

# สำเนา

บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาเลขที่ สท.๓๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๗

แขวงทางหลวงสิงห์บุรี กรมทางหลวง

วันที่ ๑๘ เดือน มิถุนายน พ.ศ.๒๕๖๗

บันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเพื่อแสดงว่า บริษัท ธนคอนสตรัคชั่น (๑๙๙๔) จำกัด ซึ่งเป็นผู้รับจ้างจ้างเหมาก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สิงห์ใต้ - สิงห์เหนือ ระหว่าง กม.๘๖+๘๘๐ - กม.๘๘+๑๐๐ (LT) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๙,๕๑๐ ตร.ม.) รวมค่างานทั้งสิ้น ๑๔,๙๘๒,๗๘๙.- บาท ตามสัญญาเลขที่ สท.๓๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๗ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๗ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๗

กรณีงานก่อสร้างมีการเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่ม-ลด จุดก่อสร้าง และกรณีได้ระบุข้อความว่า “ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้กระทำตอนใด หรือเว้นตอนใด ได้ตามความเหมาะสมหรืออาจกำหนดให้ทำการเพิ่มเติมตอนต้นหรือตอนปลาย ภายในระยะทางไม่เกิน ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้” ไว้ในประกาศและสัญญาจ้าง และเมื่อดำเนินการตามสัญญาในสนามจำเป็นต้องเลื่อนจุดดำเนินการให้เหมาะสมกับสภาพความเสียหายจริง ให้ปริมาณงานครบจำนวนตามระบุในสัญญา โดยมีใช่เป็นการเปลี่ยนแปลงสถานที่ดำเนินการ อำนาจอนุมัติเป็นของหัวหน้าหน่วยงานเจ้าของสัญญา ตามระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณ พ.ศ.๒๕๔๘ และฉบับแก้ไขปี พ.ศ.๒๕๕๔ ข้อ ๑๘ และอ้างถึงหนังสือสำนักงานเลขานุการกรมที่ สท.๓/๒๔๒๘ ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๔

บัดนี้ เนื่องจากจ้างเหมาก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สิงห์ใต้ - สิงห์เหนือ ระหว่าง กม.๘๖+๘๘๐ - กม.๘๘+๑๐๐ (LT) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๙,๕๑๐ ตร.ม.) มีความจำเป็นต้องเพิ่มระยะทางปรับเปลี่ยนจุดสิ้นสุดโครงการ โดยขอปรับเพิ่ม กม.ดำเนินการ จากเดิม ระหว่าง ระหว่าง กม.๘๖+๘๘๐ - กม.๘๘+๑๐๐ (LT) เป็น ระหว่าง กม.๘๖+๘๘๐ - กม.๘๘+๑๖๐ (LT) เพื่อให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงตามผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี ได้พิจารณาอนุมัติปรับเปลี่ยน กม.ดังกล่าวข้างต้น ตามเสนอเมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๗

ดังนั้น งานจ้างเหมาที่อ้างถึงข้างต้น ได้ตกลงกันให้มีการเปลี่ยนแปลงจุดเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการ โดยมีใช่เป็นการเปลี่ยนแปลงสถานที่ดำเนินการและสามารถทำได้ในวงเงินตามสัญญา และใช้ระยะเวลาทำการเท่าเดิม จึงได้ตกลงกันให้มีการทำบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาดังกล่าว ตามข้อตกลงดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. เปลี่ยนแปลงจุดเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการ เพื่อให้ตรงตามข้อเท็จจริงจากเดิม ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สิงห์ใต้ - สิงห์เหนือ ระหว่าง กม.๘๖+๘๘๐ - กม.๘๘+๑๐๐ (LT) เป็น ระหว่าง กม.๘๖+๘๘๐ - กม.๘๘+๑๖๐ (LT)

ข้อ ๒. การเปลี่ยนแปลงจุดดำเนินการเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันว่าค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ สท.๓๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๗ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๑๔,๙๘๒,๗๘๙.- บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนแปดหมื่นสองพันเจ็ดร้อยแปดสิบเก้าบาทถ้วน) และระยะเวลาทำการ ๙๐ วัน นับถัดจากลงนามสัญญา

๒/ข้อ ๓ คู่สัญญาทั้งสอง...

# สำเนา

- ๒ -

ข้อ ๓. คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่าบันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่ง ของสัญญาเลขที่ สท.๓๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๗ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ใน บันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

บันทึกเพิ่มเติมนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละ หนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบดูบันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความจริงแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ)

.....

(นายกานต์ สิ้นสืบผล)

(ลงชื่อ)

.....

(นายวันมาฆะ จำวิสุต)

(ลงชื่อ)

.....

(นางสาวเปลวทิพย์ จันทรกำจร)

(ลงชื่อ)

.....

(นางวรรณกร สัมฤทธิ์)



บริษัท ธนคอนสตรัคชั่น (1994) จำกัด

พยาน

ร.อ.ชท.สิงห์บุรี (บ)

พยาน

ทพ.ชท.สิงห์บุรี