

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญา จ้างเหมาทำการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงและแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๖๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน อ่างทอง - ปากดง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓+๘๗๐ - กม.๕+๔๘๕ (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง ๑๔.๖๐๙๙๙๔, ๑๐๐.๔๒๐๙๑๒) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๖๙๖ ตร.ม.)

กรมทางหลวง
แขวงทางหลวงอ่างทอง
วันที่ ๒๒ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖

อนุสนธิสัญญา จ้างเหมาทำการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงและแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๖๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน อ่างทอง - ปากดง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓+๘๗๐ - กม.๕+๔๘๕ (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง ๑๔.๖๐๙๙๙๔, ๑๐๐.๔๒๐๙๑๒) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๖๙๖ ตร.ม.) ระหว่าง แขวงทางหลวงอ่างทอง กรมทางหลวง โดย นายณัฐพร เนียมกลีน ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงรักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอ่างทอง ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท มิตรดีอ่างทอง จำกัด "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญาเมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ตามสัญญาจ้าง เลขที่ อท.๕๔/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ นั้น

บัดนี้ จ้างเหมาทำการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงและแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๖๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน อ่างทอง - ปากดง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓+๘๗๐ - กม.๕+๔๘๕ (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง ๑๔.๖๐๙๙๙๔, ๑๐๐.๔๒๐๙๑๒) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๖๙๖ ตร.ม.) ตามสัญญาดังกล่าวมีความจำเป็น ต้องแก้ไขแบบก่อสร้างและปรับปริมาณงาน เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ อท.๕๔/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงทำการแก้ไข กม. ดำเนินการจากเดิม กม.๓+๘๗๐ - กม.๕+๔๘๕ แก้ไขเปลี่ยนแปลงเป็น กม.๔-๐๘๐ - กม.๕+๘๘๕ และแก้ไขข้อความดังรายละเอียดต่อไปนี้

- แก้ไขข้อความในแบบแผ่นที่ G๑, G๒ และ G๓
- ยกเลิกแบบก่อสร้างในแบบแผ่นที่ G๔ ให้ใช้แบบแผ่นที่ G๔/๑ (แก้ไข)
- แก้ไข, ยกเลิก และเพิ่มรายการในแบบแผ่นที่ G๕

ข้อ ๒ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงปริมาณงานในบัญชีรายการก่อสร้างจำนวน ๑๕ รายการ, ยกเลิกรายการก่อสร้างจำนวน ๒ รายการ, และเพิ่มรายการก่อสร้างจำนวน ๑ รายการ ดังรายละเอียดดังต่อไปนี้

- ปรับเพิ่มปริมาณงานรายการก่อสร้างที่ ๑ งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๕ CM. THICK ปริมาณงานจากเดิม ๓๑,๘๙๖.๐๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๑๗.๐๑ บาท ราคารวม ๕๔๒,๕๕๐.๙๖ บาท แก้ไขปริมาณงานเป็น ๓๗,๓๑๒.๐๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๑๗.๐๑ บาท ราคารวม ๖๓๔,๖๗๗.๑๒ บาท

ลงนาม.....
(นายณัฐพร เนียมกลีน) ผู้ว่าจ้าง

ลงนาม.....
(นางน้ำเพชร โชคดี) ผู้รับจ้าง



/ปรับเพิ่ม ...

- ปรับเพิ่มปริมาณงานรายการก่อสร้างที่ ๒ งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๑๐ CM. THICK ปริมาณงานจากเดิม ๙๓๕.๐๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๒๑.๕๖ บาท ราคารวม ๒๐,๑๕๘.๖๐ บาท แก้ไขปริมาณงานเป็น ๑,๐๙๒.๐๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๒๑.๕๖ บาท ราคารวม ๒๓,๕๔๓.๕๒ บาท

- ปรับเพิ่มปริมาณงานรายการก่อสร้างที่ ๔ งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ปริมาณงานจากเดิม ๕๖๐.๐๐ CU.M. ราคาต่อหน่วย ๖๙๔.๙๘ บาท ราคารวม ๓๘๙,๑๘๘.๘๐ บาท แก้ไขปริมาณงานเป็น ๗๒๔.๐๐๐ CU.M. ราคาต่อหน่วย ๖๙๔.๙๘ บาท ราคารวม ๕๐๓,๑๖๕.๕๒ บาท

- ปรับเพิ่มปริมาณงานรายการก่อสร้างที่ ๗ งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ๒๐ CM. DEPTH ปริมาณงานจากเดิม ๙๓๕.๐๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๙๖.๒๐ บาท ราคารวม ๘๙,๙๙๗.๐๐ บาท แก้ไขปริมาณงานเป็น ๓๑,๕๕๓.๐๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๙๖.๒๐ บาท ราคารวม ๓,๐๓๕,๓๙๘.๖๐ บาท

- ปรับเพิ่มปริมาณงานรายการก่อสร้างที่ ๙ งาน PRIME COAT (MC-๗๐) ปริมาณงานจากเดิม ๒๔,๘๓๑.๐๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๔๑.๒๒ บาท ราคารวม ๑,๐๒๓,๕๓๓.๘๒ บาท แก้ไขปริมาณงานเป็น ๓๑,๕๕๓.๐๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๔๑.๒๒ บาท ราคารวม ๑,๓๐๐,๖๑๔.๖๖ บาท

- ปรับเพิ่มปริมาณงานรายการก่อสร้างที่ ๑๐ งาน TACK COAT ปริมาณงานจากเดิม ๒๔,๘๓๑.๐๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๑๔.๔๐ บาท ราคารวม ๓๕๗,๕๖๖.๔๐ บาท แก้ไขปริมาณงานเป็น ๓๑,๖๐๗.๐๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๑๔.๔๐ บาท ราคารวม ๔๕๕,๑๔๐.๘๐ บาท

- ปรับเพิ่มปริมาณงานรายการก่อสร้างที่ ๑๑ งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK ปริมาณงานจากเดิม ๒๔,๘๓๑.๐๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๒๙๔.๔๒ บาท ราคารวม ๗,๓๑๐,๗๔๓.๐๒ บาท แก้ไขปริมาณงานเป็น ๓๑,๕๕๓.๐๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๒๙๔.๔๒ บาท ราคารวม ๙,๒๘๙,๘๓๔.๒๖ บาท

- ปรับเพิ่มปริมาณงานรายการก่อสร้างที่ ๑๒ งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK (AC ๔๐ - ๕๐) ปริมาณงานจากเดิม ๒๔,๘๓๑.๐๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๓๑๗.๔๐ บาท ราคารวม ๗,๘๘๑,๓๕๙.๔๐ บาท แก้ไขปริมาณงานเป็น ๓๑,๖๐๗.๐๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๓๑๗.๔๐ บาท ราคารวม ๑๐,๐๓๒,๐๖๑.๘๐ บาท

- ปรับเพิ่มปริมาณงานรายการก่อสร้างที่ ๑๗ งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) ปริมาณงานจากเดิม ๙๙๖.๐๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๓๕๘.๕๘ บาท ราคารวม ๓๕๗,๑๔๕.๖๘ บาท แก้ไขปริมาณงานเป็น ๑,๘๖๕.๐๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๓๕๘.๕๘ บาท ราคารวม ๖๖๘,๗๕๑.๗๐ บาท

- ปรับลดปริมาณงานรายการก่อสร้างที่ ๓ งาน EARTH EXCAVATION ปริมาณงานจากเดิม ๖,๑๔๐.๐๐๐ CU.M. ราคาต่อหน่วย ๕๗.๔๓ บาท ราคารวม ๓๕๒,๖๒๐.๒๐ บาท แก้ไขปริมาณงานเป็น ๑,๗๑๒.๐๐๐ CU.M. ราคาต่อหน่วย ๕๗.๔๓ บาท ราคารวม ๙๘,๓๒๐.๑๖ บาท

- ปรับลดปริมาณงานรายการก่อสร้างที่ ๕ งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING FOR SUBBASE ๒๐ CM. DEPTH (UCS.≥ ๑๗.๕ KSC.) ปริมาณงานจากเดิม ๓๐,๖๙๖.๐๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๘๖.๕๕ บาท ราคารวม ๒,๖๕๖,๗๓๘.๘๐ บาท แก้ไขปริมาณงานเป็น ๖,๘๕๑.๐๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๘๖.๕๕ บาท ราคารวม ๕๙๒,๙๕๔.๐๕ บาท

- ปรับลดปริมาณงานรายการก่อสร้างที่ ๘ งาน NON-WOVEN GEOTEXTILE, WEIGHT ๔๐๐ G/SQM (MIN) ปริมาณงานจากเดิม ๘,๐๐๐.๐๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๕๙.๓๘ บาท ราคารวม ๔๗๕,๐๔๐.๐๐ บาท แก้ไขปริมาณงานเป็น ๖,๘๕๑.๐๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๕๙.๓๘ บาท ราคารวม ๔๐๖,๘๑๒.๓๘ บาท

- ปรับลดปริมาณงานรายการก่อสร้างที่ ๑๓ งาน JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT ๒๕ CM. THICK, ๐ < W๑ < ๒๓ M. ปริมาณงานจากเดิม ๘,๐๐๐.๐๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๑,๐๘๒.๓๕ บาท ราคารวม ๘,๖๕๘,๘๐๐.๐๐ บาท แก้ไขปริมาณงานเป็น ๖,๘๕๑.๐๐๐ ราคาต่อหน่วย ๑,๐๘๒.๓๕ บาท ราคารวม ๗,๔๑๕,๑๗๙.๘๕ บาท

ลงนาม.....
(นายณัฐพร เนียมกลีน) ผู้ว่าจ้าง

ลงนาม.....
(นางน้ำเพชร โชคดี) ผู้รับจ้าง



- ปรับลดปริมาณงานรายการก่อสร้างที่ ๑๔ งาน CONTRACTION JOINT ปริมาณงานจากเดิม ๘๒๔.๐๐๐ M. ราคาต่อหน่วย ๔๐๕.๑๕ บาท ราคารวม ๓๓๓,๘๔๓.๖๐ บาท แก้ไขปริมาณงานเป็น ๖๕๗.๐๐๐ M. ราคาต่อหน่วย ๔๐๕.๑๕ บาท ราคารวม ๒๖๖,๑๘๓.๕๕ บาท

- ปรับลดปริมาณงานรายการก่อสร้างที่ ๑๕ งาน LONGITUDINAL JOINT ปริมาณงานจากเดิม ๑,๖๐๐.๐๐๐ M. ราคาต่อหน่วย ๑๒๑.๑๒ บาท ราคารวม ๑๙๓,๗๙๒.๐๐๐ บาท แก้ไขปริมาณงานเป็น ๑,๕๙๒.๐๐๐ M. ราคาต่อหน่วย ๑๒๑.๑๒ บาท ราคารวม ๑๙๒,๘๒๓.๐๔ บาท

- ยกเลิกรายการที่ ๖ งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ปริมาณงาน ๔,๗๘๐.๐๐๐ CU.M. ราคาต่อหน่วย ๙๐๑.๖๕ บาท ราคารวม ๔,๓๐๙,๘๘๗.๐๐ บาท

- ยกเลิกรายการที่ ๑๖ งาน EDGE JOINT ปริมาณงาน ๗๔๐.๐๐๐ M. ราคาต่อหน่วย ๒๘๒.๒๓ บาท ราคารวม ๒๐,๘๙๐.๒๐ บาท

- เพิ่มรายการที่ ๑๙ งาน DUMMY JOINT ปริมาณงาน ๑,๑๔๔.๐๐๐ M. ราคาต่อหน่วย ๕๑.๐๐ บาท ราคารวม ๕๘,๓๔๔.๐๐ บาท

ข้อ ๓ แก้ไขเปลี่ยนแปลงปริมาณงานในบัญชีรายการก่อสร้างและเพิ่มรายการ ตามข้อ ๑ และข้อ ๒ ส่งผลให้ค่างานก่อสร้างปรับลดลง ๑๔.๐๙ บาท (เงินสิบสี่บาทเก้าสตางค์) และส่งผลให้ค่างานก่อสร้างตามสัญญาจากเดิมเป็นเงินรวมทั้งสิ้น ๓๔,๙๗๗,๕๐๐.๐๐ บาท (เงินสามสิบสี่ล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน) ปรับลดลงเหลือเป็นเงินรวมทั้งสิ้น ๓๔,๙๗๗,๔๘๕.๙๑ บาท (เงินสามสิบสี่ล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยแปดสิบห้าบาทเก้าสิบเอ็ดสตางค์)

ข้อ ๔ จากการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญา, แก้ไขรายการก่อสร้าง และแก้ไขราคาค่างานก่อสร้าง ตามข้อ ๑, ข้อ ๒ และข้อ ๓ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงไม่แก้ไขเปลี่ยนแปลงระยะเวลาการปฏิบัติงาน กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จ ตามสัญญาที่ อท.๕๔/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖

ข้อ ๕ สำหรับรูปแบบการก่อสร้างที่เปลี่ยนแปลงแก้ไขเพิ่มเติมตามสัญญาฉบับนี้ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ถือตามที่ระบุไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ โดยมีรายการและแบบรูปติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้

- แบบแผ่นที่ G๑	จำนวน ๑ แผ่น
- แบบแผ่นที่ G๒	จำนวน ๑ แผ่น
- แบบแผ่นที่ G๓	จำนวน ๑ แผ่น
- แบบแผ่นที่ G๔/๑ (แก้ไข)	จำนวน ๑ แผ่น
- แบบแผ่นที่ G๕	จำนวน ๑ แผ่น

ข้อ ๖ ผู้รับจ้างสัญญาว่า การเปลี่ยนแปลงแก้ไข ตามที่กล่าวข้อ ๑, ข้อ ๒ และข้อ ๓ นั้น ผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญาจ้างเหมาทำการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๖๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน อ่างทอง - ปากดง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓+๘๗๐ - กม.๕+๔๘๕ (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง ๑๔.๖๐๙๙๙๔, ๑๐๐.๔๒๐๙๑๒) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๖๙๖ ตร.ม.) และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ แต่ประการใด

ข้อ ๗ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่า สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ อท.๕๔/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขฉบับเพิ่มเติมนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง

(นายณัฐพร เนียมกลิน)

ลงนาม.....

(นางน้ำเพชร โชคดี)

/สัญญา ...



สำนักงานทางหลวงที่ 12	รหัสควบคุม	แผ่นที่
แขวงทางหลวงชนบท	3064	G1
TITLE SHEET		
ทางหลวงหมายเลข 3064 ตอน อ่างทอง - ปากดง ตอน 2		

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

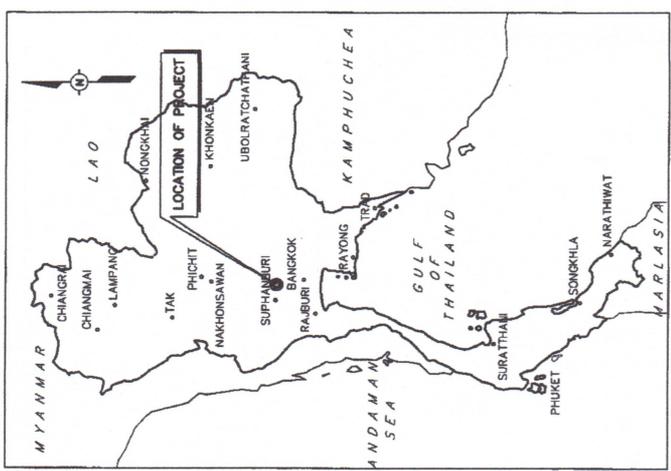
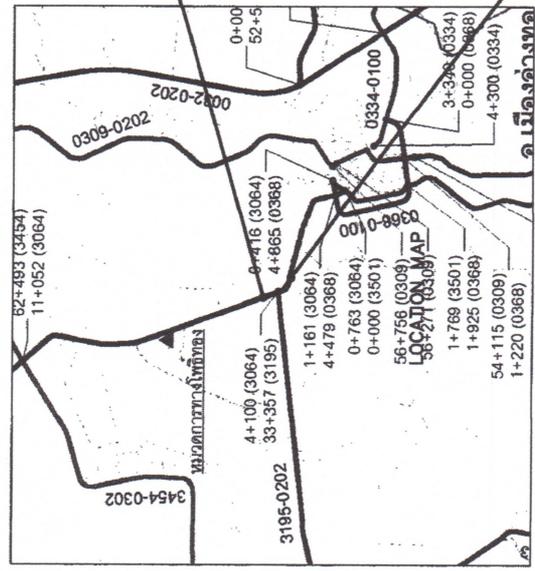
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 3064

- ตอน อ่างทอง - ปากดง ตอน 2
- ระยะวาง กม.3+870 - กม.5+485
- ระยะวาง กม.4+080 - กม.5+885

รายการแก้ไขแบบครั้งที่ 1

- ตัดอับน้ำที่ กม.12 ขก.อ่างทอง/พ/1810 ลงวันที่ 9 สิงหาคม 2566 แก้ไขแบบรายการก่อสร้างมีรายละเอียด ดังนี้
- แก้ไขข้อความในแบบแผนที่ G1, G2 และ G3
- ยกเลิกแบบก่อสร้างในแบบแผนที่ G4 ให้ใช้แบบแผนที่ G4/1 (แก้ไข)
- แก้ไข, ตกเลิก และเพิ่มรายการงานในแบบแผนที่ G5



INDEX OF DRAWINGS

GENERAL	
TITLE	SHEET NO.
TITLE SHEET & INDEX OF DRAWING	G1
TYPICAL CROSS SECTION	G2 - G4
SUMMARY OF QUANTITIES	G5
SPECIFICATIONS	G6
ข้อบัญญัติการปฏิบัติงานแบบและปริมาณงานจ้างเหมา ค่าจ้างและเงื่อนไขการติดตั้งหินแสงสว่าง	G7
ข้อกำหนดใช้แบบและรายการสำหรับ สักรับรองผิวทางคอนกรีต (GEOTEXTILE)	G8
INDEX OF STANDARD DRAWINGS 2015 REVISION	1-3

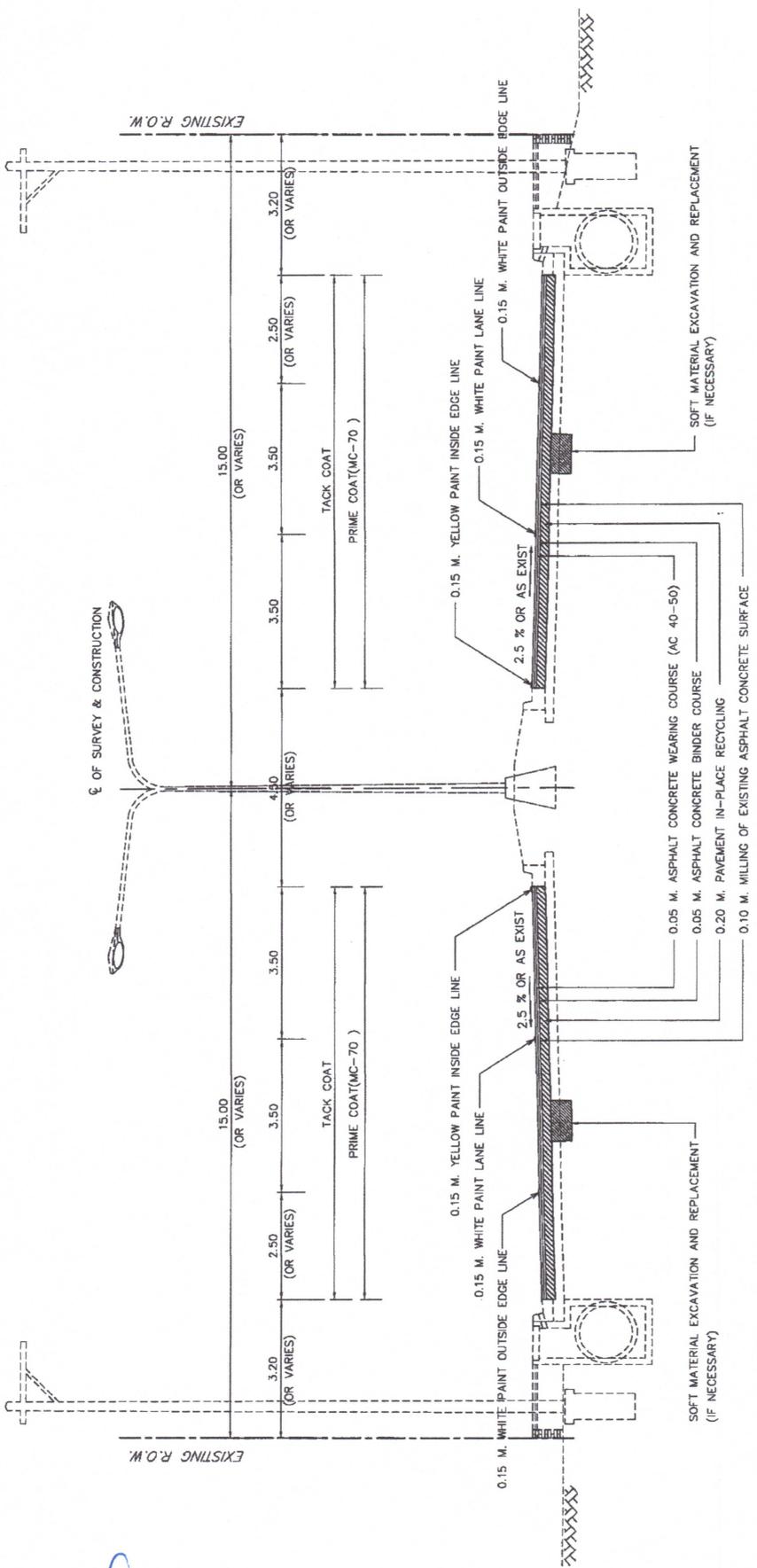
ออกแบบ 6 ก.ย./56
 ตรวจ 6 ธ.ค./56
 อนุมัติ 6 ธ.ค./56
 อนุมัติ 6 ธ.ค./56

สำนักงานทางหลวงที่ 12 (อุทธรณบุรี)	
เขียน ช่าง	ศัด ช่าง
ออกแบบ	ตรวจ
เห็นชอบ	อนุมัติ
อนุมัติ	อนุมัติ

ลงนาม.....
 (นายฉัตรพร เนียมกลิน)

ลงนาม.....
 (นางน้ำเพชร โชคดี)

ส่วนสำรวจและออกแบบ
 สำนักงานทางหลวงที่ 12
 รหัสควบคุม 3064
 แผนกที่ G2
 TYPICAL CROSS SECTION
 ทางหลวงหมายเลข 3064
 ตอน อ่างทอง - ปากช่อง ตอน 2



TYPICAL CROSS SECTION
 กม.3+870 - กม.3+925
 HOT TO SCALE
 กม.4+080 - กม.4+137.50

รายการแก้ไขแบบครั้งที่ 1*

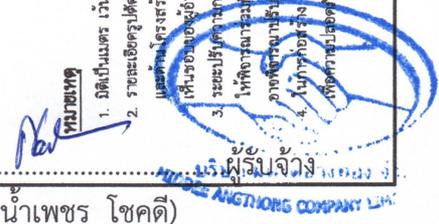
ออกแบบ	6/กย/66
ตรวจ	6/กค/66
เห็นชอบ	6/กย/66
อนุมัติ	6/กย/66

สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สหกรณ์)	
เดือน	กค
ปี	พ.ศ. 2512
ออกแบบ	อ.วิจิตร
เห็นชอบ	อ.วิจิตร
อนุมัติ	อ.วิจิตร

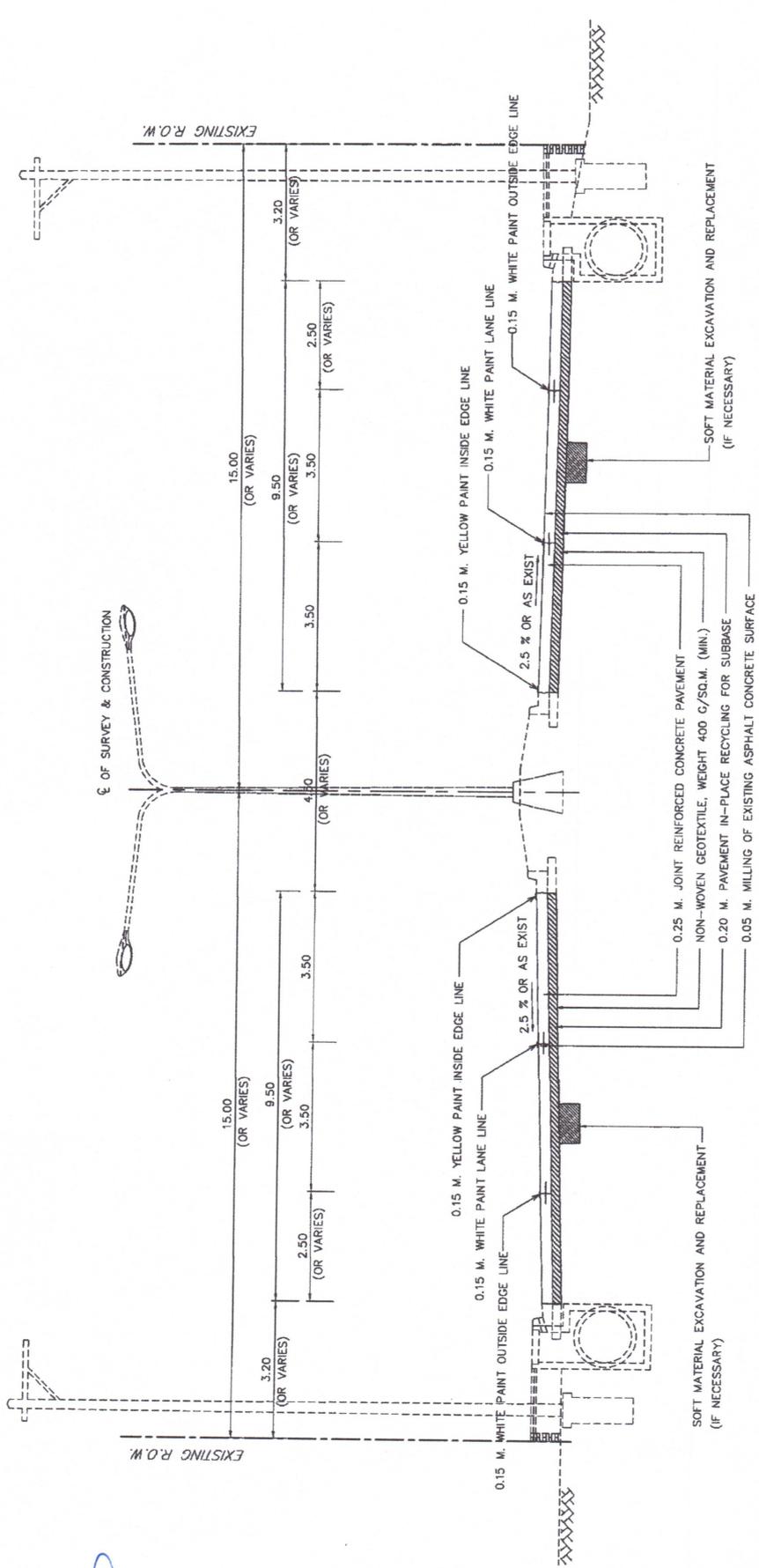
ลงนาม.....
 (นายณัฐพร เนียมกลิน) ผู้ว่าจ้าง

ลงนาม.....
 (นางน้าเพชร โชคดี) ผู้รับจ้าง

1. งดเว้นแตร เว้นแต่กรณีฉุกเฉิน
 2. ระยะเวลาการได้โครงสร้างทางนี้ สามารถเปลี่ยนตามเงื่อนไขตามภาคติดต่อ
- และดำเนินการสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพในสนาม ซึ่งมิได้ความ
3. เห็นชอบข้อเสนอมูลค่าการดำเนินงานทางหลวงที่ 12
 4. ระยะเวลาการก่อสร้าง (TRANSITION LENGTH) หรือการเปลี่ยนแบบรูปได้
- ให้พิจารณาจากแบบแผนทางและระดับ (PLAN & PROFILE) ซึ่งผู้ควบคุมงาน
5. วิศวกรจะรับเรื่องดังกล่าวได้ตามความเหมาะสมกับสภาพในสนาม
 6. ในกรณีที่ผู้รับจ้างจะตั้งข้อสงสัยหรือขอทราบรายละเอียดและสิ่งประกอบอื่นๆ
 7. วิศวกรจะตอบข้อสงสัย และตั้งข้อสงสัยให้เป็นที่พอใจโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้



ส่วนสำรวจและออกแบบ	
สำนักงานทางหลวงที่ 12	แผนที่
เลขที่โครงการ 3064	G3
TYPICAL CROSS SECTION	
ทางหลวงหมายเลข 3064	
ถนน อ่างทอง - ปักธง ตอน 2	



TYPICAL CROSS SECTION
 กม.3+025 - กม.4+325
 NOT TO SCALE
 กม.4+137.50 - กม.4+437.50

รายการปริมาณครั้งที่ 1

ดิน	ออกแบบ 6/ก.ย./66
วิศวกร (ก.ย.ท.12)	ตรวจ 6/ก.ย./66
ผู้ควบคุม (ร.ค.ท.12)	6/ก.ย./66
ช่างเทคนิค (ร.ค.ท.12)	6/ก.ย./66

สำนักงานทางหลวงที่ 12 (อุพพรรณี)	
เขียน	หน้า
ออกแบบ	หน้า
หน้า	หน้า

ลงนาม.....
 (นายสุรพล เนียมกลิน) ผู้ว่าจ้าง

ลงนาม.....
 (นางน้ำเพชร โชคดี) ผู้รับจ้าง

1. วิศวกรและผู้ควบคุมงานต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมทางหลวง
2. วิศวกรและผู้ควบคุมงานต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมทางหลวง
3. วิศวกรและผู้ควบคุมงานต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมทางหลวง
4. วิศวกรและผู้ควบคุมงานต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมทางหลวง

ส่วนสำรวจและออกแบบ	
สำนักงานทางหลวงที่ 12	แผนที่
แขวงทางหลวงเวียงจันทน์	GS
SUMMARY OF QUANTITIES	
ทางหลวงหมายเลข 3064	
ถนน อ่างทอง - ป่าทอง ตอน 2	

หมายเหตุ

- ปริมาณงานที่แสดงไว้บนแผนที่นี้เป็นปริมาณโดยประมาณ ปริมาณที่แท้จริงให้โดยกรมโยธาธิการและผังเมือง
- ปริมาณงานในแบบ SUMMARY OF QUANTITIES ได้รวมปริมาณของปริมาณงานตามแบบ และที่แสดงบนร่าง 1 ไว้แล้ว
- การขุดลอก EXCAVATION และ EMBANKMENT ให้พิจารณาปริมาณดินที่ขุดลอก CLEANING & GRUBBING และปริมาณดินที่ถมคืน FINISHED SUBGRADE
- การคำนวณความยาวสะพาน ค.ค. 6 ให้โดยวิศวกรโยธา
- ปริมาณงานที่แสดงไว้บนร่างที่ 2 นี้จะยังไม่รวมปริมาณงานของงานก่อสร้างสะพาน
- ปริมาณงานที่แสดงไว้บนร่างที่ 3 นี้จะยังไม่รวมปริมาณงานของงานก่อสร้างสะพาน
- ปริมาณงานที่แสดงไว้บนร่างที่ 4 นี้จะยังไม่รวมปริมาณงานของงานก่อสร้างสะพาน
- ปริมาณงานที่แสดงไว้บนร่างที่ 5 นี้จะยังไม่รวมปริมาณงานของงานก่อสร้างสะพาน
- ปริมาณงานที่แสดงไว้บนร่างที่ 6 นี้จะยังไม่รวมปริมาณงานของงานก่อสร้างสะพาน
- ปริมาณงานที่แสดงไว้บนร่างที่ 7 นี้จะยังไม่รวมปริมาณงานของงานก่อสร้างสะพาน
- ปริมาณงานที่แสดงไว้บนร่างที่ 8 นี้จะยังไม่รวมปริมาณงานของงานก่อสร้างสะพาน
- ปริมาณงานที่แสดงไว้บนร่างที่ 9 นี้จะยังไม่รวมปริมาณงานของงานก่อสร้างสะพาน
- ปริมาณงานที่แสดงไว้บนร่างที่ 10 นี้จะยังไม่รวมปริมาณงานของงานก่อสร้างสะพาน
- ปริมาณงานที่แสดงไว้บนร่างที่ 11 นี้จะยังไม่รวมปริมาณงานของงานก่อสร้างสะพาน
- ปริมาณงานที่แสดงไว้บนร่างที่ 12 นี้จะยังไม่รวมปริมาณงานของงานก่อสร้างสะพาน

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	44,896	37,312
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	946	1,092
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	6746	1,712
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	568	724
5	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING FOR SUBBASE 20 CM. DEPTH (UCS. ≥ 17.5 KSC.)	SQ.M.	58,626	6,851
6	EMENT-AGGREGATE-GRAVEL-ROCK-BASE	CU.M.	4,786	
7	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	SQ.M.	936	31,553
8	NON-WOVEN GEOTEXTILE, WEIGHT 400/SQ.M.(MIN.)	SQ.M.	8,999	6,851
9	PRIME COAT (MC-70)	SQ.M.	24,884	31,553
10	TACK COAT	SQ.M.	24,884	31,607
11	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	24,884	31,553
12	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	24,884	31,607
13	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK. 0 < W1 < 23 M.	SQ.M.	8,999	6,851
14	CONTRACTION JOINT	M.	884	657
15	LONGITUDINAL JOINT	M.	1,600	1,592
16	EDGE-JOINT	M.	748	
17	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	986	1,865
18	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (จุดที่ 6)	L.S.	1	

รายการที่เพิ่มเติม

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
19	DUMMY JOINT	M.	1,144	

สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	
เจอน สติกร	ศักดิ์ สติกร
ออกแบบ	ศรวิ
เห็นชอบ	03/1/66
04/1/66	3 ต. พ. 66
04/1/66	ร.ส. พ. 12

ลงนาม.....
(นายณัฐพร เนียมกลิน)

ผู้ว่าจ้าง

ลงนาม.....
(นางน้าเพชร โชคดี)

รายการแก้ไขแบบครั้งที่ 1

ออกแบบ 6/15/66
ตรวจ 6/15/66
เห็นชอบ 6/15/66
04/1/66

