

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๑๑๐๓ ตอน สบปราบ - เกาะคา
ระหว่าง กม.๖๗๐+๕๐๐ - กม.๖๗๓+๑๕๕ LT.

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑

วันที่ ๒๔ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๗

อนุสนธิสัญญา จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวง
เชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยง
ระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๑๑๐๓ ตอน สบปราบ - เกาะคา ระหว่าง กม.๖๗๐+๕๐๐ -
กม.๖๗๓+๑๕๕ LT. ระหว่าง กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ผู้ว่าจ้างฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท สามารถ
คอนสตรัคชั่น เชียงใหม่ จำกัด ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากัน เมื่อวันที่ ๙ เดือน พฤษภาคม
พ.ศ. ๒๕๖๗ ตามสัญญาจ้างเลขที่ ลป.๑/๑๙/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ เริ่มต้นสัญญาวันที่
๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๗ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๗ ค่างานตามสัญญา ๒๒,๒๑๗,๕๓๐.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของ
งานก่อสร้างเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาที่ ลป.๑/๑๙/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗
คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ทำการตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญา
เลขที่ ลป.๑/๑๙/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ดังรายการต่อไปนี้

๑.๑ สัญญาจ้างก่อสร้างข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เอกสารแนบท้ายสัญญา
ข้อ ๒.๑ ผนวก ๑ แบบแปลน

รายการงานที่แก้ไข

๑. แก้ไขแบบรูปรายการก่อสร้าง TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ ๓/๓

จากเดิม TYPICAL CROSS SECTION STA.๖๗๐+๕๐๐ - STA.๖๗๓+๑๕๕

แก้ไขเป็น TYPICAL CROSS SECTION STA.๖๗๐+๕๐๐ - STA.๖๗๒+๐๐๐

STA.๖๗๒+๗๒๐ - STA.๖๗๓+๑๕๕

TYPICAL CROSS SECTION STA.๖๗๒+๐๐๐ - STA.๖๗๒+๗๒๐

๒. เพิ่มเติมรูปแบบรายการก่อสร้าง TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ ๓A/๓



สามารถ ๓



(นายโสภณ วีระวัฒน์ยิ่งยง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑

/ การแก้ไข

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว หากมีผลทำให้ปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไป ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันว่าจำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นหรือในใบแจ้งปริมาณงานและราคาหรือในรายการแบบรูปแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมากกว่าหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง ตามเงื่อนไขของสัญญาเลขที่ ลป.๑/๑๙/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ข้อ ๔ ก. และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณงานตามสัญญาให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่า ค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ ลป.๑/๑๙/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๒๒,๒๑๗,๕๓๐.๐๐ บาท (ยี่สิบสองล้านสองแสนหนึ่งหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยสามสิบบาทถ้วน)

ข้อ ๒. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญาเลขที่ ลป.๑/๑๙/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ตามข้อ ๑ นั้น มีรายการและแบบรูปก่อสร้างแนบติดกับสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ซึ่งให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้

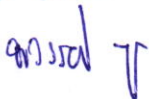
- แบบ TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ ๓/๓ (แก้ไข)
- แบบ TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ ๓A/๓ (เพิ่มเติม)

ความใดในเอกสารผนวกแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๓. เนื่องจากแบบรูปรายการก่อสร้างตามสัญญา จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๑๐๑๓ ตอน สบปราบ - เกาะคา ระหว่าง กม.๖๗๐+๕๐๐ - กม.๖๗๓+๑๕๕ LT. ได้เปลี่ยนแปลงไปตาม ข้อ ๑ และข้อ ๒ ผู้รับจ้างและผู้ว่าจ้างได้ตกลงไม่แก้ไขเวลาปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ ลป.๑/๑๙/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดย บริษัท สามารถ คอนสตรัคชั่น เชียงใหม่ จำกัด ผู้รับจ้างต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ภายในวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๗

ข้อ ๔. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายละเอียดของงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างมีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใดๆ อีก นอกเหนือจากค่างานตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลง ตามสัญญาฉบับนี้ โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ทุกประการ







(นายโสภณ วีระวัฒน์ยั้ง) / ข้อ ๕. ผู้ว่าจ้าง
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑

ข้อ ๕. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ ลป.๑/๑๙/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง เก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายโสภณ วีระวัฒน์ยิ่งยง) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นายธนวรรณ พุทธจง) ผู้รับมอบอำนาจ

SAMART
CONSTRUCTION (SARASIM) CO., LTD.

(ลงชื่อ).....พยาน
(นายเจริญพันธ์ เคลือบคนโท) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑
ฝ่ายบริหาร

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวสิรินันท์ ชุมภูสบเฟื่อง) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน