

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗
รหัสงาน ๒๕๑๐๐ งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐
ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน ๕ ระหว่าง กม.๙+๖๒๕ - กม.๑๐+๙๐๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๑,๘๘๐ ตร.ม.) จำนวน ๑๕ รายการ

กรมทางหลวง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒
วันที่ ๔ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

อนุสนธิสัญญาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๕๑๐๐ งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน ๕ ระหว่าง กม.๙+๖๒๕ - กม.๑๐+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๑,๘๘๐ ตร.ม.) จำนวน ๑๕ รายการ (ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้กระทำตอนใดหรือเว้นตอนใดได้ตามความเหมาะสมหรืออาจกำหนดให้ทำการเพิ่มเติมตอนต้นหรือตอนปลายภายในระยะไม่เกิน ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานที่กำหนดไว้) ระหว่าง กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ โดย นายสิทธิธาฤทธิ ปริदानนท์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ได้รับมอบอำนาจจาก อธิบดีกรมทางหลวง ตามคำสั่ง กรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๑๘/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เชียงใหม่ เอส.พี คอนสตรัคชั่น ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากัน เมื่อวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ตามสัญญาที่ ขม.๒/๒๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ค่างานตามสัญญา ๔๙,๙๗๒,๐๐๐.๐๐ บาท เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๗ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ระยะเวลาทำการ ๑๘๐ วัน

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของงานก่อสร้าง เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ขม.๒/๒๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าวตามข้อสัญญา ดังรายการต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ทำการตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญา เลขที่ ขม.๒/๒๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ดังรายการต่อไปนี้

สัญญาจ้างข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๒.๑๓ ผนวก ๑๓ แบบแปลน

รายการงานที่แก้ไข

- กม.ดำเนินการ

จากเดิม กม.๙+๖๒๕.๐๐๐ - กม.๑๐+๙๐๐.๐๐๐ ระยะทาง ๑.๒๗๕ กิโลเมตร

แก้ไขเป็น กม.๙+๖๒๕.๐๐๐ - กม.๑๐+๗๗๗.๐๐๐ ระยะทาง ๑.๑๕๕ กิโลเมตร

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว หากมีผลทำให้ปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไป ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นหรือในใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือในรายการแบบรูปแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจมากกว่าหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง ตามเงื่อนไขของสัญญาเลขที่ ขม.๒/๒๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ข้อ ๔ ก. และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณงานตามสัญญา ให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา

 **ห้างหุ้นส่วนจำกัด เชียงใหม่ เอส.พี คอนสตรัคชั่น**
CHIANGMAI P. CONSTRUCTION LIMITED PARTNERSHIP

(นางสาวจันทร์จิรา จิกวรงค์)

ผู้รับมอบอำนาจ

(นายสิทธิธาฤทธิ ปริदानนท์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ /การแก้ไข...

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่า ค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ ขม.๒/๒๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๔๙,๙๗๒,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสี่สิบล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นสองพันบาทถ้วน)

ข้อ ๒ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญาเลขที่ ขม.๒/๒๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ตามข้อ ๑ นั้น มีรายการและรูปแบบแนบติดกับสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ซึ่งให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้

- แบบ SUMMARY OF QUANTITIES แผ่นที่ ๑/๔ (แก้ไข)-
- แบบ SUMMARY OF QUANTITIES แผ่นที่ ๒/๔ (แก้ไข)-
- แบบ TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ ๓/๔ (แก้ไข)
- แบบ TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ ๔/๔ (ยกเลิก)

ความใดในเอกสารผนวกแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๓ เนื่องจากแบบรูปรายการและปริมาณงานตามสัญญา จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๕๑๐๐ งานปรับปรุงผิวจราจรทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน ๕ ระหว่าง กม.๙+๖๒๕ - กม.๑๐+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๑,๘๘๐ ตร.ม.) จำนวน ๑๕ รายการ (ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้กระทำตอนใดหรือเว้นตอนใดได้ตามความเหมาะสมหรืออาจกำหนดให้ทำการเพิ่มเติมตอนต้นหรือตอนปลายภายในระยะไม่เกิน ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานที่กำหนดไว้) ได้เปลี่ยนแปลงไปตามข้อ ๑ ผู้รับจ้างและผู้ว่าจ้าง ได้ตกลง ไม่แก้ไขเวลาปฏิบัติงาน ตามสัญญาเลขที่ ขม.๒/๒๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด เชียงใหม่ เอส.พี คอนสตรัคชั่น ผู้รับจ้าง ต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ภายในวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

ข้อ ๔ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างมีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใดๆ อีก นอกเหนือจากค่างานตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาฉบับนี้ โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ

ข้อ ๕ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ ขม.๒/๒๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

 **ห้างหุ้นส่วนจำกัด เชียงใหม่ เอส.พี คอนสตรัคชั่น**
CHIANGMAI S.P. CONSTRUCTION LIMITED PARTNERSHIP

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นางสาวจันทร์จิรา จิกาวงค์)
ผู้รับมอบอำนาจ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายสิทธิฤทธิ์ ปรีदानนท์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสมาลัย ชัยวงศ์)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางฐานิต พิงค์เจริญ)
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ