

สำเนา

บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาเลขที่ ลป.๑/๑๕/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗

แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ กรมทางหลวง
วันที่ ๒๘ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๗

บันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเพื่อแสดงว่า บริษัท พีเอสดี โรด โซลูชั่น จำกัด ซึ่งเป็นผู้จ้างเหมา งานไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอนดงพลับ - ม่วงค่อม ตอน ๔ ระหว่าง กม.๔๒+๔๔๐ - กม.๔๕+๐๐๐ (ด้านซ้ายทางและขวาทาง) ผลผลิต ๑ แห่ง ปริมาณงาน ๑๓๑ ต้น รวมค่างานทั้งสิ้น ๕,๙๘๒,๐๐๐.๐๐ บาท ตามสัญญาเลขที่ ลป.๑/๑๕/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๗

กรณีงานก่อสร้างมีการเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่ม-ลด จุดก่อสร้าง และกรณีได้รับข้อความว่า “ภายใน ระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้ผู้รับจ้างทำตอนใด กว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใดก็ได้ ตามความเหมาะสม และให้เพิ่มตอนต้นหรือตอนปลายก็ได้ ภายในระยะทางไม่เกิน ๕ กิโลเมตร” ไว้ในประกาศและ สัญญาจ้าง และเมื่อดำเนินการตามสัญญาในสนามจำเป็นต้องเลื่อนจุดดำเนินการให้เหมาะสมกับสภาพความเสียหายจริง ให้ปริมาณงานครบจำนวนตามระบุในสัญญา โดยมีใช่เป็นการเปลี่ยนแปลงสถานที่ดำเนินการ อำนาจอนุมัติเป็นของหัวหน้าหน่วยงานเจ้าของสัญญา ตามระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณ พ.ศ.๒๕๔๘ และฉบับแก้ไขปี พ.ศ.๒๕๕๔ ข้อ ๑๘ และอ้างถึงหนังสือสำนักงานเลขานุการกรม ที่ สลง.๓/๒๔๒๘ ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๔

บัดนี้ เนื่องจากงานไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอนดงพลับ - ม่วงค่อม ตอน ๔ ระหว่าง กม.๔๒+๔๔๐ - กม.๔๕+๐๐๐ (ด้านซ้ายทางและขวาทาง) ผลผลิต ๑ แห่ง ปริมาณงาน ๑๓๑ ต้น มีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนระยะ กม. ดำเนินการโดยขอปรับเพิ่ม กม.ดำเนินการ จากเดิม ระหว่าง กม.๔๒+๔๔๐ - กม.๔๕+๐๐๐ (ด้านซ้ายทางและขวาทาง) เป็น ระหว่าง กม.๔๑+๓๙๘ - กม.๔๑+๓๘๓ (ด้านซ้ายทางและขวาทาง) เพื่อให้ สอดคล้องกับข้อเท็จจริง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ ได้พิจารณาอนุมัติปรับเปลี่ยน กม.ดังกล่าวข้างต้น ตามเสนอเมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗

ดังนั้น งานจ้างเหมาที่อ้างถึงข้างต้น ได้ตกลงกันให้มีการเปลี่ยนแปลง กม. ดำเนินการโครงการ โดยมีใช่เป็นการเปลี่ยนแปลงสถานที่ดำเนินการและสามารถทำได้ในวงเงินตามสัญญา และใช้ระยะเวลาทำการ เท่าเดิม จึงได้ตกลงกันให้มีการทำบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาดังกล่าว ตามข้อตกลงดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. เปลี่ยนแปลง กม. ดำเนินการเพื่อให้ตรงตามข้อเท็จจริงจากเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอนดงพลับ - ม่วงค่อม ตอน ๔ ระหว่าง กม.๔๒+๔๔๐ - กม.๔๕+๐๐๐ (ด้านซ้ายทางและขวาทาง) เป็น ระหว่าง กม.๔๑+๓๙๘ - กม.๔๕+๐๐๐ (ด้านซ้ายทางและขวาทาง)

ข้อ ๒. การเปลี่ยนแปลง กม. ดำเนินการโครงการดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันว่าค่างานรวม ทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ ลป.๑/ ๑๕ /๒๕๖๗ ลงวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๕,๙๘๒,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าล้านเก้าแสนแปดหมื่นสองพันบาทถ้วน) และระยะเวลาทำการ ๙๐ วัน นับถัดจากลงนามสัญญา

กำหนด

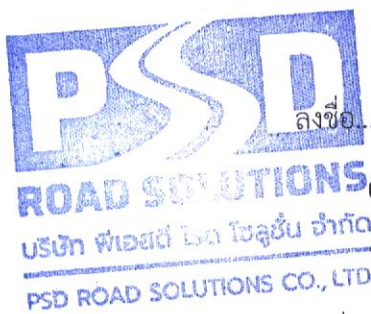
-๒-

ข้อ ๓. คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่าบันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่ง ของสัญญาเลขที่ ลบ.๑/ ๑๕ / ๒๕๖๗ ลงวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในบันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

บันทึกเพิ่มเติมนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบดูบันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความจริงแล้ว จึงได้ลงลายมือซึ่งพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

(นายฤกษ์ หยั่วโล)



ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

(นายพีรวิชญ์ ศศลักษณ์านนท์)

ลงชื่อ.....พยาน

(นางพิมลรัตน์ ไชยคุณ)

ลงชื่อ.....พยาน

(นางปารวี รัตนสุนทร)