

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๗

รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง

ระหว่าง กม.๕๒+๒๘๐ - กม.๕๖+๒๒๖ LT.

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

วันที่ ๔ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

อนุสนธิสัญญาจ้างก่อสร้าง ตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ระหว่าง กม.๕๒+๒๘๐ - กม.๕๖+๒๒๖ LT. “ภายในระหว่างกิโลเมตรที่แสดงในบัญชีผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ทำงาน ในตอนใดวันตอนใด ได้ตามความจำเป็น ปริมาณงานเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา และเปลี่ยนแปลงจุดเริ่มต้น - จุดสิ้นสุดระหว่างกิโลเมตรที่แสดงในบัญชีภายในระยะทางไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร ปริมาณงานเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา” ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ โดย นายสุวิชาณ สุระบาล ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ ผู้ว่าจ้างฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท โรดเทค คอร์ปอเรชั่น จำกัด ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ตามสัญญาเลขที่ ชม.๑/สร/ ๒๕ /๒๕๖๗ ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗ นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของงานก่อสร้าง เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงของงานในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ชม.๑/สร/ ๒๕ /๒๕๖๗ ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ได้ทำการตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญาเลขที่ ชม.๑/สร/ ๒๕ /๒๕๖๗ ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ดังรายการต่อไปนี้

- สัญญาจ้างก่อสร้าง ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๑ ผนวก ๑ แบบรูปรายการงานก่อสร้าง ดังนี้

๑. รายการงานที่แก้ไข

๑.๑ การแก้ไข-กม. ดำเนินการ

๑.๒ แก้ไขความยาว และความกว้างของสะพาน

๑.๓ เพิ่มพื้นที่ดำเนินการ งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว หากมีผลทำให้ปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไปผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นหรือในใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือในรายการแบบรูปแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริง อาจมากกว่าหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่ง ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง ตามเงื่อนไขของสัญญา เลขที่ ชม.๑/สร/ ๒๕ /๒๕๖๗ ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ข้อ ๔ ก และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณตามสัญญา ให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่า ค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ ชม.๑/สร/ ๒๕ /๒๕๖๗ ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๑๔,๔๒๗,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสิบล้านสี่แสนสองหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

ข้อ ๒. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญา ชม.๑/สร/ ๒๕ /๒๕๖๗ ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ตามข้อ ๑ นั้น มีรายการและรูปแบบแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ซึ่งให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้

๒.๑ แบบก่อสร้าง	แผ่นที่ ๑/๖	(แก้ไข) ✓
๒.๒ แบบก่อสร้าง	แผ่นที่ ๒/๖	(แก้ไข) ✓
๒.๓ แบบ TYPICAL CROSS SECTION	แผ่นที่ ๓/๖ ✓	(ยกเลิก) ✓
๒.๔ แบบ TYPICAL CROSS SECTION	แผ่นที่ ๓A/๖	(ใช้แทน) ✓
๒.๕ แบบ TYPICAL CROSS SECTION	แผ่นที่ ๓B/๖	(เพิ่มเติม) ✓
๒.๖ แบบ TYPICAL CROSS SECTION	แผ่นที่ ๓C/๖	(เพิ่มเติม) ✓
๒.๗ แบบ TYPICAL CROSS SECTION	แผ่นที่ ๔/๖	(ยกเลิก) ✓
๒.๘ แบบ TYPICAL CROSS SECTION	แผ่นที่ ๔A/๖	(ใช้แทน) ✓
๒.๙ แบบ TYPICAL CROSS SECTION	แผ่นที่ ๕/๖	(แก้ไข) ✓
๒.๑๐ แบบ TYPICAL CROSS SECTION	แผ่นที่ ๖/๖	(แก้ไข) ✓

ความใดในสัญญาจ้างและเอกสารผนวกแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ ในกรณีที่สัญญาจ้างและเอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตาม คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น ✓

ข้อ ๓. เนื่องจากแบบรูปรายการและปริมาณงานตามสัญญา จ้างก่อสร้าง ตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ระหว่าง กม.๕๒+๒๘๐ - กม.๕๖+๒๒๖ LT. ได้เปลี่ยนแปลงไปตามข้อ ๑ ผู้รับจ้างและผู้ว่าจ้างได้ตกลงไม่แก้ไขเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา เลขที่ ชม.๑/สร/ ๒๕ /๒๕๖๗ ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดย บริษัท โรดเทค คอร์ปอเรชั่น จำกัด ผู้รับจ้าง ต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ภายในวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๗ ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างไม่เกิน ๑๘๐ วัน

ข้อ ๔. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้าง มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใด อีก นอกเหนือจากค่างานตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาฉบับนี้ โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ

ข้อ ๕. ผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เลขที่ ชม.๑/สร/ ๒๕ /๒๕๖๗ ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญาฉบับนี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ ผู้ว่าจ้าง
(นายสุวิษาน สุระบาล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

ลงชื่อ ผู้รับจ้าง
(นางสาวจันจิรา อร่ามศรีพนา)

ผู้รับมอบอำนาจ



ลงชื่อ พยาน
(นางลมัย รุ่งทรัพย์รังษี)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑
ฝ่ายบริหารงานทั่วไป

ลงชื่อ พยาน
(นางนริศรา พรหมมีจิตร)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน