

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
รหัสงาน ๓๑๑๐๐ งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๑๑๐๒
ตอน ตอนไชย - สบปราบ ระหว่าง กม.๖๑๗+๐๗๖ - กม.๖๒๗+๓๐๐ (เป็นช่วงๆ)

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑

วันที่ ๒๔ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๗

อนุสนธิสัญญา จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
รหัสงาน ๓๑๑๐๐ งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๑๑๐๒
ตอน ตอนไชย - สบปราบ ระหว่าง กม.๖๑๗+๐๗๖ - กม.๖๒๗+๓๐๐ (เป็นช่วงๆ) ระหว่าง กรมทางหลวง
โดย แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ผู้ว่าจ้างฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด บี.พี.แอล.เซอร์วิส (๑๙๙๙) ผู้รับจ้าง
อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากัน เมื่อวันที่ ๘ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ตามสัญญาจ้างเลขที่
ลป.๑/๖/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ สิ้นสุดสัญญาวันที่
๗ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ค่างานตามสัญญา ๒,๙๙๒,๑๖๔.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของ
งานก่อสร้างเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาที่ ลป.๑/๖/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗
คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ทำการตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญา
เลขที่ ลป.๑/๖/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ดังรายการต่อไปนี้

๑.๑ สัญญาจ้างก่อสร้างข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เอกสารแนบท้ายสัญญา
ข้อ ๒.๑ ผนวก ๑ แบบแปลน

รายการงานที่แก้ไข

๑. แผนที่แสดงเส้นทางควบคุม แก้ไข กม.ดำเนินการ

จากเดิม ระหว่าง กม.๖๑๗+๐๗๖ - กม.๖๒๗+๓๐๐ (เป็นช่วงๆ)

แก้ไขเป็น ระหว่าง กม.๖๑๗+๕๐๔ - กม.๖๒๗+๓๐๐ (เป็นช่วงๆ)

๒. แผนที่พอสั่งแซป แก้ไข กม.ดำเนินการ

จากเดิม ระหว่าง กม.๖๑๗+๐๗๖ - กม.๖๒๗+๓๐๐ (เป็นช่วงๆ)

แก้ไขเป็น ระหว่าง กม.๖๑๗+๕๐๔ - กม.๖๒๗+๓๐๐ (เป็นช่วงๆ)



/ ๓. รูปตัดโครงสร้าง

(นายโสภณ วีระวัฒน์ยั้งยง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑

๓. รูปตัดโครงสร้างทาง แก้วไข กม.ดำเนินการ

จากเดิม ระหว่าง กม.๖๑๗+๐๗๖ - กม.๖๒๗+๓๐๐ (เป็นช่วงๆ)

แก้วไขเป็น ระหว่าง กม.๖๑๗+๕๐๔ - กม.๖๒๗+๓๐๐ (เป็นช่วงๆ)

การแก้วไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว หากมีผลทำให้ปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไป ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันว่าจำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นหรือในใบแจ้งปริมาณงานและราคาหรือในรายการแบบรูปแนบติดสัญญาแก้วไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมากกว่าหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง ตามเงื่อนไขของสัญญาเลขที่ ลป.๑/๖/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ข้อ ๔ ก. และสัญญาแก้วไขเพิ่มเติมฉบับนี้ และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณงานตามสัญญาให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้วไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา

การแก้วไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่า ค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ ลป.๑/๖/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๒,๙๙๒,๑๖๔.๐๐ บาท (สองล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสองพันหนึ่งร้อยหกสิบสี่บาทถ้วน)

ข้อ ๒. การแก้วไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญาเลขที่ ลป.๑/๖/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ตามข้อ ๑ นั้น มีรายการและแบบรูปก่อสร้างแนบติดกับสัญญาแก้วไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ซึ่งให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาแก้วไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้

- แบบ แผนที่แสดงเส้นทางควบคุม	แผ่นที่ ๑	(แก้วไข)
- แบบ แผนที่พอสั่งเซป	แผ่นที่ ๒	(แก้วไข)
- แบบ รูปตัดโครงสร้างทาง	แผ่นที่ ๓	(แก้วไข)

ความใดในเอกสารผนวกแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๓. เนื่องจากแบบรูปรายการก่อสร้างตามสัญญา จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๑๐๐ งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๑๑๐๒ ตอน ดอนไชย - สบปราบ ระหว่าง กม.๖๑๗+๐๗๖ - กม.๖๒๗+๓๐๐ (เป็นช่วงๆ) ได้เปลี่ยนแปลงไปตาม ข้อ ๑ และข้อ ๒ ผู้รับจ้างและผู้ว่าจ้างได้ตกลงไม่แก้ไขเวลาปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ ลป.๑/๖/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗ และสัญญาแก้วไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด บี.พี.แอล.เซอร์วิส (๑๙๙๙) ผู้รับจ้างต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ภายในวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๗

ข้อ ๔. การแก้วไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายละเอียดของงานตามสัญญาแก้วไขเพิ่มเติมในฉบับนี้ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างมีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใดๆ อีก นอกเหนือจากค่างานตามรายการที่แก้วไขเปลี่ยนแปลง ตามสัญญาฉบับนี้ โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้วไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ทุกประการ




/ ข้อ ๕. ผู้ว่าจ้าง

(นายโสภณ วีระวัฒน์ยิ่งยง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑

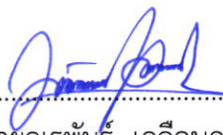
ข้อ ๕. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ ลป.๑/๖/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้ กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น


สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง เก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญาฉบับนี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ)..........ผู้ว่าจ้าง
(นายโสภณ วีระวัฒน์นิงยง) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑

(ลงชื่อ)..........ผู้รับจ้าง
(นางสาวรัชนิกร เพิ่มพูล) ผู้รับมอบอำนาจ



(ลงชื่อ)..........พยาน
(นายจเรพันธ์ เคลีอบคนโท) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑
ฝ่ายบริหาร

(ลงชื่อ)..........พยาน
(นางสาวสิรินันท์ ชุมภูสบเฟื่อง) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน