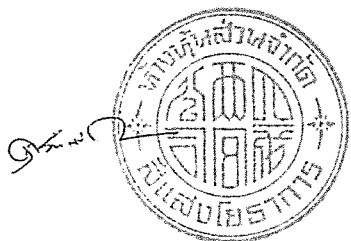
ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ
2	5.1(10.5) DIA. 1.00 M. (IN ROCK)	M.	190
3	5.1(10.6) DIA. 1.20 M. (IN ROCK)	M.	185
	5.1(17) SOIL INVESTGATION TEST		
4	5.1(17.2) SOIL INVESTGATION TEST (IN ROCK)	M.	80


- แก้ไขรายการก่อสร้างที่มีรายการถือจ่ายในสัญญา จำนวน 1 รายการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (เดิม)	ปริมาณงาน (ใหม่)
	5.1 CONCRETE BRIDGES			
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGES			
1	<u>เดิม</u> 5.1(1.1) AT STA. 13+500(HW224) ROADWAY WIDTH 17.60M. SKEW 0° SPAN (1x35)+(1x40)+(2x35)+(1x40)+(2x35)+(1x40)+(1x35)=330.00 M. <u>ใหม่</u> 5.1(1.1) AT STA. 13+500(HW224) ROADWAY WIDTH 17.60M. SKEW 0° SPAN (1x35)+(1x40)+(2x35)+(1x40)+(2x35)+(1x40)+(1x35)=330.00 M. (modify)	M.	330	-

- แก้ไขปริมาณงานรายการก่อสร้างที่มีรายการถือจ่ายในสัญญา จำนวน 3 รายการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (เดิม)	ปริมาณงาน (ใหม่)
	5.1(10) BORED PILE			
1	5.1(10.1) DIA. 0.60 M. (IN SOIL)	M.	4,500	965
2	5.1(10.2) DIA. 1.00 M. (IN SOIL)	M.	2,900	765
3	5.1(10.3) DIA. 1.20 M. (IN SOIL)	M.	3,700	1,015




 (นายทวีศักดิ์ รุจิธรรมวัฒน์)
 ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน

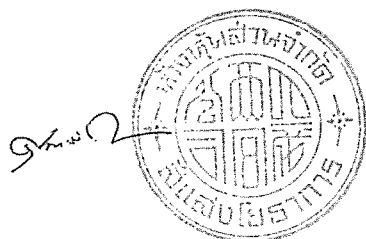
ตัดขอบซ้าย


-3-

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวทำให้มีรายการก่อสร้างที่ไม่มีรายการจ่ายค่างานในสัญญาเพิ่มขึ้น จำนวน 4 รายการ และรายการก่อสร้างที่มีรายการจ่ายในสัญญาและต้องตกลงราคาใหม่ จำนวน 1 รายการ โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตกลงปริมาณงานและราคาต่อหน่วย (Unit Cost) ดังนี้

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)
เพิ่มเติมรายการก่อสร้างที่ไม่มีรายการจ่ายในสัญญา จำนวน 4 รายการ			
5.1 CONCRETE BRIDGES			
5.1(10) BORED PILE			
5.1(10.4) DIA. 0.60 M. (IN ROCK)	M.	145	18,000.00
5.1(10.5) DIA. 1.00 M. (IN ROCK)	M.	190	45,000.00
5.1(10.6) DIA. 1.20 M. (IN ROCK)	M.	185	62,000.00
5.1(17) SOIL INVESTGATION TEST			
5.1(17.2) SOIL INVESTGATION TEST (IN ROCK)	M.	80	9,300.00
แก้ไขรายการก่อสร้างที่มีรายการจ่ายในสัญญาและต้องตกลงราคาใหม่ จำนวน 1 รายการ			
5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGES			
เดิม			
5.1(1.1) AT STA. 13+500(HW224) ROADWAY WIDTH 17.60M. SKEW ๐ SPAN (1x35)+(1x40)+(2x35)+(1x40)+(2x35)+(1x40)+(1x35)=330.00 M.	M.	330	495,000.00
ใหม่			
5.1(1.1) AT STA. 13+500(HW224) ROADWAY WIDTH 17.60M. SKEW ๐ SPAN (1x35)+(1x40)+(2x35)+(1x40)+(2x35)+(1x40)+(1x35)= 330.00 M. (modify)			

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว หากมีผลทำให้ปริมาณงานและราคาต่อหน่วยเปลี่ยนแปลงไป ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้น หรือในใบแจ้งปริมาณงานและราคาหรือรายการแบบรูปแนบท้าย ตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมากกว่าหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้าง ตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริงตามเงื่อนไขของสัญญาเลขที่ สส.14/2566 ลงวันที่ 30 สิงหาคม 2566 ข้อ 4 (ก), และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณงานตามสัญญาให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา




 (นายทวีศักดิ์ รุจิธรรมวัฒน์)
 ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน

ตบอปป

-4-

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันว่าค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญา เลขที่ สส.14/2566 ลงวันที่ 30 สิงหาคม 2566 และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ จะต้องไม่เกินวงเงิน 558,723,200.00 บาท (ห้าร้อยห้าสิบล้านเจ็ดแสนสองหมื่นสามพันสองร้อยบาทถ้วน)

ข้อ 2. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาเลขที่ สส.14/2566 ลงวันที่ 30 สิงหาคม 2566 ตามข้อ 1. มีรายการและแบบรูปแนบติดกับสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้.-

2.1 แบบก่อสร้าง จำนวน 10 แผ่น

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้ บังคับในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง โดยไม่มีสิทธิ เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น

ข้อ 3. เนื่องจากแบบรูปรายการและปริมาณงาน ตามสัญญาจ้างเหมาะทำการก่อสร้างทางแยกต่าง ระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 224 ตัดทางหลวงหมายเลข 290 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง ได้เปลี่ยนแปลงไป ตามข้อ 1. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงไม่แก้ไขเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ สส.14/2566 ลงวันที่ 30 สิงหาคม 2566 และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยผู้รับจ้างจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ภายในวันที่ 14 สิงหาคม 2569

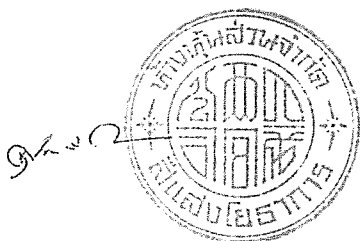
ข้อ 4. ผู้รับจ้างสัญญาว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงตามที่กล่าวในข้อ 1, ข้อ 2. และข้อ 3. นั้น ผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใด ๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญาจ้างเหมาะทำการก่อสร้าง ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 224 ตัดทางหลวงหมายเลข 290 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง ตามสัญญา เลขที่ สส.14/2566 ลงวันที่ 30 สิงหาคม 2566 และตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้แต่ประการใด

ข้อ.5 สำหรับค่างานตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาฉบับนี้ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ.1 ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ

ข้อ 6. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ถือว่า สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ สส.14/2566 ลงวันที่ 30 สิงหาคม 2566 โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ใน สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น



(นายทวีศักดิ์ รุจิธรรมวัฒน์)
ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน



ต้นฉบับ

-5-

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญาฯ นี้ โดยตลอดเห็นว่าตรงกับความจริงแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

(นายทวิศักดิ์ รุจิรฉายวัฒน์)

ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน



ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

(นายสุธี วงศ์สิโรจน์กุล)

ช่างหุ้นส่วนจำกัด สีแสงโยธาการ

ลงชื่อ.....พยาน

(นายพรวัลลภ ฉันทประภัสสร)

ลงชื่อ.....พยาน

(นายสมชาย ท่วมปุย)