

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
รหัสงาน ๓๓๓๐๐ งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑
ตอนควบคุม ๐๗๐๑ ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม ระหว่าง กม.๔๔๙+๙๐๐ - กม.๔๕๓+๖๒๕ (เป็นช่วงๆ)

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑

วันที่ ๒๔ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๗

อนุสนธิสัญญา จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง รหัสงาน ๓๓๓๐๐ งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๗๐๑ ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม ระหว่าง กม.๔๔๙+๙๐๐ - กม.๔๕๓+๖๒๕ (เป็นช่วงๆ) ระหว่าง กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ผู้ว่าจ้างฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด บี.พี.แอล.เซอร์วิส (๑๙๙๙) ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากัน เมื่อวันที่ ๘ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ตามสัญญาจ้างเลขที่ ลป.๑/๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๗ ค่างานตามสัญญา ๗,๒๔๓,๓๗๐.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของงานก่อสร้างเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาที่ ลป.๑/๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ทำการตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญา เลขที่ ลป.๑/๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ดังรายการต่อไปนี้

๑.๑ สัญญาจ้างก่อสร้างข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๑ ผนวก ๑ แบบแปลน



(นายโสภณ วีระวัฒน์ยิ่งยง)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑

/ รายงานงาน

รายการงานที่แก้ไข

๑. รูปตัดโครงสร้างทาง แก้ไขอ้างอิงมาตรฐานและตำแหน่งติดตั้ง

จากเดิม ด้านซ้ายทาง ติดตั้ง W - Beam Guardrail Class I Type "I"
(DWG.NO.RS.๓๐๑)

แก้ไขเป็น - ด้านซ้ายทาง ติดตั้ง Double W - Beam Guardrail
(Thickness ๓.๒ mm.; Class I , Type I)
(DWG.NO.RS-๖๐๔, DWG.NO.RS-๖๐๕)

- ด้านซ้ายทางร่องกลาง ติดตั้ง Single W - Beam Guardrail
(Thickness ๓.๒ mm.; Class I , Type I)
(DWG.NO.RS-๖๐๓, DWG.NO.RS-๖๐๕)

- ด้านขวาทางร่องกลาง ติดตั้ง Single W - Beam Guardrail
(Thickness ๓.๒ mm.; Class I , Type I)
(DWG.NO.RS-๖๐๓, DWG.NO.RS-๖๐๕)

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว หากมีผลทำให้ปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไป ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันว่าจำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นหรือในใบแจ้งปริมาณงานและราคาหรือในรายการแบบรูปแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมากกว่าหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง ตามเงื่อนไขของสัญญาเลขที่ ลป.๑/๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ข้อ ๔ ก. และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณงานตามสัญญาให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา


การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่า ค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ ลป.๑/๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๗,๒๔๓,๓๗๐.๐๐ บาท (เจ็ดล้านสองแสนสี่หมื่นสามพันสามร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)

ข้อ ๒. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญาเลขที่ ลป.๑/๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ตามข้อ ๑ นั้น มีรายการและแบบรูปก่อสร้างแนบติดกับสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ซึ่งให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้

- | | |
|--------------------------|--------------------|
| - แบบ รูปตัดโครงสร้างทาง | แผ่นที่ ๓ (ยกเลิก) |
| - แบบ รูปตัดโครงสร้างทาง | (แก้ไข) |

ความใดในเอกสารผนวกแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น





(นายโสภณ วีระวัฒน์ยิ่งยง)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑
/ ข้อ ๓. เนื่องจาก

ข้อ ๓. เนื่องจากแบบรูปรายการก่อสร้างตามสัญญา จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง รหัสงาน ๓๓๓๐๐ งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๗๐๑ ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม ระหว่าง กม.๔๔๙+๙๐๐ - กม.๔๕๓+๖๒๕ (เป็นช่วงๆ) ได้เปลี่ยนแปลงไปตาม ข้อ ๑ และข้อ ๒ ผู้รับจ้างและผู้ว่าจ้างได้ตกลงไม่แก้ไขเวลาปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ สป.๑/๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด บี.พี.แอล.เซอร์วิส (๑๙๙๙) ผู้รับจ้างต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ภายในวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๗


ข้อ ๔. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายละเอียดของงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างมีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใดๆ อีก นอกเหนือจากค่างานตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลง ตามสัญญาฉบับนี้ โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ทุกประการ

ข้อ ๕. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ สป.๑/๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง เก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ)..........ผู้ว่าจ้าง
(นายโสภณ วีระวัฒน์ยิ่งยง) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑

(ลงชื่อ)..........ผู้รับจ้าง
(นางสาวรัชนิกร เพิ่มพูล) ผู้รับมอบอำนาจ

(ลงชื่อ)..........พยาน
(นายจรพันธ์ เคลือบคนโท) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑
ฝ่ายบริหาร

(ลงชื่อ)..........พยาน
(นางสาวสิรินันท์ ชุมภูสบเพ็อง) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน