

## สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญา จ้างเหมาทำการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๖๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน อ่างทอง - ปากดง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๕+๘๘๕ - กม.๗+๔๙๐ (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง ๑๔.๖๒๕๕๕๖, ๑๐๐.๔๑๔๙๖๘) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๓,๐๖๓ ตร.ม.)

กรมทางหลวง

แขวงทางหลวงอ่างทอง

วันที่ ๒๘ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

อนุสนธิสัญญา จ้างเหมาทำการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๖๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน อ่างทอง - ปากดง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๕+๘๘๕ - กม.๗+๔๙๐ (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง ๑๔.๖๒๕๕๕๖, ๑๐๐.๔๑๔๙๖๘) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๓,๐๖๓ ตร.ม.) ระหว่าง แขวงทางหลวงอ่างทอง กรมทางหลวง โดย นายณัฐพร เนียมกลิน ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงรักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอ่างทอง ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท มิตรดีอ่างทอง จำกัด "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญาเมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ตามสัญญาจ้างเลขที่ อท.๕๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ นั้น

บัดนี้ จ้างเหมาทำการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๖๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน อ่างทอง - ปากดง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๕+๘๘๕ - กม.๗+๔๙๐ (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง ๑๔.๖๒๕๕๕๖, ๑๐๐.๔๑๔๙๖๘) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๓,๐๖๓ ตร.ม.) ตามสัญญาดังกล่าวมีความจำเป็น ต้องแก้ไขแบบก่อสร้าง เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ อท.๕๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงทำการแก้ไขรูปแบบการก่อสร้างสัญญาเลขที่ อท.๕๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ดังรายละเอียดดังต่อไปนี้

- ยกเลิกแบบแผ่นที่ B ให้ใช้แบบแผ่นที่ B (แก้ไข)

ข้อ ๒ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันว่าจากการแก้ไขแบบก่อสร้าง ตามข้อ ๑ ไม่มีผลทำให้ระยะเวลาการปฏิบัติงานและค่างานเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมแต่อย่างใด

ข้อ ๓ สำหรับรูปแบบการก่อสร้างที่เปลี่ยนแปลงแก้ไขเพิ่มเติมตามสัญญาฉบับนี้ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ถือตามที่ระบุไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ โดยมีรายการและแบบรูปติดสัญญาฉบับนี้ ดังนี้

- แบบแผ่นที่ A

จำนวน ๑ แผ่น

- แบบแผ่นที่ B (แก้ไข)

จำนวน ๑ แผ่น

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง

(นายณัฐพร เนียมกลิน)

ลงนาม.....

(นางน้ำเพชร โชคดี)





ข้อ ๔ ผู้รับจ้างสัญญาว่า การเปลี่ยนแปลงแก้ไข ตามที่กล่าวข้อ ๑ นั้น ผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติจ้างเหมาทำการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๖๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน อ่างทอง - ปากดง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๕+๘๘๕ - กม.๗+๔๙๐ (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง ๑๔.๖๒๕๙๕๖, ๑๐๐.๔๑๔๙๖๘) และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ แต่ประการใด

ข้อ ๕ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่า สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ อท.๕๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขฉบับเพิ่มเติมนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง  
(นายณัฐพร เนียมกลิ่น)

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง  
(นางน้ำเพชร โชคดี) บริษัท สตรีคองทอม จำกัด (ผู้รับมอบอำนาจ)

ลงชื่อ.....พยาน  
(นางนิรมล เวทยสาร)

ลงชื่อ.....พยาน  
(นางเกษินี วิสภักดิ์)

