

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๕๗ ตอน ท้าล้อ-เมืองปาน
ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐-กม.๓๘+๔๒๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๔๒๕ กม.)

กรมทางหลวง
แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒

วันที่ ๑๙ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๗

อนุสนธิสัญญาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๕๗ ตอน ท้าล้อ-เมืองปาน ระหว่าง
กม.๓๖+๐๐๐-กม.๓๘+๔๒๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๔๒๕ กม.) ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวง
ลำปางที่ ๒ โดย นายสอาด ประจันพล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ ผู้ว่าจ้างฝ่ายหนึ่ง
กับห้างหุ้นส่วนจำกัด ลำปางไพศาลก่อสร้าง โดย นายสมคิด รัตนไพศาลศรี หุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้รับจ้าง
อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ตามสัญญาเลขที่ ลป.๒ /๑๓ / ๒๕๖๗
ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ เริ่มต้นสัญญา ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๗ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๕ พฤศจิกายน
๒๕๖๗ ค่างานตามสัญญา ๒๔,๙๔๘,๐๐๐.- บาท นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าวมีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของงานก่อสร้าง
เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ลป.๒ /๑๓ / ๒๕๖๗ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗
คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ทำการตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญาเลขที่
ลป.๒ /๑๓ / ๒๕๖๗ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ดังรายการต่อไปนี้

สัญญาจ้างก่อสร้าง ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๒.๑
ผนวก ๑ แบบแปลน

รายการงานที่แก้ไข

๑. แก้ไข แบบรูป TYPICAL CROSS SECTION STA. ๓๖+๐๐๐-๓๘+๔๒๕.๐๐๐

๑.๑ จากเดิม รายการก่อสร้าง หน้าที่ ๔ แผ่นที่ ๔/๙ รายการที่ ๑๓ งาน Asphalt
Concrete Binder Course ๕ cm. Thick (AC ๖๐-๗๐)

แก้ไขเป็น งาน Asphalt Concrete Binder Course ๖ cm. Thick (AC ๖๐-๗๐)

๑.๒ จากเดิม รายการก่อสร้าง หน้าที่ ๔ แผ่นที่ ๔/๙ ตรวจสอบว่า มีงานรายการที่ ๑๔ Asphalt
Concrete Wearing Course ๕ cm. Thick (AC ๔๐-๕๐)

แก้ไขเป็น งาน Asphalt Concrete Wearing Course ๖ cm. Thick (AC ๔๐-๕๐)


(นายสมคิด รัตนไพศาลศรี)
หุ้นส่วนผู้จัดการ




(นายสอาด ประจันพล)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว หากมีผลทำให้ปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไป ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นหรือในใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือในรายการแบบรูปแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจมากกว่าหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริงตามเงื่อนไขของสัญญาเลขที่ ลป.๒/๑๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ข้อ ๔ ก. และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณงานตามสัญญาให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันว่าค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ ลป.๒/๑๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ จะต้องไม่เกิน ๒๔,๙๔๘,๐๐๐.- บาท (ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนสี่หมื่นแปดพันบาทถ้วน)

ข้อ ๒. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญาเลขที่ ลป.๒/๑๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ตามข้อ ๑ นั้น มีรายการและแบบรูปแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ซึ่งให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้.-

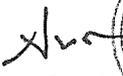
- แบบแผ่นที่ ๔/๙ TYPICAL CROSS SECTION (แก้ไขความหนาโครงสร้างชั้นทาง)
- แบบแผ่นที่ ๕/๙ - ๙/๙ (แก้ไขค่าระดับก่อสร้าง)

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๓. เนื่องจากแบบรูปรายการและปริมาณงานตามสัญญาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๕๗ ตอน ท่าล้อ-เมืองปาน ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐-กม.๓๘+๔๒๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๔๒๕ กม.) ได้เปลี่ยนแปลงไปตามข้อ ๑ ผู้รับจ้างและผู้ว่าจ้างได้ตกลง ไม่แก้ไขเวลาปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ ลป.๒/๑๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ลำปางไพศาลก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญาภายในวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

ข้อ ๔. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างมีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใดๆ อีก นอกเหนือจากค่างานตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาฉบับนี้ โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ

ข้อ ๕. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ ลป.๒/๑๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น


(นายสมคิด รัตนไพศาลศรี)
หุ้นส่วนผู้จัดการ




(นายสอาด ประจันพล)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ ๙

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้วจึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายสอาด ประจันพล) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นายสมคิด รัตนไพฑูริ) หัวหน้าผู้จัดการ



(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวสุรีย์ สมศิริ) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒
ฝ่ายบริหาร

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางัญญาชิตา อุสาสาร) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1157 ตอน ท่าดี - เมืองปาน
ระยะทาง กม. 36+000.000 - กม. 38+425.000

สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)

ส่วนสำรวจและออกแบบ	จำนวน	วันที่
แขวงทางหลวงลำปางที่ 2	11720	1/9

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1157
ตอน ท่าดี - เมืองปาน
ระหว่าง กม. 36+000.000 - กม. 38+425.000

ข้อมูลเบื้องต้น

ตามวันที่ที่ สน. 1 ลำปางที่ 2.1/พ.1/824 ลงวันที่ 6 มิถุนายน 2567
เรื่อง ขอให้ขออนุมัติงบประมาณและสัญญา ตามรายละเอียดดังนี้

1. ทุนค่าที่ 4/9 TYPICAL CROSS SECTION
หน้างานทางก่อสร้างข้างทาง
2. งบประมาณที่ 5/9 - 9/9 แก้ไขรายละเอียด

อนุมัติโครงการ
กม. 36+000.000

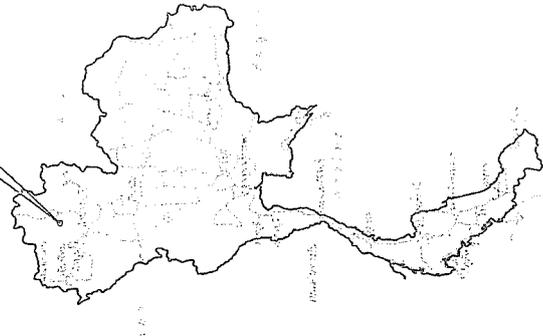
อนุมัติโครงการ
กม. 38+425.000



ผู้รับจ้าง: บริษัท อ. ส. จำกัด
สัญญา: 10/6/2567
วันที่: 11/6/67
สถานที่: 11/6/67



บริเวณงาน



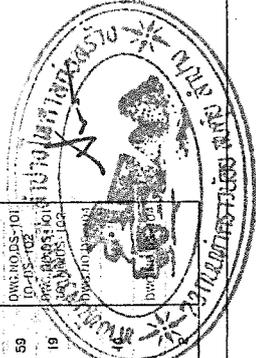
SUMMARY OF QUANTITIES

ITEM	DESCRIPTIONS	UNIT	QUANTITIES	REMARK
1	CLEARING AND CRUISING	SQ.M.	16,800	DWG.NO. CD-703
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.	M.	74	
3	RELOCATION OF EXISTING W-BEAM GUARD RAIL	M.	552	DWG.NO. RS-603
4	EARTH EXCAVATION	CUM.	4,800	
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	380	
6	EARTH EMBANKMENT	CUM.	1,800	COMPACTED
7	SELECTED MATERIAL A	CUM.	1,290	COMPACTED
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	1,290	COMPACTED
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CUM.	2,270	COMPACTED
10	PRIME COAT	SQ.M.	0,440	
11	TACK COAT	SQ.M.	29,680	
12	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)	TUN.	100	COMPACTED
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 6 CM. THICK (AC 60-70)	SQ.M.	7,950	COMPACTED
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 6 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	29,100	COMPACTED
15	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	59	DWG. NO. DS-101 10-DS-102 SPS. DS-101 SPS. DS-102
16	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	19	
17	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. 1.00 ROW. (WING WALL TYPE)	EACH		
18	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 1.00 ROW. (WING WALL TYPE)	EACH		

SUMMARY OF QUANTITIES

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
19	STRIP SODDING	SQ.M.	3,000	DWG. NO. SP-101
20	TOP SOIL	CUM.	300	DWG. NO. SP-101
21	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	1,290	DWG. NO. DS-201
22	KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH	3	DWG. NO. CD-707
23	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	M.	660	DWG. NO. RS-603
24	GUARDRAIL POST φ 0.10x2.00 M. 4.00 MM. THICK	EACH	215	DWG. NO. RS-603
25	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)			TIS. 542-2549
	25.1 WHITE	SQ.M.	725	
	25.2 YELLOW	SQ.M.	365	
26	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	

กรมทางหลวง		
เขียน	คิด	ทำน
ฉัตรชัย	ฉัตรชัย	ฉัตรชัย
อดิศักดิ์	อดิศักดิ์	อดิศักดิ์
เห็นชอบ	เห็นชอบ	เห็นชอบ
อนุมัติ	อนุมัติ	อนุมัติ



(นายสะอาด ประจักษ์กุล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง

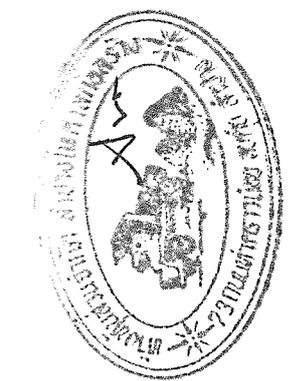
สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)

ส่วนสำรวจและออกแบบ	รฟ.งาน	แผนที่
แขวงทางหลวงลำปางที่ 2	11720	2/9

กิจกรรมก่อสร้างที่ไม่ปะสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 1157
ตอน ทำเล - เมืองปาน
ระหว่าง กม.36+000.000 - กม.38+425.000

มาตรฐานและข้อกำหนดก่อสร้างทางหลวง

ประเภทงาน	มาตรฐานและข้อกำหนด
งานวางปฐมุด	อ้างถึง "รายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างทางหลวง" เล่มที่ 1 หัวข้อ "งานวางปฐมุด (CLEARING & GRUBBING)"
งานตัดคันทาง	อ้างถึง "รายละเอียดและข้อกำหนดก่อสร้างทางหลวง" เล่มที่ 1 หัวข้อ "งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)"
งานดินถมคันทาง	อ้างถึง "มาตรฐานทาง (STANDARDS FOR HIGHWAY CONSTRUCTION)" มาตรฐานที่ ทล.-ม. 102/2532 เรื่อง มาตรฐานดินถมคันทาง
งานชั้นลูกรังผิวถนน	อ้างถึง "มาตรฐานทาง (STANDARDS FOR HIGHWAY CONSTRUCTION)" มาตรฐานที่ ทล.-ม. 208/2532 เรื่อง มาตรฐานชั้นลูกรังผิวถนน
งานรองพื้นทาง	อ้างถึง "มาตรฐานทาง (STANDARDS FOR HIGHWAY CONSTRUCTION)" มาตรฐานที่ ทล.-ม. 205/2532 เรื่อง มาตรฐานรองพื้นทางบริเวณสวน
งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	อ้างถึง "มาตรฐานทาง (STANDARDS FOR HIGHWAY CONSTRUCTION)" มาตรฐานที่ ทล.-ม. 203/2556 เรื่อง มาตรฐานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)
งาน PRIME COAT	อ้างถึง "มาตรฐานทาง (STANDARDS FOR HIGHWAY CONSTRUCTION)" มาตรฐานที่ ทล.-ม. 402/2557 เรื่อง มาตรฐานทาผิวถนนชั้น PRIME COAT
งาน TACK COAT	อ้างถึง "มาตรฐานทาง (STANDARDS FOR HIGHWAY CONSTRUCTION)" มาตรฐานที่ ทล.-ม. 403/2531 เรื่อง มาตรฐานทาผิวถนนชั้น TACK COAT
งานรองพื้นคอนกรีต (AC 60-70)	อ้างถึง "มาตรฐานทาง (STANDARDS FOR HIGHWAY CONSTRUCTION)" มาตรฐานที่ ทล.-ม. 408/2532 เรื่อง มาตรฐานรองพื้นคอนกรีต (ASPHALT CONCRETE OR HOT-MIX ASPHALT)
งานรองพื้นคอนกรีต (AC 40-50)	อ้างถึง "มาตรฐานทาง (STANDARDS FOR HIGHWAY CONSTRUCTION)" มาตรฐานที่ ทล.-ม. 408/2532 เรื่อง มาตรฐานรองพื้นคอนกรีต และ มาตรฐานที่ ทล.-ม. 409/2549 เรื่อง มาตรฐานหินหยาบสำหรับรองพื้นคอนกรีต
งานติดตั้งป้ายจราจร	อ้างถึง "รายละเอียดเกี่ยวกับงานจราจร" เล่มที่ 1 หัวข้อ "งานติดตั้งป้ายจราจร" (ภาคที่ 1) มาตรฐานที่ ทล.-ม. 2551 และคู่มือข้อกำหนดจราจร ภาค 2 เครื่องหมายจราจร (MARKING) ฉบับที่ พ.ศ. 2532
งานติดตั้งป้ายควบคุมการจราจรในทางหลวง	อ้างถึง "คู่มือข้อกำหนดจราจรในทางหลวง" งานระบุ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดินของกรมทางหลวง เล่มที่ 3 ฉบับที่ พ.ศ. 2561
งานปรับผิวหน้า	อ้างถึง "แบบมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวง (STANDARDS DRAWINGS FOR HIGHWAY DESIGN AND CONSTRUCTION, 2015 REVISION)" ฉบับล่าสุด กรมทางหลวง

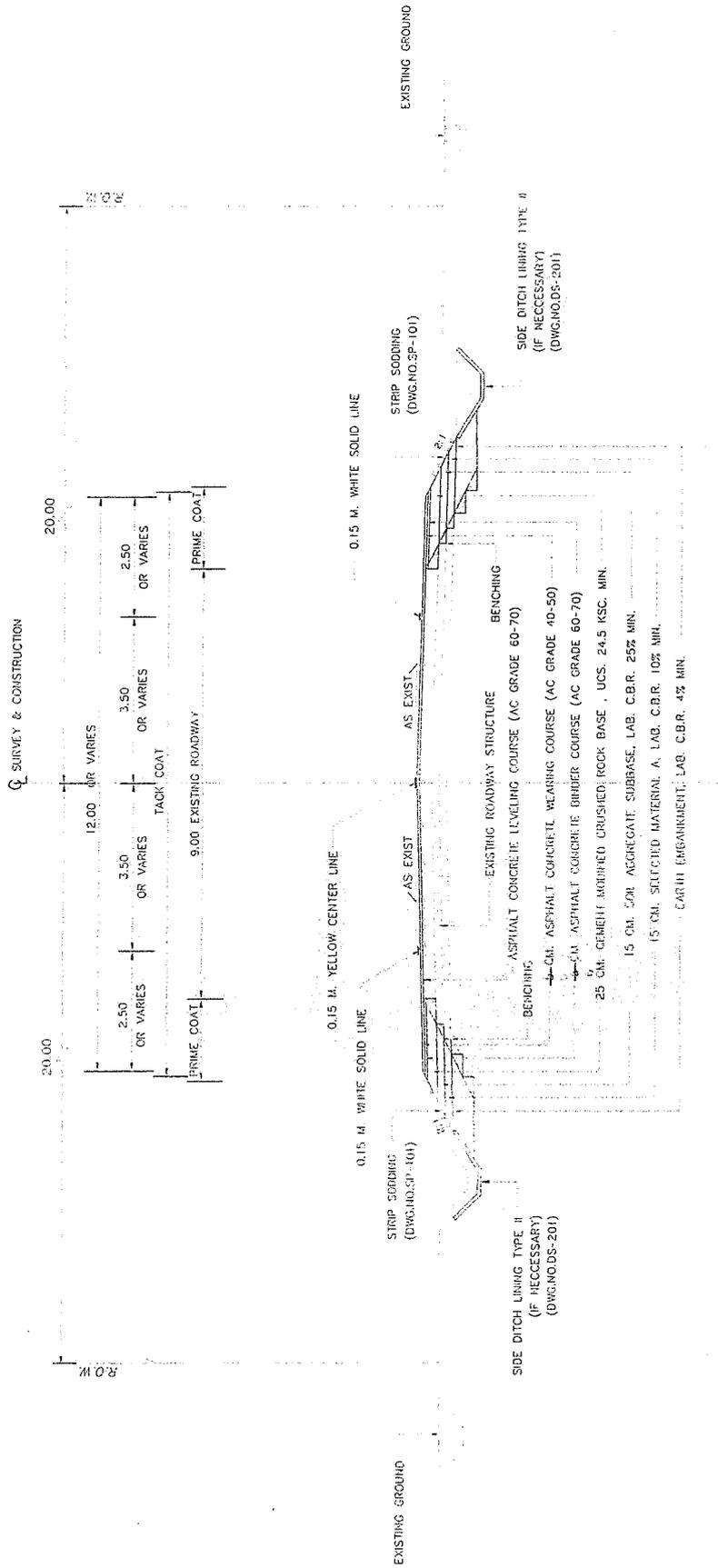


(นายเสียด ประจันต์พล)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒

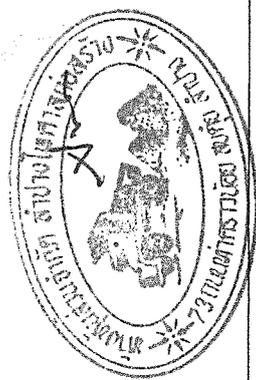
กรมทางหลวง		
เขียน	คิด	งาน
อธิบดี	ผู้บังคับการ	อธิบดี
ออกแบบ	วิศวกร	วิศวกร
เห็นชอบ	รองอธิบดี	รองอธิบดี
อนุมัติ	อธิบดี	อธิบดี

สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)

ส่วนสำรวจและออกแบบ	จ.กัณทร	แผนที่
แขวงทางหลวงลำปางที่ 2	11720	4/9
กิจกรรมก่อสร้างเพื่อประสิทธิภาพทางหลวง		
ทางหลวงหมายเลข 1157		
ถนนท่าล้อ - เมืองปาน		
ระยะทาง กม.36+000.000 - กม.38+425.000		



TYPICAL CROSS SECTION
 STA.36+000.000 - STA.38+425.000
 SCALE 1:100



(นายสอาด ประจันพล)
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒

กรมทางหลวง		
เขียน อนุมัติ	คำ อนุมัติ	ทนาย สวัสดิ์
ออกแบบ	ตรวจ	ULTRA
เห็นชอบ	27 02 2567	2567
อนุมัติ	27 02	2567

ด. 2-01
ถนนทางหลวง

บ.แม่ทองปิ่น, บ.ทอง ต.บ้านซอ กิ่ง อ.เมืองปาน จ.ลำปาง

ลักษณะ ดินปลูกชั้น

ลักษณะภูมิประเทศเป็นที่ราบ - ป่าโปร่ง

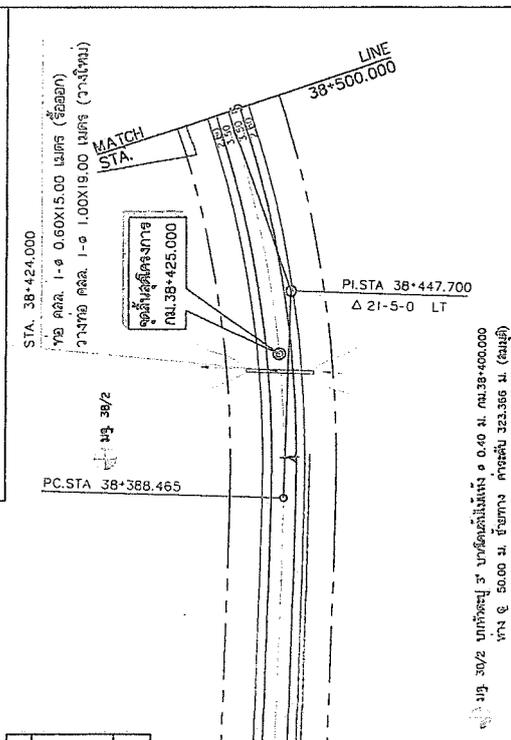
ลักษณะทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)
ส่วนสำรวจออกแบบ
แผนผังทางสายที่ 2

แผนที่
9/9

แผนผังแนวทางและระดับ
ทางหลวงหมายเลข 1157 ตอน ท่อล่อ - เมืองปาน
กม. 38+000.000 - กม. 38+500.000

Δ	21-5-0	LT	E	5.465	M
D	16		SPEED		KM/H
R	318.310		SE		M/M
T	59.235		W		M
L	117.130				
SE ATTAINED STA.			TO STA.		
SE REMOVED STA.			TO STA.		

STA. 38+150.000
วงกลม 1-9 1.00x18.00 เมตร (ถาวร)
ค้ำยันแนวคันซ้าย 2.00 ม. ค้ำยันขวา 2.00 ม.
หมอนค้ำยันค้ำยันห่างกัน 2 ด้าน

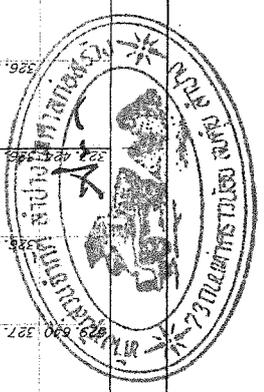


วง 30/2 บนที่ระบุ 3' บน/คานเหล็ก 0.40 ม. กม.38+400.000
ทาง 0 50.00 ม. ยื่นทาง กว้าง 23.366 ม. (ตามรูป)

วง 39/1 บนที่ระบุ 3' บน/คานเหล็ก 0.30 ม. กม.38+150.000
ทาง 0 23.00 ม. ยื่นทาง กว้าง 324.454 ม. (ตามรูป)

331	330	329	328	327	326	325	324	323	322	321	320
329.421	327.541	326.853	325.935	325.018	324.247	324.100	324.595	324.400	324.700	325.000	324.720
327.312	327.082	326.624	326.394	324.199	326.165	324.277	325.708	325.476	327.377	325.247	324.677
324.199	326.165	324.277	325.708	325.476	327.377	325.247	324.677	324.199	324.595	324.400	324.700
324.720	325.000	324.720	325.000	324.720	325.000	324.720	325.000	324.720	325.000	324.720	325.000
324.720	325.000	324.720	325.000	324.720	325.000	324.720	325.000	324.720	325.000	324.720	325.000

ระดับก่อสร้างสูงกว่าระดับหลังทางเดิม 0.5 ซม.



นายชยิต ประจันพล

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒