

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ งานจ้างเหมาทำการ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข ๑๒๔๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ระหว่าง กม.๑๘+๐๐๐ -
กม.๒๒+๒๕๐ ปริมาณงาน ๔๐,๐๘๕ ตร.ม.

กรมทางหลวง

วันที่ ๑๔ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๗

อนุสนธิสัญญางาน กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ งานจ้างเหมาทำการ งานเสริมผิว
แอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๔๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ระหว่าง กม.๑๘+๐๐๐ -
กม.๒๒+๒๕๐ ปริมาณงาน ๔๐,๐๘๕ ตร.ม. ระหว่าง กรมทางหลวง ผู้ว่าจ้างฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท สุนิสาจุฬารัตน์
การโยธา จำกัด ผู้รับจ้างอีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากัน เมื่อวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๗ ตามสัญญาเลขที่
อต.๒/ม.๒/๒๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๗ สิ้นสุดสัญญา
วันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ระยะเวลาทำการ ๗๐ วัน ค่างานตามสัญญา ๑๔,๔๘๗,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบสี่ล้าน
สี่แสนสี่หมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าวมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง กม. ดำเนินการก่อสร้าง
แก้ไขปริมาณงานก่อสร้าง และแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปก่อสร้าง TITLE SHEET & R.O.W. ๐๑๐๐ แผ่นที่ A , INDEX
OF DRAWINGS ๐๑๐๐ แผ่นที่ B๒, TYPICAL CROSS - SECTION ๐๑๐๐ แผ่นที่ C, SUMMARY OF QUANTITIES
๐๑๐๐ แผ่นที่ D๑ ,D๒ ไปเป็นแบบก่อสร้าง TITLE SHEET & R.O.W. ๐๑๐๐ แผ่นที่ A/R๑ ,INDEX OF DRAWINGS
๐๑๐๐ แผ่นที่ B๒/R๑ , TYPICAL CROSS - SECTION ๐๑๐๐ แผ่นที่ C/R๑ , SUMMARY OF QUANTITIES ๐๑๐๐
แผ่นที่ D๑/R๑ ,D๒/R๑ เพื่อให้ถูกต้อง สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในสนามและเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ
โดยไม่ทำให้ทำงานเกินกว่าวงเงินในสัญญาและไม่เป็นเงื่อนไขในการขยายอายุสัญญาให้แก่ผู้รับจ้าง

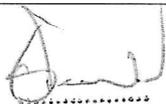
ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ อต.๒/ม.๒/๒๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗
สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๗ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไข
เปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญา ดังรายการต่อไปนี้-

ข้อ ๑. เปลี่ยนแปลง กม. ดำเนินการก่อสร้าง แก้ไขปริมาณงานก่อสร้าง และแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบ
รูปก่อสร้าง ดังนี้

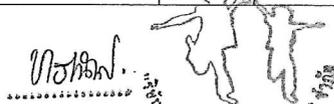
๑.๑ ขอเปลี่ยนแปลง กม. ดำเนินการจากเดิม กม.๑๘+๐๐๐ - กม.๒๒+๒๕๐ ปริมาณงาน
๔๐,๐๘๕ ตร.ม. เปลี่ยนเป็นดำเนินการ กม.๑๘+๐๐๐ - กม.๒๒+๑๒๕ ปริมาณงาน ๔๐,๑๕๖ ตร.ม.

๑.๒ ขอแก้ไขปริมาณงานรายการก่อสร้าง จำนวน ๓ รายการ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณเดิม ตามสัญญา	ปริมาณที่ขอ แก้ไข
๑	งาน TACK COAT (ผิวจราจรเดิม)	ตร.ม.	๔๐,๒๖๕	๔๐,๒๕๖
๓	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	๔๐,๐๘๕	๔๐,๑๕๖
๔	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	๑,๙๒๐	๑,๘๖๐



ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง

ข้อ ๑.๓ ขอยกเลิก.....

๑.๓ ขอยกเลิกแบบก่อสร้าง

- ๑.๓.๑ TITLE SHEET & R.O.W. ๐๑๐๐ แผ่นที่ A
- ๑.๓.๒ INDEX OF DRAWINGS ๐๑๐๐ แผ่นที่ B๒
- ๑.๓.๓ TYPICAL CROSS - SECTION ๐๑๐๐ แผ่นที่ C
- ๑.๓.๔ SUMMARY OF QUANTITIES ๐๑๐๐ แผ่นที่ D๑ ,D๒
ขอเพิ่มแบบก่อสร้าง
- ๑.๓.๕ TITLE SHEET & R.O.W. ๐๑๐๐ แผ่นที่ A/R๑
- ๑.๓.๖ INDEX OF DRAWINGS ๐๑๐๐ แผ่นที่ B๒/R๑
- ๑.๓.๗ TYPICAL CROSS - SECTION ๐๑๐๐ แผ่นที่ C/R๑
- ๑.๓.๘ SUMMARY OF QUANTITIES ๐๑๐๐ แผ่นที่ D๑/R๑ ,D๒/R๑

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว หากมีผลทำให้ปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไป ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นหรือในใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือในรายการแบบรูปแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริง อาจมากกว่าหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วย ของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง ตามเงื่อนไขสัญญาเลขที่ อต.๒/ม.๒/๒๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๗ และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณงานตามสัญญา ให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา

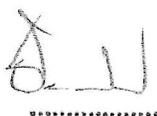
การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่า ค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ อต.๒/ม.๒/๒๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๗ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๑๔,๔๔๗,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบสี่ล้านบาทสี่แสนสี่หมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

คู่สัญญาตกลงกันว่า กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จตามสัญญาเลขที่ อต.๒/ม.๒/๒๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ บริษัท สุวิมลพาณิชย์ จำกัด ผู้รับจ้าง ต้องทำงานให้แล้วเสร็จ ภายในวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๗

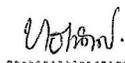
ข้อ ๓. เนื่องจากปริมาณงานตามสัญญา งาน กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ งานจ้างเหมาทำการ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๔๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ระหว่าง กม.๑๘+๐๐๐ - กม.๒๒+๒๕๐ ปริมาณงาน ๔๐,๐๘๕ ตร.ม. มิได้เปลี่ยนแปลงไปตาม ข้อ ๑. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงไม่แก้ไขเวลาการปฏิบัติงาน ตามสัญญาเลขที่ อต.๒/ม.๒/๒๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗

ข้อ ๔. ผู้รับจ้างสัญญาว่า การเปลี่ยนแปลงตามที่กล่าวในข้อ ๑. นั้น ผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญา งานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ งานจ้างเหมาทำการ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๔๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ระหว่าง กม.๑๘+๐๐๐ - กม.๒๒+๒๕๐ ปริมาณงาน ๔๐,๐๘๕ ตร.ม. ตามสัญญาเลขที่ อต.๒/ม.๒/๒๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗ และหรือตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้แต่ประการใด

ข้อ ๕. คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่า สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ อต.๒/ม.๒/๒๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น



ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง



/สัญญา.....

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญาโดยตลอดเห็นว่าตรงกับความประสงค์ จึงได้ลงลายมือพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงนาม)  ผู้ว่าจ้าง
(นายชาโน พงศ์ศรี)

(ลงนาม)  ผู้รับจ้าง
(นางสาววินันท์ อินทะ) ผู้รับมอบอำนาจ 

(ลงนาม)  พยาน
(นางสาวปรานอม แต่งสุวรรณ)

(ลงนาม)  พยาน
(นางสาวณัฐชา เกตุสด)

สัญญาฉบับนี้มีรอย ชีต ลบ ขูด ฆ่า และตกเติม.....-.....แห่ง