

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๑๓๔๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๒๐+๖๖๐ - กม.๒๑+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๒๘ รายการ

กรมทางหลวง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒
วันที่ ๙ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

อนุสนธิสัญญาก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๑๓๔๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๒๐+๖๖๐ - กม.๒๑+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๒๘ รายการ (งานแกสไลด์ กม.๒๐+๙๕๓ - กม.๒๐+๙๘๓ , งานเสริมผิวแอสฟัลต์ กม.๒๐+๖๖๐ - กม.๒๑+๐๐๐) (ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้กระทำตอนใดหรือเว้นตอนใดได้ตามความเหมาะสมหรืออาจกำหนดให้ทำการเพิ่มเติมตอนต้นหรือตอนปลายภายในระยะไม่เกิน ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานที่กำหนดไว้) ระหว่าง กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ โดย นายนิคม เทพบุตร ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ได้รับมอบอำนาจจาก อธิบดีกรมทางหลวง ตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๑๘/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เคนเบอร์ จีโอเทคนิค (ไทยแลนด์) จำกัด ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากัน เมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ตามสัญญาที่ ชม.๒/ ๓๔ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ค่างานตามสัญญา ๘,๑๗๙,๐๐๐.๐๐ บาท วันเริ่มต้นสัญญา ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๖ วันสิ้นสุดสัญญา ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘๐ วัน นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของงานก่อสร้าง เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ชม.๒/ ๓๔ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าวตามข้อสัญญา ดังรายการต่อไปนี้

ข้อ ๑ สัญญาจ้างข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๒.๓ ผนวก ๓ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา และเอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๑๔ ผนวก ๑๔ แบบแปลน

รายการงานที่แก้ไข

- รายการก่อสร้างลำดับที่ ๑๔ งานคันทางเสริมกำลังดิน ระหว่าง กม.๒๐+๙๕๓ - กม. ๒๐+๙๘๓

จากเดิม ช้ายทาง (LT.)

แก้ไขเป็น ขวาทาง (RT.)



(นางกนกกร แสงชาติ)
ผู้รับมอบอำนาจ

(นายนิคม เทพบุตร)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒

/รายการงาน...

รายการงานที่ยกเลิก

- รายการก่อสร้างลำดับที่ ๗ TACK COAT ปริมาณงาน ๒,๓๘๐ ตร.ม.
- รายการก่อสร้างลำดับที่ ๘ ASPHALF CONCRETE ปริมาณงาน ๑๒ ตัน
LEVELLING COURSE
- รายการก่อสร้างลำดับที่ ๙ ASPHALF CONCRETE ปริมาณงาน ๖๐๐ ตร.ม.
BINDER COURSE ๕ CM. THICK

รายการงานที่เพิ่มเติม

- รายการก่อสร้างลำดับที่ ๒๙ REMOVAL OF EXISTING ปริมาณงาน ๑,๘๑๐ ตร.ม.
ASPHALT CONCRETE SURFACE ๕ CM.THICK
- รายการก่อสร้างลำดับที่ ๓๐ SCARIFICATION & ปริมาณงาน ๑,๘๑๐ ตร.ม.
RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE
๑๐ CM.THICK

การเพิ่มเติมรายการงานดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตกลงปริมาณงานและราคาค่างานต่อหน่วยรายการก่อสร้างในสัญญา (UNIT) จำนวน ๒ รายการ ดังนี้

- รายการก่อสร้างลำดับที่ ๒๙ REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๕ CM.THICK ปริมาณงาน ๑,๘๑๐ ตร.ม. ๆ ละ ๑๗.๕๒ บาท รวมเป็นเงิน ๓๑,๗๑๑.๒๐ บาท
- รายการก่อสร้างลำดับที่ ๓๐ SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE ๑๐ CM.THICK ปริมาณงาน ๑,๘๑๐ ตร.ม. ๆ ละ ๑๕.๙๙ บาท รวมเป็นเงิน ๒๘,๙๔๑.๙๐ บาท

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมงานดังกล่าว หากมีผลทำให้ปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไป ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นหรือในใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือในรายการแบบรูปแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจมากกว่าหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง ตามเงื่อนไขของสัญญาเลขที่ ชม.๒/ ๓๔ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ข้อ ๔ ก. และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณงานตามสัญญา ให้ถือว่าปริมาณงานและตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่า ค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ ชม.๒/ ๓๔ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๘,๑๗๙,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินแปดล้านหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

ข้อ ๒ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมแบบรูปและรายการแห่งสัญญาเลขที่ ชม.๒/ ๓๔ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ตามข้อ ๑ นั้น มีรายการและรูปแบบแนบติดกับสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ซึ่งให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้

- แบบ SUMMARY OF QUANTITIES แผ่นที่ ๑/๙ (แก้ไขเพิ่มเติม)
- แบบ TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ ๓/๙ (ยกเลิก)
- แบบ TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ ๓A/๙ (ใช้แทน)
- แบบ TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ ๔/๙ (ยกเลิก)
- แบบ TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ ๔A/๙ (ใช้แทน)



นางสาวกนกกร แสงชาติ
ผู้รับมอบอำนาจ

(นายนิคม เทพบุตร)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒

/ความใด...

ความใดในเอกสารผนวกแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๓ เนื่องจากแบบรูปรายการและปริมาณงานตามสัญญาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิมทางหลวงหมายเลข ๑๓๔๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน ๓ ระหว่าง กม. ๒๐+๖๖๐ - กม.๒๑+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๒๘ รายการ (งานแกสโลต กม.๒๐+๙๕๓ - กม.๒๐+๙๘๓, งานเสริมผิวแอสฟัลต์ กม.๒๐+๖๖๐ - กม.๒๑+๐๐๐) (ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้กระทำตอนใดหรือเว้นตอนใดได้ตามความเหมาะสมหรืออาจกำหนดให้ทำการเพิ่มเติมตอนต้นหรือตอนปลายภายในระยะไม่เกิน ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานที่กำหนดไว้) ได้เปลี่ยนแปลงไปตาม ข้อ ๑ ผู้รับจ้างและผู้ว่าจ้าง ได้ตกลงแก้ไขเวลาปฏิบัติงาน ตามสัญญาเลขที่ ชม.๒/ ๓๔ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖ โดย บริษัท เคนเบอร์ จีโอเทคนิค (ไทยแลนด์) จำกัด ผู้รับจ้างต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ภายในวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

ข้อ ๔ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างมีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใดๆ อีก นอกเหนือจากค่างานตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมตามสัญญาฉบับนี้ โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ

ข้อ ๕ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ ชม.๒/ ๓๔ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการเว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง เก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ).....



(นางกนกกร แสงชาติ)

ผู้รับมอบอำนาจ



(ลงชื่อ).....



ผู้ว่าจ้าง

(นายนิคม เทพบุตร)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ 

(ลงชื่อ).....



พยาน

(นางสุมาลัย ชัยวงศ์)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....



พยาน

(นางฐานิต พิงค์เจริญ)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ