

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข ๒๐๑๒
ตอน บ้านสามแยก - วิเชียรบุรี ระหว่าง กม.๒+๙๐๐ - กม.๔+๓๕๐

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน)

วันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๗

อนุสนธิสัญญาจ้าง งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข ๒๐๑๒ ตอน บ้านสามแยก - วิเชียรบุรี ระหว่าง กม.๒+๙๐๐ - กม.๔+๓๕๐ ค่างานตามสัญญา ๑๔,๙๙๐,๐๐๐.-บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน) เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๗ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ระยะเวลาทำการ ๑๘๐ วัน ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) โดย นายชาญวิทย์ จันทร์ทับ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท วัชรขจร จำกัด โดย นางพรพิชชา วัชรขจร กรรมการผู้จัดการ ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ตามสัญญาเลขที่ พช.๒/๑๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗

เนื่องจากงานจ้างเหมาตามสัญญาดังกล่าว ตรวจสอบในสนามมีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลง โดยได้รับอนุมัติ ให้แก้ไขแบบก่อสร้างแล้ว และขอแก้ไขสัญญา ดังนี้

ข้อ ๑. ขยายพื้นที่ดำเนินการ

- เพื่อให้งานก่อสร้าง SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II เชื่อมต่อกับของเดิมในสนาม ทั้งด้านต้นทางและปลายทางของโครงการ (ปิด GAP) จึงเห็นควรขยายพื้นที่ดำเนินการจากเดิม กม.๒+๙๐๐ - กม.๔+๓๕๐ เป็น กม.๒+๘๑๑ - กม.๔+๕๐๐ ระยะทางเพิ่มขึ้น ๒๓๙.๐๐ เมตร (แก้ไขแบบ แผ่นที่ C ๑.๑)

ข้อ ๒. เพิ่มรายการก่อสร้าง SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II ON BRIDGE

- เนื่องจากในสนามมีสะพานคอนกรีต ๒ แห่ง คือ กม.๓+๔๖๓ - กม.๓+๕๑๓ และ กม.๔+๒๖๓ - กม.๔+๓๑๓ ความยาวรวม ๑๐๐.๐๐ เมตร และยังไม่มียางการก่อสร้างดังกล่าว เพื่อการก่อสร้างที่มีประสิทธิภาพและเหมาะสมกับพื้นที่ดำเนินการ ผู้ควบคุมงานเห็นควรปรับปริมาณรายการก่อสร้างและเพิ่มรายการก่อสร้าง ดังนี้

๒.๑ ขอปรับลดปริมาณการก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. รายการก่อสร้างที่ ๑๙ "BARRIER CURB AND GUTTER" ปริมาณงานตามสัญญา ๔๐๐.๐๐ ม. ราคาต่อหน่วย ๗๙๘.๕๐ บาท ปรับเป็นปริมาณงาน ๓๕๒.๐๐ ม. ราคาต่อหน่วย ๗๙๘.๕๐ บาท เป็นเงินรวม ๒๘๑,๐๗๒.๐๐ บาท

๒. รายการก่อสร้างที่ ๒๐ "SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II" ปริมาณงานตามสัญญา ๑,๓๒๔.๐๐ ม. ราคาต่อหน่วย ๖,๐๕๘.๐๐ บาท ปรับเป็นปริมาณงาน ๑,๒๘๑.๐๐ ม. ราคาต่อหน่วย ๖,๐๕๘.๐๐ บาท เป็นเงินรวม ๗,๗๖๐,๒๘๘.๐๐ บาท

๓. รายการก่อสร้างที่ ๒๑ "APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER TYPE C" ปริมาณงานตามสัญญา ๗๒.๐๐ ม. ราคาต่อหน่วย ๒,๔๒๕.๐๐ บาท ปรับเป็นปริมาณงาน ๓๖.๐๐ ม. ราคาต่อหน่วย ๒,๔๒๕.๐๐ บาท เป็นเงินรวม ๘๗,๓๐๐.๐๐ บาท

๒.๒ ขอเพิ่มรายการก่อสร้างและปริมาณการก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. รายการก่อสร้างเพิ่มเติมที่ ๓๕ "SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II ON BRIDGE" ปริมาณงาน ๑๐๐.๐๐ ตร.ม.ราคาต่อหน่วย ๓,๘๖๑.๐๓ บาท เป็นเงินรวม ๓๘๖,๑๐๓.๐๐ บาท

ข้อ ๓. กำหนดจุดกัลป์รถที่ กม.๓+๙๗๖

- เนื่องจากในแบบไม่ได้กำหนดตำแหน่งที่จะก่อสร้างจุดกัลป์รถไว้ จากการสำรวจพื้นที่จริงในสนามปัจจุบัน เห็นควรกำหนดตำแหน่งจุดกัลป์รถที่ กม.๓+๙๗๖

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว อยู่ภายใต้วงเงินในสัญญาเดิม และระยะเวลาในการทำงานเท่าเดิม จึงไม่ทำให้หน่วยงานของรัฐเสียประโยชน์ เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๙๗ (๒) และอยู่ภายในขอบข่ายแห่งวัตถุประสงค์เดิมของสัญญา ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๑๖๕ คณะกรรมการฯ ร่วมกันพิจารณาแล้ว เห็นควรแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญา ดังกล่าวได้

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ พช.๒/๑๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้แก้ไขเปลี่ยนแปลงดังนี้

๑. ขยายพื้นที่ดำเนินการ

- เพื่อให้งานก่อสร้าง SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II เชื่อมต่อกับของเดิมในสนาม ทั้งด้านต้นทางและปลายทางของโครงการ (ปิด GAP) จึงเห็นควรขยายพื้นที่ดำเนินการจากเดิม กม.๒+๙๐๐ - กม.๔+๓๕๐ เป็น กม.๒+๘๑๑ - กม.๔+๕๐๐ ระยะทางเพิ่มขึ้น ๒๓๙.๐๐ เมตร (แก้ไขแบบ แผ่นที่ C ๑.๑)

๒. เพิ่มรายการก่อสร้าง SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II ON BRIDGE

- เนื่องจากในสนามมีสะพานคอนกรีต ๒ แห่ง คือ กม.๓+๔๖๓ - กม.๓+๕๑๓ และ กม.๔+๒๖๓ - กม.๔+๓๑๓ ความยาวรวม ๑๐๐.๐๐ เมตร และยังไม่มียางการก่อสร้างดังกล่าว เพื่อการก่อสร้างที่มีประสิทธิภาพและเหมาะสมกับพื้นที่ดำเนินการ ผู้ควบคุมงานเห็นควรปรับปริมาณรายการก่อสร้างและเพิ่มรายการก่อสร้าง ดังนี้

๒.๑ ขอปรับลดปริมาณการก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. รายการก่อสร้างที่ ๑๙ "BARRIER CURB AND GUTTER" ปริมาณงานตามสัญญา ๔๐๐.๐๐ ม. ราคาต่อหน่วย ๗๙๘.๕๐ บาท ปรับเป็นปริมาณงาน ๓๕๒.๐๐ ม. ราคาต่อหน่วย ๗๙๘.๕๐ บาท เป็นเงินรวม ๒๘๑,๐๗๒.๐๐ บาท

๒. รายการก่อสร้างที่ ๒๐ "SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II" ปริมาณงานตามสัญญา ๑,๓๒๔.๐๐ ม. ราคาต่อหน่วย ๖,๐๕๘.๐๐ บาท ปรับเป็นปริมาณงาน ๑,๒๘๑.๐๐ ม. ราคาต่อหน่วย ๖,๐๕๘.๐๐ บาท เป็นเงินรวม ๗,๗๖๐,๒๙๘.๐๐ บาท

๓. รายการก่อสร้างที่ ๒๑ "APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER TYPE C" ปริมาณงานตามสัญญา ๗๒.๐๐ ม. ราคาต่อหน่วย ๒,๔๒๕.๐๐ บาท ปรับเป็นปริมาณงาน ๓๖.๐๐ ม. ราคาต่อหน่วย ๒,๔๒๕.๐๐ บาท เป็นเงินรวม ๘๗,๓๐๐.๐๐ บาท

๒.๒ ขอเพิ่มรายการก่อสร้างและปริมาณการก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. รายการก่อสร้างเพิ่มเติมที่ ๓๕ "SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II ON BRIDGE" ปริมาณงาน ๑๐๐.๐๐ ตร.ม.ราคาต่อหน่วย ๓,๘๖๑.๐๓ บาท เป็นเงินรวม ๓๘๖,๑๐๓.๐๐ บาท

๓. กำหนดจุดกลับรถที่ กม.๓+๙๗๖

เนื่องจากในแบบไม่ได้กำหนดตำแหน่งที่จะก่อสร้างจุดกลับรถไว้ จากการสำรวจพื้นที่จริงในสนามปัจจุบัน เห็นควรกำหนดตำแหน่งจุดกลับรถที่ กม.๓+๙๗๖

ข้อ ๒ ผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญา งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข ๒๐๑๒ ตอน บ้านสามแยก - วิเชียรบุรี ระหว่าง กม.๒+๙๐๐ - กม.๔+๓๕๐ ตามสัญญาเลขที่ พช.๒/๑๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้แต่ประการใด

ข้อ ๓ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ถือว่าสัญญาเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของ สัญญาเลขที่ พช.๒/๑๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้ทำการไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง เก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา(ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ)..........ผู้ว่าจ้าง

(นายชาญวิทย์ จันทร์ทับ) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒(บึงสามพัน)

(ลงชื่อ)..........

(นางพรพิชชา วาชรงชัย) กรรมการผู้จัดการ



(ลงชื่อ)..........พยาน

(นางนัชรินทร์ กลิ่นเทศ) เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส

(ลงชื่อ)..........พยาน

(นางมนภรณ์ ฝะอบทิพย์) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน