

## สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่  
รหัสงาน ๓๓๑๒๐ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร  
ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๑๐๔  
ตอน เกาะคา - สามัคคี ที่ กม.๗๐๖+๑๕๐

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑

วันที่ ๒ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

อนุสนธิสัญญา จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน ๓๓๑๒๐ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๑๐๔ ตอน เกาะคา - สามัคคี ที่ กม.๗๐๖+๑๕๐ ระหว่าง กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ผู้ว่าจ้างฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท นิวเทรนด์ ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากัน เมื่อวันที่ ๘ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ตามสัญญาจ้างเลขที่ ลป.๑/๑๐/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๗ ค่างานตามสัญญา ๓,๔๗๑,๓๐๐.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของงานก่อสร้างเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาที่ ลป.๑/๑๐/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ทำการตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญา เลขที่ ลป.๑/๑๐/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ดังรายการต่อไปนี้

๑.๑ สัญญาจ้างก่อสร้างข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๑ ผนวก ๑ แบบแปลน, เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๒.๓ ผนวก ๓ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา, ใบบัญชีรายการก่อสร้าง และเอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๒.๖ ผนวก ๖ รายละเอียดปริมาณงานแนบท้ายสัญญา

### รายการงานที่แก้ไข

- แก้ไขแบบแผ่นที่ ๔/๗ แก้ไขระยะเสาไฟสัญญาณ

จากเดิม SPAN ๑๘.๐๑ - ๒๑.๐๐ M.

แก้ไขเป็น SPAN ๑๕.๐๐ - ๒๑.๐๐ M.

NEW TREND  
Development Co., Ltd.  
บริษัท นิวเทรนด์ ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด

(นายโสภณ วีระวัฒน์ยิ่งยง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑

/ การแก้ไข

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตกลงปริมาณงานและราคาต่อหน่วย รายการก่อสร้างในสัญญา (UNIT) จำนวน ๑ รายการ ดังนี้

- รายการก่อสร้างลำดับที่ ๑ งานไฟสัญญาณจราจร ปริมาณงาน ๑ แห่ง
- |           |                                       |
|-----------|---------------------------------------|
| จากเดิม   | ราคาต่อหน่วย หน่วยละ ๓,๔๗๑,๓๐๐.๐๐ บาท |
|           | เป็นเงิน ๓,๔๗๑,๓๐๐.๐๐ บาท             |
| แก้ไขเป็น | ราคาต่อหน่วย หน่วยละ ๓,๔๒๖,๑๐๐.๐๐ บาท |
|           | เป็นเงิน ๓,๔๒๖,๑๐๐.๐๐ บาท             |

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว หากมีผลทำให้ปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไป ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นหรือในใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือในรายการแบบรูปแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจมากกว่าหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง ตามเงื่อนไขของสัญญาเลขที่ ลป.๑/๑๐/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ข้อ ๔ ก. และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณงานตามสัญญา ให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่า ค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ ลป.๑/๑๐/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๓,๔๗๑,๓๐๐.๐๐ บาท (สามล้านสี่แสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันสามร้อยบาทถ้วน)

ข้อ ๒. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญาเลขที่ ลป.๑/๑๐/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ตามข้อ ๑ นั้น มีรายการและรูปแบบแนบติดกับสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ซึ่งให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้

- |   |                     |
|---|---------------------|
| ๒.๑ แบบ TRAFFIC SIGNAL FOR INTERSECTION | แผ่นที่ ๔/๗ (แก้ไข) |
| ๒.๒ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา              |                     |
| ๒.๓ ใบบัญชีรายการก่อสร้าง               |                     |
| ๒.๔ รายละเอียดปริมาณงานแนบท้ายสัญญา     | (แก้ไข)             |

ความใดในเอกสารผนวกแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น



(นายโสภณ วีระวัฒน์ยิ่งยง)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑

/ ข้อ ๓. เนื่องจาก

ข้อ ๓. เนื่องจากแบบรูปรายการก่อสร้างตามสัญญา จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน ๓๓๑๒๐ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๑๑๐๔ ตอน เกาะคา - สามัคคี ที่ กม.๗๐๖+๑๕๐ ได้เปลี่ยนแปลงไป ผู้รับจ้างและผู้ว่าจ้าง ได้ตกลงไม่แก้ไขเวลาปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ ลป.๑/๑๐/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดย บริษัท นิวเทรนด์ ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด ผู้รับจ้างต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ภายในวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๗

ข้อ ๔. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างมีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใดๆ อีก นอกเหนือจากค่างานตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลง ตามสัญญาฉบับนี้ โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๔ (ก) ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ทุกประการ

ข้อ ๕. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ ลป.๑/๑๐/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง เก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง  
(นายโสภณ วีระวัฒน์ยิ่งยง) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑

(ลงชื่อ).....  
(นายเจษฎา ปินตาศ) ผู้รับมอบอำนาจ



(ลงชื่อ).....พยาน  
(นายจรพันธ์ เคลือบคนโท) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑  
ฝ่ายบริหาร

(ลงชื่อ).....พยาน  
(นางสาวสิรินันท์ ชุมภูสบเพ็อง) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน