

## สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

งานจ้างเหมาทำการโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค  
งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๕ ตอน แยกศรีเทพ - ชัยบอน  
ระหว่าง กม.๔๙+๔๕๐ - กม.๕๒+๓๕๐

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน)

วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

อนุสนธิสัญญาจ้าง งานจ้างเหมาทำการโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๕ ตอน แยกศรีเทพ - ชัยบอน ระหว่าง กม.๔๙+๔๕๐ - กม.๕๒+๓๕๐ ค่างานตามสัญญา ๓๔,๘๖๙,๐๐๐.- บาท (สามสิบล้านแปดแสนหกหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๗ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ระยะเวลาทำการ ๑๘๐ วัน ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) โดย นายจักรกฤษณ์ บุญเรืองศรี ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท วัชรขจร จำกัด โดย นางพรพิชชา วัชรขจร กรรมการผู้จัดการ ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ตามสัญญาเลขที่ พช.๒/๒๐/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗

เนื่องจากงานจ้างเหมาตามสัญญาดังกล่าว ตรวจพบในสนามมีความจำเป็นต้องแก้ไขรูปแบบก่อสร้างเนื่องจาก พบว่าหลังจากเกิดอุทกภัยในพื้นที่ก่อสร้าง ทำให้ผิวทางเกิดความเสียหายลึกถึงชั้นโครงสร้างทางอยู่หลายแห่ง เห็นควรให้ปรับปรุงรูปแบบก่อสร้างเพื่อให้เกิดความแข็งแรงกับโครงสร้างทาง โดยได้รับอนุมัติให้แก่แบบก่อสร้างแล้ว และขอแก้ไขสัญญา ดังนี้

### ๑. ข้อเท็จจริง

๑.๑ ระหว่าง กม.๔๙+๔๕๐ - กม.๕๑+๙๐๐ พื้นที่ถูกน้ำท่วมซึ่งจนโครงสร้างทางเกิดการทรุดตัว ทำให้ผิวทางและพื้นทาง เกิดความเสียหาย ตามรูปแบบก่อสร้างให้ทำการ REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE แล้ว SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE ๑๐ CM. THICK และทำการเสริมหินคลุก ๑๐ CM. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE แต่สภาพพื้นทางปัจจุบันเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง เห็นควรดำเนินการด้วยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE ๒๐ CM. เพื่อเสริมกำลังให้กับชั้นโครงสร้างทาง

๑.๒ ระหว่าง กม.๕๑+๙๐๐ - กม.๕๒+๓๕๐ สภาพผิวทางเดิมยังมีสภาพที่พร้อมใช้งาน ตามรูปแบบก่อสร้างให้ทำการ REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE แล้ว SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE ๑๐ CM. THICK และทำการเสริมหินคลุก ๑๐ CM. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE สภาพปัจจุบันพื้นทางยังอยู่ในสภาพดี มีผิวทางเสียหายเพียงเล็กน้อยเท่านั้น เห็นควรเสริมผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM.

### ๒. แก้ไขรูปแบบก่อสร้าง ดังนี้

๒.๑ กม.๔๙+๔๕๐ - กม.๕๑+๙๐๐ ให้ดำเนินการด้วยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE ๒๐ CM. THICK และในส่วนขยายไหล่ในชั้นพื้นทาง ให้เป็น ๒๐ CM.CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เพื่อเสริมกำลังให้กับชั้นพื้นทาง

๒.๒ ระหว่าง กม.๕๑+๙๐๐ - กม.๕๒+๓๕๐ ให้ดำเนินการด้วยวิธีเสริมผิวทางแอสฟัลต์ ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM.

๓. ข้อแก้ไขสัญญา ดังนี้

๓.๑ ขอยกเลิกรายการก่อสร้าง จำนวน ๔ รายการ ดังนี้

- ๓.๑.๑ รายการก่อสร้างที่ ๑ "REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE" ปริมาณงานตามสัญญา ๒๖,๑๐๐.๐๐ ตร.ม. ราคาต่อหน่วย ๑๘.๙๐ บาท เป็นเงิน ๔๙๓,๒๙๐.๐๐ บาท
- ๓.๑.๒ รายการก่อสร้างที่ ๑๐ "CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE" ปริมาณงานตามสัญญา ๒,๗๖๐.๐๐ ลบ.ม. ราคาต่อหน่วย ๖๕๑.๓๐ บาท เป็นเงิน ๑,๗๙๗,๕๘๘.๐๐ บาท
- ๓.๑.๓ รายการก่อสร้างที่ ๑๑ "SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE" ปริมาณงานตามสัญญา ๒๖,๑๐๐.๐๐ ตร.ม. ราคาต่อหน่วย ๑๗.๓๐ บาท เป็นเงิน ๔๕๑,๕๓๐.๐๐ บาท
- ๓.๑.๔ รายการก่อสร้างที่ ๒๒ "SIDE DITCH LINING TYPE II" ปริมาณงานตามสัญญา ๑,๘๐๐.๐๐ ตร.ม. ราคาต่อหน่วย ๓๕๖.๙๐ บาท เป็นเงิน ๖๔๒,๔๒๐.๐๐ บาท

๓.๒ ขอปรับลดรายการก่อสร้าง จำนวน ๒ รายการ ดังนี้

- ๓.๒.๑ รายการก่อสร้างที่ ๑๒ "PRIME COAT" ปริมาณงานตามสัญญา ๓๗,๐๗๐.๐๐ ตร.ม. ราคาต่อหน่วย ๓๗.๑๐ บาท ปรับเป็นปริมาณงาน ๓๒,๖๐๐.๐๐ ตร.ม. ราคาต่อหน่วย ๓๗.๑๐ บาท เป็นเงินรวม ๑,๒๐๙,๔๖๐.๐๐ บาท
- ๓.๒.๒ รายการก่อสร้างที่ ๑๔ "ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK" ปริมาณงานตามสัญญา ๓๗,๐๗๐.๐๐ ม. ราคาต่อหน่วย ๒๗๐.๕๐ บาท ปรับเป็นปริมาณงาน ๓๒,๖๐๐.๐๐ ม. ราคาต่อหน่วย ๒๗๐.๕๐ บาท เป็นเงินรวม ๘,๘๑๘,๓๐๐.๐๐ บาท

๓.๓ ขอเพิ่มรายการก่อสร้าง จำนวน ๓ รายการ ดังนี้

- ๓.๓.๑ รายการก่อสร้างเพิ่มเติมที่ ๓๘ "CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (LOOSE)" ปริมาณงาน ๗๐๐.๐๐ ลบ.ม. ราคาต่อหน่วย ๓๘๑.๓๐ บาท เป็นเงินรวม ๒๖๖,๙๑๐.๐๐ บาท
- ๓.๓.๒ รายการก่อสร้างเพิ่มเติมที่ ๓๙ "PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE ๐.๒๐ CM. THICK" ปริมาณงาน ๒๑,๘๐๐.๐๐ ตร.ม. ราคาต่อหน่วย ๑๐๘.๖๐ บาท เป็นเงินรวม ๒,๓๖๗,๔๘๐.๐๐ บาท
- ๓.๓.๓ รายการก่อสร้างเพิ่มเติมที่ ๔๐ "CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE" ปริมาณงาน ๒,๒๕๐.๐๐ ลบ.ม. ราคาต่อหน่วย ๙๔๔.๖๐ บาท เป็นเงินรวม ๒,๑๒๕,๓๕๐.๐๐ บาท

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว อยู่ภายใต้วงเงินในสัญญาเดิม และระยะเวลาในการทำงานเท่าเดิม จึงไม่ทำให้หน่วยงานของรัฐเสียประโยชน์ เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๙๗ (๒) และอยู่ภายในขอบข่ายแห่งวัตถุประสงค์เดิมของสัญญา ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๑๖๕ คณะกรรมการฯ ร่วมกันพิจารณาแล้ว เห็นควรแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญา ดังกล่าวได้

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ พช.๒/๒๐/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗ คู่สัญญา ทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๔ ผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญา งานจ้างเหมาะทำการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๕ ตอน แยกศรีเทพ - ซับบอน ระหว่าง กม.๔๙+๔๕๐ - กม.๕๒+๓๕๐ ตามสัญญาเลขที่ พช.๒/๒๐/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ แต่ประการใด

ข้อ ๕ คู่สัญญา...

ข้อ ๕ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ถือว่าสัญญาเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของ สัญญาเลขที่ พช.๒/๒๐/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้ทำการไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง เก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา(ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง  
( นายจักรกฤษณ์ บุญเรืองศรี ) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒  
( บึงสามพัน )

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง  
(นางพรพิชชา วัชรขจร ) กรรมการผู้จัดการ

(ลงชื่อ).....พยาน  
( นางนัชรินทร์ กลิ่นเทศ ) เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส

(ลงชื่อ).....พยาน  
( นางมนภรณ์ ฝะอบทิพย์ ) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

