

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒)

สัญญา จ้างเหมาทำการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นาคู - ป่าโมก ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๕+๙๐๐ - กม.๓๖+๒๐๐ (รวมจุดกลับรถใต้สะพาน) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง ๑๔.๔๙๘๒๗๘, ๑๐๐.๔๔๙๕๑๕) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๗,๖๘๐ ตร.ม.)

กรมทางหลวง

แขวงทางหลวงอ่างทอง

วันที่ ๖ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

อนุสนธิสัญญา จ้างเหมาทำการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นาคู - ป่าโมก ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๕+๙๐๐ - กม.๓๖+๒๐๐ (รวมจุดกลับรถใต้สะพาน) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง ๑๔.๔๙๘๒๗๘, ๑๐๐.๔๔๙๕๑๕) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๗,๖๘๐ ตร.ม.) ระหว่าง แขวงทางหลวงอ่างทอง กรมทางหลวง โดย นายณัฐพร เนียมกลิ่น ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอ่างทอง ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ที.ดี.ดี. ก่อสร้าง จำกัด “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญาเมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ตามสัญญาจ้างเลขที่ อท.๕๒/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๖ นั้น

บัดนี้ จ้างเหมาทำการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นาคู - ป่าโมก ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๕+๙๐๐ - กม.๓๖+๒๐๐ (รวมจุดกลับรถใต้สะพาน) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง ๑๔.๔๙๘๒๗๘, ๑๐๐.๔๔๙๕๑๕) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๗,๖๘๐ ตร.ม.) ตามสัญญาดังกล่าวมีความจำเป็นต้องแก้ไขแบบก่อสร้างและปรับปริมาณงาน เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ อท.๕๒/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๖ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงทำการแก้ไขแบบก่อสร้างดังรายละเอียดต่อไปนี้

- แก้ไข และเพิ่มรายการงานในแบบแผ่นที่ G ๘

ข้อ ๒ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงปริมาณงานในบัญชีรายการก่อสร้างจำนวน ๘ รายการ, และเพิ่มรายการก่อสร้างจำนวน ๑ รายการ ดังรายละเอียดดังต่อไปนี้

- ปรับเพิ่มปริมาณงานรายการก่อสร้างที่ ๒๙ งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA.๐.๘๐ M. CLASS ๒ ปริมาณงานจากเดิม ๑๕.๐๐๐ M. ราคาต่อหน่วย ๓,๖๑๖.๐๐ บาท ราคารวม ๕๔,๒๔๐.๐๐ บาท แก้ไขปริมาณงานเป็น ๓๐.๐๐๐ M. ราคาต่อหน่วย ๓,๖๑๖.๐๐ บาท ราคารวม ๑๐๘,๔๘๐.๐๐ บาท

- ปรับเพิ่มปริมาณงานรายการก่อสร้างที่ ๓๖ งาน BARRIER MARKINGS ปริมาณงานจากเดิม ๑๔๐.๐๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๘๘.๐๐ บาท ราคารวม ๑๒,๕๖๐.๐๐ บาท แก้ไขปริมาณงานเป็น ๕๕๐.๐๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๘๘.๐๐ บาท ราคารวม ๔๘,๙๕๐.๐๐ บาท

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง

(นายณัฐพร เนียมกลิ่น)



ลงนาม.....ผู้รับจ้าง

(นางสาวสุพรรณิ จันทร์ลาภา)

/ปรับเพิ่ม ...

- ปรับลดปริมาณงานรายการก่อสร้างที่ ๑๕ งาน SIDE DITCH LINING TYPE II ปริมาณงานจากเดิม ๑,๔๓๕.๐๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๔๖๓.๐๐ บาท ราคารวม ๖๖๔,๔๐๕.๐๐ บาท แก้ไขปริมาณงานเป็น ๑,๔๒๓.๐๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๔๖๓.๐๐ บาท ราคารวม ๖๕๘,๘๔๙.๐๐ บาท

- ปรับลดปริมาณงานรายการก่อสร้างที่ ๒๑ งาน APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A ปริมาณงานจากเดิม ๒.๐๐๐ EACH. ราคาต่อหน่วย ๔๔,๑๘๔.๖๒ บาท ราคารวม ๘๘,๓๖๙.๒๔ บาท แก้ไขปริมาณงานเป็น ๑.๐๐๐ EACH. ราคาต่อหน่วย ๔๔,๑๘๔.๖๒ บาท ราคารวม ๔๔,๑๘๔.๖๒ บาท

- ปรับลดปริมาณงานรายการก่อสร้างที่ ๒๒ งาน R.C. SLAB ๗ CM. THICK WITH STAMPED SURFACE (INCLUDE ๕ CM.SAND BEDDING) ปริมาณงานจากเดิม ๑,๓๓๐.๐๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๕๖๖.๔๓ บาท ราคารวม ๗๕๓,๓๕๑.๙๐ บาท แก้ไขปริมาณงานเป็น ๑,๓๐๐.๐๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๕๖๖.๔๓ บาท ราคารวม ๗๓๖,๓๕๙.๐๐ บาท

- ปรับลดปริมาณงานรายการก่อสร้างที่ ๓๑ งาน R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET ปริมาณงานจากเดิม ๙.๐๐๐ M. ราคาต่อหน่วย ๒,๓๐๕.๐๐ บาท ราคารวม ๒๐,๗๔๕.๐๐ บาท แก้ไขปริมาณงานเป็น ๕.๐๐๐ M. ราคาต่อหน่วย ๒,๓๐๕.๐๐ บาท ราคารวม ๑๑,๕๒๕.๐๐ บาท

- ปรับลดปริมาณงานรายการก่อสร้างที่ ๓๒ งาน STEEL GRATING ปริมาณงานจากเดิม ๙.๐๐๐ EACH ราคาต่อหน่วย ๑๔๖.๐๐ บาท ราคารวม ๑,๓๑๔.๐๐ บาท แก้ไขปริมาณงานเป็น ๘.๐๐๐ EACH ราคาต่อหน่วย ๑๔๖.๐๐ บาท ราคารวม ๑,๑๖๘.๐๐ บาท

- ปรับลดปริมาณงานรายการก่อสร้างที่ ๓๕ งาน CURB MARKINGS ปริมาณงานจากเดิม ๔๖๐.๐๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๘๙.๐๐ บาท ราคารวม ๔๐,๙๔๐.๐๐ บาท แก้ไขปริมาณงานเป็น ๑๔๐.๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๘๙.๐๐ บาท ราคารวม ๑๒,๔๖๐.๐๐ บาท

- เพิ่มรายการที่ ๓๗ งาน MEDIAN DROP INLET TYPE D FOR R.C.P. DIA. ๐.๘๐ M. ปริมาณงาน ๑.๐๐๐ EACH ราคาต่อหน่วย ๑๓,๘๔๘.๐๐ บาท ราคารวม ๑๓,๘๔๘.๐๐ บาท

ข้อ ๓ แก้ไขเปลี่ยนแปลงปริมาณงานในบัญชีรายการก่อสร้างและเพิ่มรายการ ตามข้อ ๑ และข้อ ๒ ส่งผลให้ค่างานก่อสร้างปรับลดลง ๑.๕๒ บาท (หนึ่งบาทห้าสิบบสองสตางค์) และส่งผลให้ค่างานก่อสร้างตามสัญญาจากเดิมเป็นเงินรวมทั้งสิ้น ๑๙,๙๙๓,๙๖๒.๒๔ บาท (สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสามพันเก้าร้อยหกสิบบบาทยี่สิบบสองสตางค์) ปรับลดลงเหลือเป็นเงินรวมทั้งสิ้น ๑๙,๙๙๓,๙๖๐.๗๒ บาท (สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสามพันเก้าร้อยหกสิบบบาทเจ็ดสิบบสองสตางค์)

ข้อ ๔ จากการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญา, แก้ไขรายการก่อสร้าง และแก้ไขราคาค่างานก่อสร้างตามข้อ ๑, ข้อ ๒ และข้อ ๓ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงไม่แก้ไขเปลี่ยนแปลงระยะเวลาการปฏิบัติงาน กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จ ตามสัญญาที่ อท.๕๒/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๖

ข้อ ๕ สำหรับรูปแบบการก่อสร้างที่เปลี่ยนแปลงแก้ไขเพิ่มเติมตามสัญญานฉบับนี้ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ถือตามที่ระบุไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ โดยมีรายการและแบบรูปติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้

- | | |
|-----------------|--------------|
| - แบบแผ่นที่ G๑ | จำนวน ๑ แผ่น |
| - แบบแผ่นที่ G๘ | จำนวน ๑ แผ่น |

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง
(นายณัฐพร เนียมกลิ่น)



ลงนาม.....ผู้รับจ้าง
(นางสาวสุพรรณณี จันทร์ลาภา)

ข้อ ๖ ผู้รับจ้างสัญญาว่า การเปลี่ยนแปลงแก้ไข ตามที่กล่าวข้อ ๑, ข้อ ๒ และข้อ ๓ นั้น ผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญาจ้างเหมาทำการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นาคู - ป่าโมก ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๕+๙๐๐ - กม.๓๖+๒๐๐ (รวมจุดกลับรถใต้สะพาน) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง ๑๔.๔๙๘๒๗๘, ๑๐๐.๔๔๙๕๑๕) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๗,๖๘๐ ตร.ม.) และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ แต่ประการใด

ข้อ ๗ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่า สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ อท.๕๒/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๖ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขฉบับเพิ่มเติมนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
(นายณัฐพร เนียมกลิน)



ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
(นางสาวสุพรรณิ จันทรลาภา)

ลงชื่อ.....พยาน
(นางนิรมล เวทยสาร)

ลงชื่อ.....พยาน
(นางเกษินี วิสภักดิ์)

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 33

ตอน นาดู - ป่าโมก ตอน 2

ระหว่าง กม.35+900 - กม.36+200 (รวมจุดกลับรถได้สะพาน)

ลงนาม

(นายณัฐพร เนียมกลิน)

ผู้ว่าจ้าง

รายการแก้ไขแบบครั้งที่ 1

ติดคอกับน้ําทิศที่ รหัส 12 ทน.อ้างของ 1/ท/1793 ลงวันที่ 4 สิงหาคม 2566 แก้ไขรูปแบบรายการ

ก่อสร้างรั้วระแนงเหล็ก ดังนี้

1. ซากเดิมแบบแผนที่ 63, 64, 65 และ 68 ในบริเวณแผนที่ 63(แก้ไข), 64(แก้ไข) และ 66(แก้ไข)
2. แก้ไข ซากเดิม และ เพิ่มรายการงานในแบบแผนที่ 68

รายการแก้ไขแบบครั้งที่ 2

ติดคอกับน้ําทิศที่ รหัส 12 ทน.อ้างของ 1/ท/1994 ลงวันที่ 12 กันยายน 2566 แก้ไขรูปแบบรายการ

ก่อสร้างรั้วระแนงเหล็ก ดังนี้

1. ซากเดิมแบบแผนที่ 63 และ 68 เพิ่มรายการงานในแบบแผนที่ 68



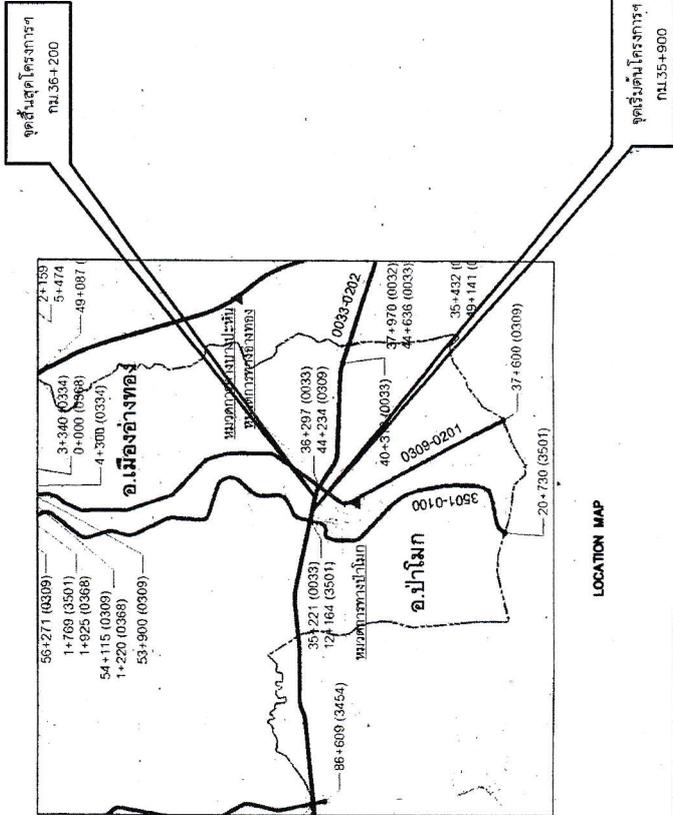
ลงนาม

(นางสาวสุพรรณิ จันทราภา)

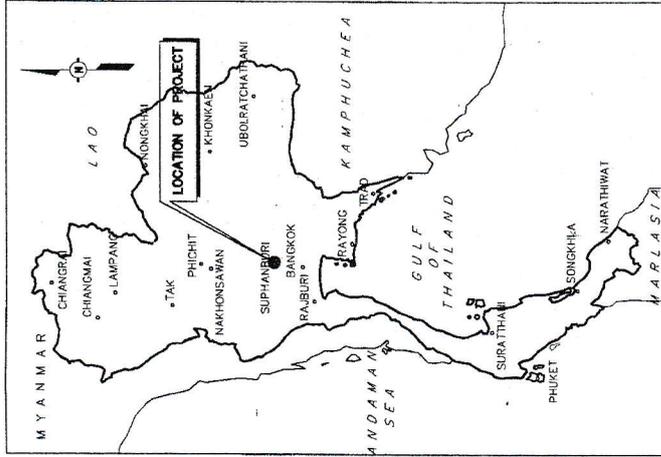
INDEX OF DRAWINGS

GENERAL	
TITLE	SHEET NO.
TITLE SHEET & INDEX OF DRAWING	G1
TYPICAL CROSS SECTION	G2 - G5
ติดตั้งน้ําทิศ	G6
MANHOLE TYPE "C" WITH V-SHAPE STEEL COVER FOR R.C. PIPE Ø 1.00 M	G7
SUMMARY OF QUANTITIES	G8
SPECIFICATIONS	G9
หลักเกณฑ์การประเมินและปริมาณงานจ้างเหมา	G10
ข้อกำหนดพิเศษแบบใช้สังเคราะห์ สำหรับรองรับทางตอนน้ำตื้น (GEOTEXTILE)	G11
INDEX OF STANDARD DRAWINGS 2015 REVISION	1-3

ผู้รับจ้าง



LOCATION MAP



KEY PLAN

ส่วนสำรวจและออกแบบ

สำนักงานโครงการที่ 12	รหัสควบคุม	แผ่นที่
15232ทางหลวง33/1903	33	G1
TITLE SHEET & SUMMARY OF QUANTITY		
ทางหลวงหมายเลข 33		
ตอน นาดู - ป่าโมก ตอน 2		

สำนักงานโครงการที่ 12 (สุพรรณบุรี)

เขียน	ผู้เขียน	ชื่อ	ผู้เขียน	วันที่
				25/09/66
ออกแบบ	ผู้เขียน	ชื่อ	ผู้เขียน	วันที่
				25/09/66
เห็นชอบ	ผู้เขียน	ชื่อ	ผู้เขียน	วันที่
				25/09/66
อนุมัติ	ผู้เขียน	ชื่อ	ผู้เขียน	วันที่
				25/09/66

ออกแบบ 22/09/66
 ตรวจสอบ 24/09/66
 เห็นชอบ 25/09/66
 อนุมัติ 25/09/66

