

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗
รหัสงาน ๒๔๒๐๐ งานบูรณะทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๑๑๐๓
ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน ๑ ระหว่าง กม.๖๖๓+๒๒๐ - กม.๖๖๓+๘๐๐

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑

วันที่ ๒๔ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๗

อนุสนธิสัญญา จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๔๒๐๐ งานบูรณะทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๑๑๐๓ ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน ๑ ระหว่าง กม.๖๖๓+๒๒๐ - กม.๖๖๓+๘๐๐ ระหว่าง กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ผู้ว่าจ้างฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เชียงใหม่ศรีสุนทร จำกัด ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากัน เมื่อวันที่ ๙ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ตามสัญญาจ้างเลขที่ ลป.๑/๒๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๗ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๗ ค่างานตามสัญญา ๑๙,๙๘๕,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของ งานก่อสร้างเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาที่ ลป.๑/๒๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ทำการตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญา เลขที่ ลป.๑/๒๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ดังรายการต่อไปนี้

๑.๑ สัญญาจ้างก่อสร้างข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เอกสารแนบท้ายสัญญา
ข้อ ๒.๑ ผนวก ๑ แบบแปลน

รายการงานที่แก้ไข

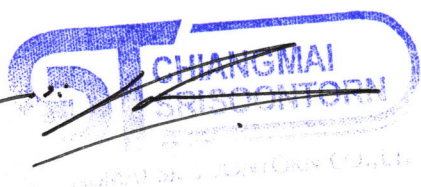
๑. แบบแผ่นที่ ๑/๔, ๒/๔, ๔/๔ แก้ไขกม. ดำเนินการ

จากเดิม ระหว่าง กม.๖๖๓+๒๒๐ - กม.๖๖๓+๘๐๐ ระยะทาง ๐.๕๘๐ กม.

แก้ไขเป็น ระหว่าง กม.๖๖๓+๓๖๓ - กม.๖๖๓+๘๐๐ ระยะทาง ๐.๔๓๗ กม.

๒. ยกเลิก แบบแผ่นที่ ๓/๔

๓. เพิ่มเดิม แบบแผ่นที่ ๓A/๔



(นายโสภณ วีระวัฒน์ยิ่งยง) / การแก้ไข
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว หากมีผลทำให้ปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไป ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันว่าจำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นหรือในใบแจ้งปริมาณงานและราคาหรือในรายการแบบรูปแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมากกว่าหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง ตามเงื่อนไขของสัญญาเลขที่ ลป.๑/๒๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ข้อ ๔ ก. และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณงานตามสัญญาให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่า ค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ ลป.๑/๒๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๑๙,๙๘๕,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบเก้าล้านเก้าแสนแปดหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

ข้อ ๒. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญาเลขที่ ลป.๑/๒๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ตามข้อ ๑ นั้น มีรายการและแบบรูปก่อสร้างแนบติดกับสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ซึ่งให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้

- แบบ SUMMARY OF QUANTITIES	แผ่นที่ ๑/๔	(แก้ไข)
- แบบ	แผ่นที่ ๒/๔	(แก้ไข)
- แบบ TYPICAL CROSS SECTION	แผ่นที่ ๓/๔	(ยกเลิก)
- แบบ TYPICAL CROSS SECTION	แผ่นที่ ๓A/๔	(ใช้แทน)
- แบบ TYPICAL CROSS SECTION	แผ่นที่ ๔/๔	(แก้ไข)

ความใดในเอกสารผนวกแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๓. เนื่องจากแบบรูปรายการก่อสร้างตามสัญญา จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๔๒๐๐ งานบูรณะทางผิวคอนกรีตทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๑๑๐๓ ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน ๑ ระหว่าง กม.๖๖๓+๒๒๐ - กม.๖๖๓+๘๐๐ ได้เปลี่ยนแปลงไปตาม ข้อ ๑ และข้อ ๒ ผู้รับจ้างและผู้ว่าจ้างได้ตกลงไม่แก้ไขเวลาปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ ลป.๑/๒๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยบริษัท เชียงใหม่ศรีสุนทร จำกัด ผู้รับจ้างต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ภายในวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๗

ข้อ ๔. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายละเอียดของงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างมีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใดๆ อีก นอกเหนือจากค่างานตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลง ตามสัญญาฉบับนี้ โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ทุกประการ




(นายโสภณ วีระวัฒน์ยิ่งยง)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑

/ ข้อ ๕. ผู้ว่าจ้าง

ข้อ ๕. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ ลป.๑/๒๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง เก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญาโดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายโสภณ วีระวัฒน์ยิ่งยง) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑



(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายวชิระ บัวแดง)

ผู้รับมอบอำนาจ

(ลงชื่อ).....พยาน

(นายเจรพันธ์ เคลีอบคนโท) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑
ฝ่ายบริหาร

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวสิรินันท์ ชุมภูสบเฟื่อง) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน