

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญา จ้างเหมาทำการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๖๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน อ่างทอง - ปากดง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑+๓๕๕ - กม.๓+๗๐๐ (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง ๑๔.๖๐๐๕๓๑, ๑๐๐.๔๓๖๔๓๖) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔๒,๑๖๙ ตร.ม.)

กรมทางหลวง

แขวงทางหลวงอ่างทอง

วันที่ ๔ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

อนุสนธิสัญญา จ้างเหมาทำการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๖๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน อ่างทอง - ปากดง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑+๓๕๕ - กม.๓+๗๐๐ (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง ๑๔.๖๐๐๕๓๑, ๑๐๐.๔๓๖๔๓๖) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔๒,๑๖๙ ตร.ม.) ระหว่าง แขวงทางหลวงอ่างทอง กรมทางหลวง โดย นายณัฐพร เนียมกลิ่น ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงรักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอ่างทอง ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท มิตรดีอ่างทอง จำกัด "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญาเมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ตามสัญญาจ้างเลขที่ อท.๕๖/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ นั้น

บัดนี้ จ้างเหมาทำการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๖๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน อ่างทอง - ปากดง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑+๓๕๕ - กม.๓+๗๐๐ (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง ๑๔.๖๐๐๕๓๑, ๑๐๐.๔๓๖๔๓๖) ตามสัญญาดังกล่าวมีความจำเป็น ต้องแก้ไขแบบก่อสร้าง เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ อท.๕๖/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบก่อสร้างดังรายละเอียดต่อไปนี้

- แก้ไข, เพิ่มรายการงานในแบบแผ่นที่ A
- ยกเลิกแบบแผ่นที่ B ให้ใช้แบบแผ่นที่ B (แก้ไข)
- ยกเลิกแบบแผ่นที่ C ให้ใช้แบบแผ่นที่ C (แก้ไข)

ข้อ ๒ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงปริมาณงานในบัญชีรายการก่อสร้างจำนวน ๑ รายการ, และเพิ่มรายการก่อสร้างจำนวน ๑ รายการ ดังรายละเอียดดังต่อไปนี้

- ปรับลดปริมาณงานรายการก่อสร้างที่ ๒ งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ปริมาณงานจากเดิม ๒๐๐.๐๐ CUM. ราคาต่อหน่วย ๖๗๐.๘๐ บาท ราคารวม ๑๓๔,๑๖๐.๐๐ บาท แก้ไขปริมาณงานเป็น ๑๘๕.๐๐ CUM. ราคาต่อหน่วย ๖๗๐.๘๐ บาท ราคารวม ๑๒๔,๐๙๘.๐๐ บาท

- เพิ่มรายการที่ ๑๑ งาน REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT ปริมาณงาน ๖๕๐.๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๑๔.๕๐ บาท ราคารวม ๑๐,๐๐๕.๐๐ บาท

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง
(นายณัฐพร เนียมกลิ่น)

ลงนาม.....
(นางน้ำเพชร โชคดี)



ข้อ ๓ แก้ไขเปลี่ยนแปลงปริมาณงานในบัญชีรายการก่อสร้างและเพิ่มรายการ ตามข้อ ๑ และข้อ ๒ ส่งผลให้ค่างานก่อสร้างปรับลดลง ๕๗.๐๐ บาท (เงินห้าสิบลบาทถ้วน) และส่งผลให้ค่างานก่อสร้างตามสัญญาจากเดิมเป็นเงินรวมทั้งสิ้น ๓๔,๗๒๘,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสามสิบลสี่ล้านเจ็ดแสนสองหมื่นแปดพันบาทถ้วน) ปรับลดลงเหลือเป็นเงินรวมทั้งสิ้น ๓๔,๗๒๗,๙๔๓.๐๐ บาท (เงินสามสิบลสี่ล้านเจ็ดแสนสองหมื่นเจ็ดพันเก้าร้อยสี่สิบบาทถ้วน)

ข้อ ๔ จากการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญา, แก้ไขรายการก่อสร้าง และแก้ไขราคาค่างานก่อสร้างตามข้อ ๑, ข้อ ๒ และข้อ ๓ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงไม่แก้ไขเปลี่ยนแปลงระยะเวลาการปฏิบัติงาน กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จ ตามสัญญาที่ อท.๕๖/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖

ข้อ ๕ สำหรับรูปแบบการก่อสร้างที่เปลี่ยนแปลงแก้ไขเพิ่มเติมตามสัญญาฉบับนี้ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ถือตามทีระบุไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ โดยมีรายการและแบบรูปติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้

- | | |
|------------------------|--------------|
| - แบบแผ่นที่ A | จำนวน ๑ แผ่น |
| - แบบแผ่นที่ B (แก้ไข) | จำนวน ๑ แผ่น |
| - แบบแผ่นที่ C (แก้ไข) | จำนวน ๑ แผ่น |

ข้อ ๖ ผู้รับจ้างสัญญาว่า การเปลี่ยนแปลงแก้ไข ตามที่กล่าวข้อ ๑, ข้อ ๒ และข้อ ๓ นั้น ผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญาจ้างเหมาทำการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงและ แผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๖๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน อ่างทอง - ปากดง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑+๓๕๘ - กม.๓+๗๐๐ (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง ๑๔.๖๐๐๕๓๑, ๑๐๐.๔๓๖๔๓๖) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔๒,๑๖๙ ตร.ม.) และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ แต่ประการใด

ข้อ ๗ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่า สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ อท.๕๖/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขฉบับเพิ่มเติมนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
(นายณัฐพร เนียมกลีน)

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
(นางน้ำเพชร โชคดี)
บริษัท มิตรคำทอง จำกัด
ผู้รับมอบอำนาจ

ลงชื่อ.....พยาน
(นางนิรมล เวทยสาร)

ลงชื่อ.....พยาน
(นางเกษินี วิสภักดี)

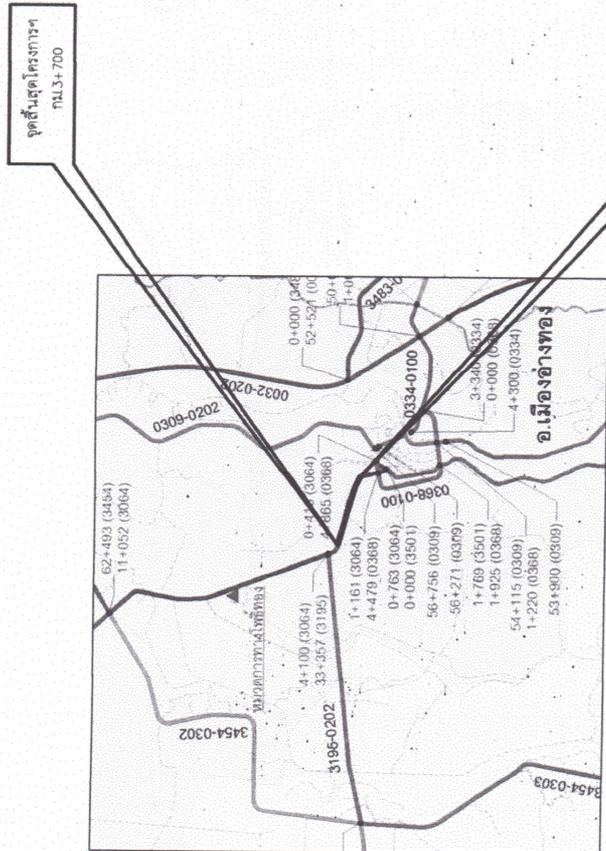
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 3064

ตอน อ่างทอง - ปากดง ตอน 1
ระหว่าง กม.1+358 - กม.3+700

ลงนาม.....
(นายณัฐพร เนียมกลิน) ผู้ว่าจ้าง

ลงนาม.....
(นางนำเพชร โชคดี) หนาสถ



รายการแก้ไขแบบครั้งที่ 1
จุดเริ่มต้นโครงการ
กม.1+358

จุดสิ้นสุดโครงการ
กม.3+700

หนาสถ
ภาษาในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดในแบบมี อาจจะทำให้การซ่อมหรือปรับปรุงงานตอนใดก็ตาม
ขณะหรือข้อบกพร่องที่กำหนดให้ทำการเพิ่มเติมตอนหรือตอนปลาย ภายในระยะทางไม่เกิน 5 กิโลเมตร เพื่อ
ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้
2. ปริมาณที่ระบุไว้ในแบบเป็นปริมาณโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณที่แท้จริงให้ถือปริมาณที่ก่อสร้างจริงในสนาม
งานที่ก่อสร้างขึ้นไปจากที่แสดงไว้ ผู้รับจ้างจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายใด ๆ จากกรณีทางหลวงไม่ได้ตั้ง
ในการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาและติดตั้งโครงสร้าง เครื่องหมายความปลอดภัยและสิ่งอำนวยความสะดวก
เพื่อความมั่นคง และต้องอำนวยความสะดวกให้ไม่เป็นโดยสะดวกตั้งแต่เริ่มงานจนถึงเสร็จสมบูรณ์
ผู้กำหนดค่าจ้างจะถือว่าผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบ
ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อ 2) พ.ศ.2563
ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อ 3) พ.ศ.2563
ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อ 4) พ.ศ.2563
ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อ 5) พ.ศ.2563
ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อ 6) พ.ศ.2563
ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อ 7) พ.ศ.2563
ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อ 8) พ.ศ.2563
ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อ 9) พ.ศ.2563
ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อ 10) พ.ศ.2563

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้นที่ กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๑๗/๑๒/๖๖
โดยมีสาระสำคัญที่ปรากฏในสัญญาฉบับนี้
ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อ 1) พ.ศ.2563
ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อ 2) พ.ศ.2563
ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อ 3) พ.ศ.2563
ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อ 4) พ.ศ.2563
ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อ 5) พ.ศ.2563
ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อ 6) พ.ศ.2563
ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อ 7) พ.ศ.2563
ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อ 8) พ.ศ.2563
ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อ 9) พ.ศ.2563
ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อ 10) พ.ศ.2563

ส่วนสำรวจและออกแบบ	
สำนักงานทางหลวงที่ 12	แผนที่
บริเวณทางหลวงที่ 3064	A
TITLE SHEET & SUMMARY OF QUANTITY	
ทางหลวงหมายเลข 3064	
ตอน อ่างทอง - ปากดง ตอน 1	

SPECIFICATION FOR CONSTRUCTIONS MATERIALS

TYPE	SPECIFICATION
PAVEMENT RECYCLING	อ้างอิง "มาตรฐานการหมุนเวียนวัสดุพื้นทางเดิมมาใช้ฐานใหม่" มาตรฐานที่ ทบ-ม 213/2543
PRIME COAT	อ้างอิง "การลาดเคลือบ PRIME COAT" มาตรฐานที่ ทบ-ม 402/2557
TACK COAT	อ้างอิง "การลาดเคลือบ TACK COAT" มาตรฐานที่ ทบ-ม 403/2531
ASPHALT CONCRETE	อ้างอิง "วิธีการแบบเบดที่ลดอุณหภูมิ" มาตรฐานที่ ทบ-ม 408/2532
งานเครื่องหมายควบคุมการจราจร ภาค 2 เครื่องหมายจราจร (MARKINGS).	ข้อกำหนด การจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การสีเส้น ลูกศร จี๊ดเขียน
ขีดความ เข้ม ทรายถม 2551	ขีดความ เข้ม ทรายถม 2551
TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	อ้างอิง "คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวง" ฉบับที่ พ.ศ. 2545 และฉบับที่ 2561
แบบรายละเอียดอื่น ๆ	ให้ใช้แบบมาตรฐานกรมทางหลวง STANDARD DRAWINGS FOR HIGHWAY DESIGN AND CONSTRUCTION (ฉบับล่าสุด) จัดทำโดยสำนักงานสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

SUMMARY OF QUANTITY

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY	REMARKS
1.	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	42,169	
2.	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	๕๐๐	185
3.	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	SQ.M.	42,169	
4.	PRIME COAT (WC - 70)	SQ.M.	42,169	
5.	TACK COAT	SQ.M.	42,169	
6.	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	42,169	
7.	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	42,169	
8.	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	1,076	
9.	COLD PLASTIC (ANTI SKID)	SQ.M.	153	
10.	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 6)	L.S.	1	

INDEX OF DRAWING

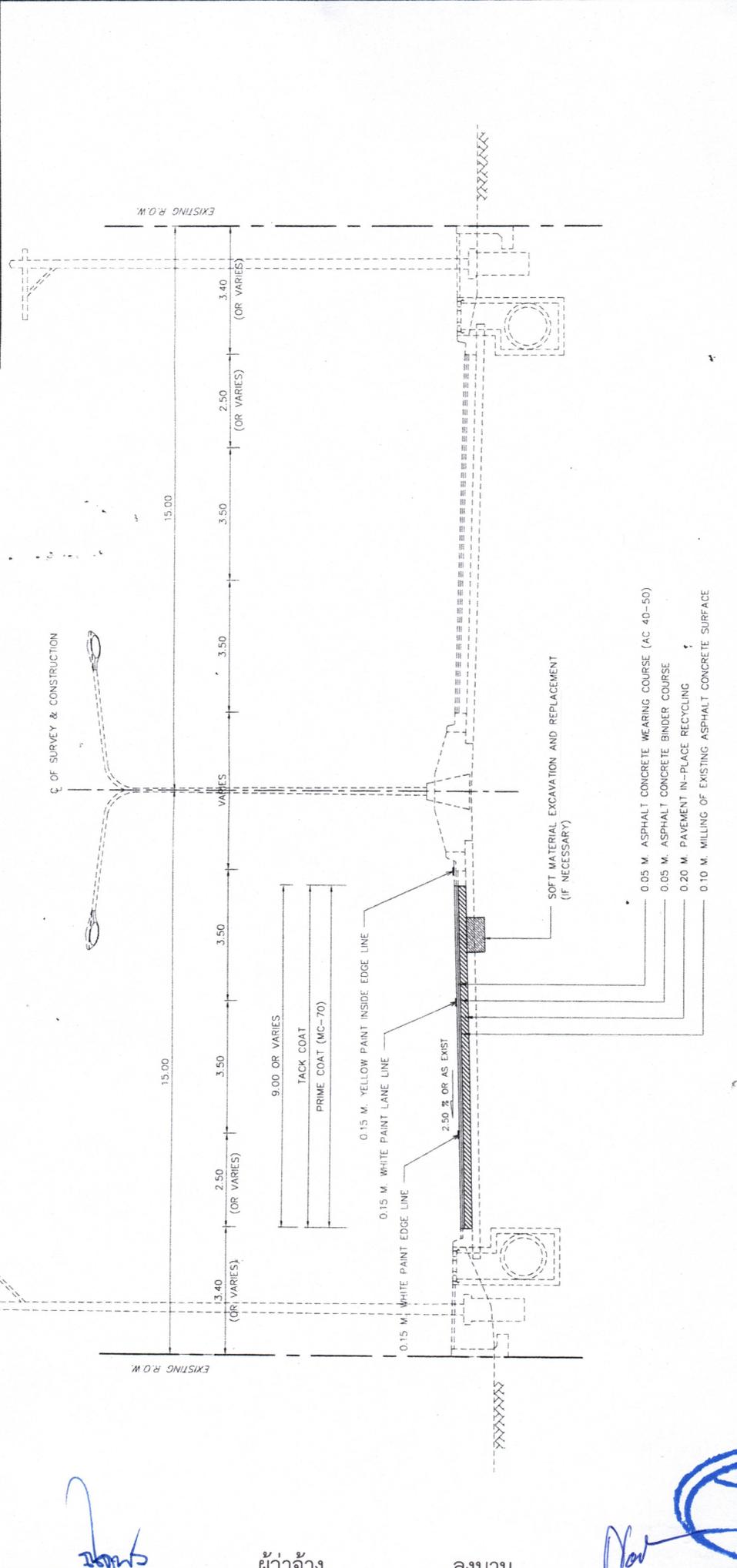
DESCRIPTION	SHEET NO.
TITLE SHEET & SUMMARY OF QUANTITY & SPECIFICATION FOR CONSTRUCTIONS MATERIALS	A
TYPICAL CROSS SECTION	B-C

รายการงานเพิ่มเติม

11.	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	690
-----	-----------------------------------------	-------	-----

สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	
เขียน	ศัด กายูตนา
ออกแบบ	ศัด กายูตนา
เห็นชอบ	ศัด กายูตนา
อนุมัติ	ศัด กายูตนา

ส่วนสำรวจและออกแบบ	
สำนักงานทางหลวงที่ 12	แผนที่
เลขที่โครงการ 3064	8 (แก้ไข)
TYPICAL CROSS SECTION	
ทางหลวงหมายเลข 3064	
ตอน อ่างทอง - ปทุมธานี	



รายการแก้ไขแบบครั้งที่ 1

สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	
เขียน: จิรวัฒน์	ทนาย
ออกแบบ: จิรวัฒน์	ตรวจ: กษ
วันที่: 20/12/66	วันที่: 20/12/66
หน้า: 1	หน้า: 1

TYPICAL CROSS SECTION
กม.1+358 - กม.1+408

NOT TO SCALE

ลงนาม (นายณัฐพร เนียมกลิน)

ผู้ว่าจ้าง

ลงนาม

ลงนาม (นางน้ำเพชร เขาคัด)

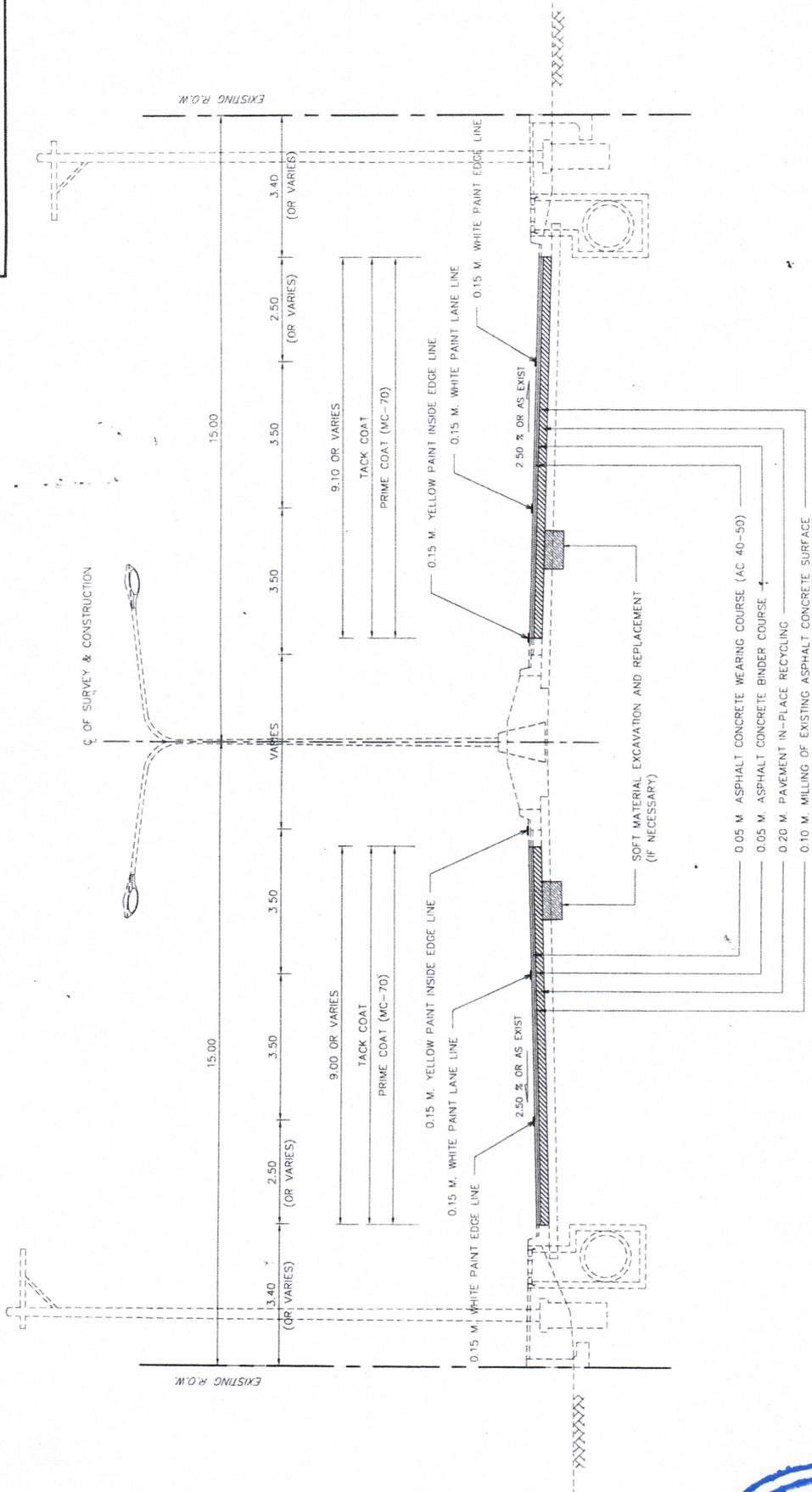
ขอแจ้งว่าแบบร่างนี้ เป็นแบบร่างเบื้องต้น ซึ่งสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามความเหมาะสม โดยไม่ต้องแจ้งผู้เกี่ยวข้องทราบล่วงหน้า แต่หากมีการเปลี่ยนแปลงแบบร่างแล้ว จะต้องแจ้งผู้เกี่ยวข้องทราบล่วงหน้า

ขอแจ้งว่าแบบร่างนี้ เป็นแบบร่างเบื้องต้น ซึ่งสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามความเหมาะสม โดยไม่ต้องแจ้งผู้เกี่ยวข้องทราบล่วงหน้า แต่หากมีการเปลี่ยนแปลงแบบร่างแล้ว จะต้องแจ้งผู้เกี่ยวข้องทราบล่วงหน้า

ขอแจ้งว่าแบบร่างนี้ เป็นแบบร่างเบื้องต้น ซึ่งสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามความเหมาะสม โดยไม่ต้องแจ้งผู้เกี่ยวข้องทราบล่วงหน้า แต่หากมีการเปลี่ยนแปลงแบบร่างแล้ว จะต้องแจ้งผู้เกี่ยวข้องทราบล่วงหน้า

ส่วนสำรวจและออกแบบ

สำนักงานทางหลวงที่ 12	แผนที่
รหัสควบคุม	C (แก้ไข)
3064	
TYPICAL CROSS SECTION	
ทางหลวงหมายเลข 3064	
ถนน อ่างทอง - ปากช่อง ตอน 1	



รายการแก้ไขแบบครั้งที่ 1

สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	
เขียน	หน้า
ตรวจสอบ	ตรวจ
เห็นชอบ	30 กย 66
อนุมัติ	20 กย 66
AS 12	

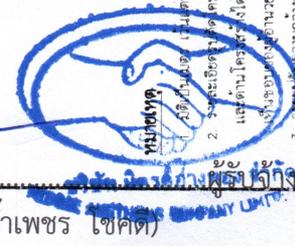
TYPICAL CROSS SECTION
กม 1+408 - กม 3+700

SCALE NOT TO

ลงนาม (นายณัฐพร เนียมกลีน)

ผู้ว่าจ้าง

ลงนาม (นางน้าเพชร ไชยศักดิ์)



1. วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง
 2. วิศวกรควบคุมการจราจรทางน้ำ สามารถเปลี่ยนวงเวียนตามสภาพติด แต่ด้านโดยทั่วไปตามความเหมาะสมกับสภาพในสนาม ทั้งนี้โดยความเห็นชอบของวิศวกรสำนักงานทางหลวงที่ 12
 3. วิศวกรควบคุมการวางผัง (TRANSITION LENGTH) หรือการเปลี่ยนรูปทรงได้
- ให้พิจารณารับแบบแนบมาทางกระดาษ (PLAN & PROFILE) ทั้งนี้ผู้ควบคุมงาน อาจพิจารณาปรับระยะตั้งหลักได้ตามความเหมาะสมกับสภาพในสนาม