

สำเนา

บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาเลขที่ สท.๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗

แขวงทางหลวงสิงห์บุรี กรมทางหลวง

วันที่ ๓๑ เดือน พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๗

บันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเพื่อแสดงว่า ทางหุ้นส่วนจำกัด ไทยเวย์ โรดไลน์ ซึ่งเป็นผู้จ้างจ้างเหมาก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนนปี ๒๕๖๗ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๓๐๒๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่าวัง - มหานาม ระหว่าง กม.๑+๗๓๒ - กม.๒+๓๔๐ (RT) เป็นช่วงๆ ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๕๖๐ เมตร) รวมค่างานทั้งสิ้น ๙๘๙,๘๐๐.- บาท ตามสัญญาเลขที่ สท.๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๗ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๗

กรณีงานก่อสร้างมีการเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่ม-ลด จุดก่อสร้าง และกรณีได้ระบุข้อความว่า “ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้กระทำตอนใด หรือเว้นตอนใด ได้ตามความเหมาะสมหรืออาจกำหนดให้ทำการเพิ่มเติมตอนต้นหรือตอนปลาย ภายในระยะทางไม่เกิน ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้” ไว้ในประกาศและสัญญาจ้าง และเมื่อดำเนินการตามสัญญาในสนามจำเป็นต้องเลื่อนจุดดำเนินการให้เหมาะสมกับสภาพความเสียหายจริง ให้ปริมาณงานครบจำนวนตามระบุในสัญญา โดยมีใช้เป็นการเปลี่ยนแปลงสถานที่ดำเนินการ อำนาจอนุมัติเป็นของหัวหน้าหน่วยงานเจ้าของสัญญา ตามระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณ พ.ศ.๒๕๔๘ และฉบับแก้ไขปี พ.ศ.๒๕๕๔ ข้อ ๑๘ และอ้างถึงหนังสือสำนักงานเลขานุการกรมที่ สลน.๓/๒๔๒๘ ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๔

บัดนี้ เนื่องจากจ้างเหมาก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนนปี ๒๕๖๗ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๓๐๒๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่าวัง - มหานาม ระหว่าง กม.๑+๗๓๒ - กม.๒+๓๔๐ (RT) เป็นช่วงๆ ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๕๖๐ เมตร) มีความจำเป็นต้องเพิ่มระยะทางปรับเปลี่ยนจุดสิ้นสุดโครงการ โดยขอปรับเพิ่ม กม.ดำเนินการ จากเดิม ระหว่าง ระหว่าง กม.๑+๗๓๒ - กม.๒+๓๔๐ (RT) เป็น ระหว่าง กม.๑+๗๓๒ - กม.๒+๔๑๑ (RT) เพื่อให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงตามผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี ได้พิจารณาอนุมัติปรับเปลี่ยน กม.ดังกล่าวข้างต้น ตามเสนอเมื่อวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗

ดังนั้น งานจ้างเหมาที่อ้างถึงข้างต้น ได้ตกลงกันให้มีการเปลี่ยนแปลงจุดสิ้นสุดโครงการ โดยมีใช้เป็นการเปลี่ยนแปลงสถานที่ดำเนินการและสามารถทำได้ในวงเงินตามสัญญา และใช้ระยะเวลาทำการเท่าเดิม จึงได้ตกลงกันให้มีการทำบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาดังกล่าว ตามข้อตกลงดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. เปลี่ยนแปลงจุดสิ้นสุดโครงการ เพื่อให้ตรงตามข้อเท็จจริงจากเดิม ทางหลวงหมายเลข ๓๐๒๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่าวัง - มหานาม ระหว่าง กม.๑+๗๓๒ - กม.๒+๓๔๐ (RT) เป็น ระหว่าง กม.๑+๗๓๒ - กม.๒+๔๑๑ (RT)

ข้อ ๒. การเปลี่ยนแปลงจุดดำเนินการสิ้นสุดโครงการดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันว่าค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ สท.๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๙๘๙,๘๐๐.- บาท (เก้าแสนแปดหมื่นเก้าพันแปดร้อยบาทถ้วน) และระยะเวลาทำการ ๙๐ วัน นับถัดจากลงนามสัญญา

๒/ข้อ ๓ คู่สัญญาทั้งสอง...

สำเนา

- ๒ -

ข้อ ๓. คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่าบันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่ง ของสัญญาเลขที่ สท.๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ใน บันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

บันทึกเพิ่มเติมนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละ หนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบดูบันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความจริงแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

| | | |
|--------------|---|---------------------------------|
| ลงชื่อ |  | ผู้ว่าจ้าง |
| | (นายกานต์ สิ้นสีบผล) | ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี |
| ลงชื่อ |  | ผู้รับจ้าง |
| | (นายอุทิศ อภิกุลวณิช) | ผู้รับมอบอำนาจ |
| ลงชื่อ |  | พยาน |
| | (นางสาวศิริลดา ดีละม้าย) | |
| ลงชื่อ |  | พยาน |
| | (นางวรรณกร สัมฤทธิ์) | |

