

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๗  
รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๘ ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ตอน ๑  
ระหว่าง กม.๔๗+๑๔๒ - กม.๕๑+๕๓๗

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑  
วันที่ ๒๑ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๗

อนุสนธิสัญญา จ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๗  
รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๘ ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ตอน ๑  
ระหว่าง กม.๔๗+๑๔๒ - กม.๕๑+๕๓๗ “ภายในระหว่างกิโลเมตรที่แสดงในบัญชี ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ทำงาน  
ในตอนใดเว้นตอนใด ได้ตามความจำเป็น ปริมาณงานเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา และเปลี่ยนแปลงจุดเริ่มต้น -  
จุดสิ้นสุดระหว่างกิโลเมตรที่แสดงในบัญชีภายในระยะทางไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร ปริมาณงานเป็นไปตามที่กำหนด  
ไว้ในสัญญา” ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ โดย นายสุวิชาณ สุระบาล ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวง  
ทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท สุขุมการโยธา จำกัด ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อ  
วันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ตามสัญญาเลขที่ ชม.๑/สร/ ๒๒ /๒๕๖๗ ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗ นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของงานก่อสร้าง  
เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงของงานในสนาม และเพื่อประโยชน์แก่หน่วยงานของรัฐ

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ชม.๑/สร/ ๒๒ /๒๕๖๗ ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗  
คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ได้ทำการตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการ แห่งสัญญาเลขที่  
ชม.๑/สร/ ๒๒ /๒๕๖๗ ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ดังรายการต่อไปนี้

รายการงานที่แก้ไข

- สัญญาจ้างก่อสร้าง ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ  
๒.๑ ผนวก ๑ ดังนี้

๑. แบบรูปรายการงานก่อสร้าง แผ่นที่ ๑/๔ แก้ไขฝั่ง กม. ดำเนินการแสดงตำแหน่งสะพาน

จากเดิม กม.๔๗+๑๖๒ - กม.๔๗+๑๙๒

แก้ไขเป็น ๔๗+๑๔๒ - กม.๔๗+๑๗๒.๔๐

๒. แบบก่อสร้าง TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ ๔/๔ แก้ไข กม. ดำเนินการ และความ  
ของกว้างสะพาน

จากเดิม กม.๔๗+๑๖๒ - กม.๔๗+๑๙๒ ความกว้างสะพานของสะพาน ๗.๐๐ เมตร

แก้ไขเป็น กม.๔๗+๑๔๒ - กม.๔๗+๑๗๒.๔๐ ความกว้างสะพานของสะพาน ๘.๐๐ เมตร



ข้อ ๕ ผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เลขที่ ชม.๑/สร/ ๒๒ /๒๕๖๗ ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้ กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้างเก็บไว้ ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลง ลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว



ลงชื่อ .....  ..... ผู้ว่าจ้าง  
(นายสุวิชาณ สุระบาล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ P -

ลงชื่อ .....  ..... ผู้รับจ้าง  
(นายเอกพล แก้วประเสริฐ)  
ผู้รับมอบอำนาจ

ลงชื่อ .....  ..... พยาน  
(นางลมัย รุ่งทรัพย์รังษี)  
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑  
ฝ่ายบริหารงานทั่วไป

ลงชื่อ .....  ..... พยาน  
(นางนริศรา พรหมมิจิตร)  
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน