

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๗๔ ตอนควบคุม ๐๒๐๒
ตอน นาบอน - นาแก้ว ระหว่าง กม.๕๖+๘๐๐ - กม.๖๑+๐๐๐

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑

วันที่ ๑๖ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

อนุสนธิสัญญา จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่ม
ประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๗๔ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน นาบอน - นาแก้ว ระหว่าง
กม.๕๖+๘๐๐ - กม.๖๑+๐๐๐ ระหว่าง กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ผู้ว่าจ้างฝ่ายหนึ่ง กับ
บริษัท สามารถ คอนสตรัคชั่น เชียงใหม่ จำกัด ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากัน เมื่อวันที่ ๑๓ เดือน
พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ตามสัญญาจ้างเลขที่ ลป.๑/๓๐/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗
เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๗ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ค่างานตามสัญญา
๓๔,๔๙๕,๘๐๐.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของ
งานก่อสร้างเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาที่ ลป.๑/๓๐/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗
คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ทำการตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญา
เลขที่ ลป.๑/๓๐/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ดังรายการต่อไปนี้

๑.๑ สัญญาจ้างก่อสร้างข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เอกสารแนบท้ายสัญญา
ข้อ ๒.๑ ผนวก ๑ แบบแปลน

รายการงานที่แก้ไข

๑. แบบแผ่นที่ ๒/๑๕, ๑๓/๑๕ แก้ไขรายการที่ ๒๑

จากเดิม R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT
DIA. ๑.๐๐ M. ๓ ROW (WING WALL TYPE)

แก้ไขเป็น R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT
DIA. ๐.๘๐ M. ๓ ROW (WING WALL TYPE)

๒. แบบแผ่นที่ ๒/๑๕ เพิ่มรายการและปริมาณงาน รายการที่ ๓๓


- R.C. PIPE CULVERT DIA. ๐.๖๐ M. CLASS ๒

ปริมาณงาน ๕๙ ม.

/ การแก้ไข

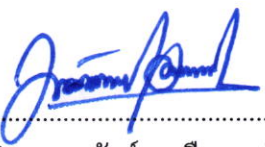
ข้อ ๕. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ ลป.๑/๓๐/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น


สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง เก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความจริงแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ)..........ผู้ว่าจ้าง
(นายโสภณ วีระวัฒน์ยั้งยง) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑

(ลงชื่อ)..........ผู้รับจ้าง
(นายธนวรรณ พุทธจง) ผู้รับมอบอำนาจ



(ลงชื่อ)..........พยาน
(นายจเรพันธ์ เคลือบคนโท) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑
ฝ่ายบริหาร

(ลงชื่อ)..........พยาน
(นางสาวสิรินันท์ ชุมกฤษบเฟื่อง) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน