

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑)

งานจ้างก่อสร้าง รหัสงาน ๒๕๐๐๐ งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข ๓๖๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๑
ตอนถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ระหว่าง กม.๙+๐๐๐ - กม.๑๐+๐๐๐ เป็นช่วง ๆ

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงสระบุรี
วันที่ ๒ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗

อนุสนธิสัญญา งานจ้างก่อสร้าง รหัสงาน ๒๕๐๐๐ งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข ๓๖๒
ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอนถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ระหว่าง กม.๙+๐๐๐ - กม.๑๐+๐๐๐ เป็นช่วง ๆ ระหว่าง
กรมทางหลวง โดย ว่าที่ร้อยเอก ระวี บุญญาพงศ์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี ผู้รับมอบอำนาจจากอธิบดี
กรมทางหลวง ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ทราสปูนก่อสร้าง จำกัด ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ตามสัญญาเลขที่
สบ.๒๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗ นั้น

บัดนี้ สัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบรายการงานก่อสร้าง เพื่อให้
สอดคล้องกับลักษณะงาน งบประมาณ สภาพความเป็นจริงในสนาม ความปลอดภัย และประโยชน์สูงสุดของ
ผู้ใช้เส้นทาง โดยผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ได้อนุมัติแก้ไขรูปแบบรายการก่อสร้าง ตามบันทึกที่
สทล.๑๑/๕๐๖๕ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๗

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ สบ.๒๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗
คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบและรายการงานก่อสร้าง
การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวทำให้มีปริมาณงานในบัญชีรายการก่อสร้าง/ใบแจ้งปริมาณงานและราคา แนบท้าย
สัญญาเลขที่ สบ.๒๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗ เปลี่ยนแปลงไปจากรายการที่อยู่ในสัญญาดังนี้-

๑.๑ รายการก่อสร้างที่ไม่ได้ดำเนินงาน จำนวน ๒ รายการ

| รายการที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน (บาท) |
|-----------|---|-------|----------|--------------|----------------|
| ๑ | REPAIR OF JOINT WITH FINGER JOINT WD-๑๖๐ EXPANSION JOINT | เมตร | ๙.๐๐ | ๗๒,๓๒๗.๐๐ | ๖๕๐,๙๔๓.๐๐ |
| ๒ | REHABILITATION OF EXISTING BRIDGE SLAB WITH FAST 'SETTING READY MIXED CONCRETE ๒๔ HRS. | ตร.ม. | ๑,๕๒๒.๐๐ | ๑,๙๑๐.๔๘ | ๒,๙๐๗,๗๕๐.๕๐ |

๑.๒ รายการก่อสร้างที่มีปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไปจากสัญญา จำนวน ๒ รายการ

| รายการ ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน (เดิม) | ปริมาณงาน (ใหม่) | ราคาต่อ หน่วย (บาท) | ราคารวม (เดิม) | ราคารวม (ใหม่) |
|---------------|---|-------|---------------------|---------------------|---------------------------|-------------------|-------------------|
| ๓ | ผิวทางพอร์ตแลนด์ ซีเมนต์คอนกรีตหนา ๒๕ ซม. (FULL DEPTH REPAIR) (คอนกรีตชนิด แข็งตัวเร็ว ที่ ๒๔ ชม. รับกำลังอัดได้ ๒๔๕ KSC. ที่ ๗ วันรับกำลัง อัดได้ ๓๒๕ KSC.) LEAN CONCRETE หนา ๐.๑๐ ม. | ตร.ม. | ๘๑๐.๐๐ | ๑,๗๕๐.๐๐ | ๑,๕๓๒.๕๔ | ๑,๒๔๑,๓๕๗.๔๐ | ๒,๖๘๑,๙๔๕.๐๐ |

(ลงนาม).....

ผู้ว่าจ้าง (ลงนาม).....

ผู้รับจ้าง

-๒-รายการที่ ๔.....



| รายการ ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน (เดิม) | ปริมาณงาน (ใหม่) | ราคาต่อ หน่วย (บาท) | ราคารวม (เดิม) | ราคารวม (ใหม่) |
|---------------|--|-------|---------------------|---------------------|---------------------------|-------------------|-------------------|
| ๔ | งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) | ตร.ม. | ๘๑.๐๐ | ๓๔๕.๐๐ | ๓๕๘.๙๘ | ๒๙,๐๗๗.๓๘ | ๑๒๓,๘๔๘.๑๐ |

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงว่าปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้น และในบัญชีรายการก่อสร้าง/ใบแจ้งปริมาณงานแนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม หรือในรูปแบบก่อสร้างแนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมากหรือน้อยกว่านี้ก็ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง ตามเงื่อนไขของสัญญาเลขที่ สป.๒๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗ และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณงานตามสัญญา ให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา

ข้อ ๒ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงยกเลิกบัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษี ประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว) แนบท้ายสัญญาเลขที่ สป.๒๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗ โดยใช้บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษี ประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว) แนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑) แทน

ข้อ ๓ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงแก้ไขค่างานตามสัญญาเลขที่ สป.๒๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗ จากเดิมวงเงินสัญญา ๔,๘๔๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านแปดแสนสี่หมื่นบาทถ้วน) แก้ไขเป็น วงเงินสัญญาใหม่ ๒,๘๑๖,๖๖๔.๗๖ บาท (สองล้านแปดแสนหนึ่งหมื่นหกพันหกร้อยหกสิบบาทเจ็ดสิบบาทสตางค์) และตกลงแก้ไขจำนวนเงินค่าปรับ จากเดิมวันละ ๑๒,๑๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นสองพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน) เป็นวันละ ๗,๐๔๑.๖๖ บาท (เจ็ดพัน-สี่สิบบาทหกสิบบาทสตางค์)

ข้อ ๔ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงใช้รูปแบบงานจ้างก่อสร้าง รหัสงาน ๒๙๐๐๐ งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข ๓๖๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอนถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ระหว่าง กม.๙+๐๐๐-กม.๑๐+๐๐๐ เป็นช่วง ๆ ตามรูปแบบตามรายการแก้ไขครั้งที่ ๑ ลงวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๗ จำนวน ๔ แผ่น แทนฉบับเดิม (ฉบับลงวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๗)

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายตามสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างโดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๕ การกำหนดเวลาทำการและวันสิ้นสุดสัญญาใหม่

จากการที่ผู้ว่าจ้างได้สั่งการให้ผู้รับจ้างหยุดการก่อสร้างเพื่อทบทวนแก้ไขรูปแบบก่อสร้าง จนกระทั่งได้ข้อยุติและได้สั่งการให้ผู้รับจ้างเข้าทำการก่อสร้างตั้งแต่วันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๗ โดยผู้ว่าจ้างได้กำหนดเวลาทำการของงานส่วนที่ต้องดำเนินการก่อสร้างตามแบบก่อสร้างฉบับใหม่ไว้จำนวน ๔๕ วัน คู่สัญญาจึงได้ตกลงแก้ไขวันสิ้นสุดสัญญาใหม่เป็นวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๗

ข้อ ๖ ผู้รับจ้างสัญญาว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงที่กล่าว ผู้รับจ้าง จะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใด ๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ สป.๒๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗ และหรือตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้แต่ประการใด

(ลงนาม).....



ผู้ว่าจ้าง (ลงนาม).....



ผู้รับจ้าง

-๓- / ข้อ ๗ คู่สัญญา...

บริษัท ทรายปูริออส จำกัด
TAARON CONSTRUCTION CO., LTD.

ข้อ ๗ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ สบ.๒๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบดูสัญญานี้โดยตลอด เห็นตรงกับความจริงแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ  ผู้ว่าจ้าง
(ระวี บุญญาพงศ์) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี

ลงชื่อ  ผู้รับจ้าง
(นายอรรถพล เจียมตระการ) กรรมการผู้จัดการ

ลงชื่อ  พยาน
(นายวิษรากร ศุภกาญจนรุจิ)

ลงชื่อ  พยาน
(นางจිරันธุ์ แสนสุข)



บัญชีรายการก่อสร้าง/ใบแจ้งปริมาณงานและราคา

(ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

สัญญาจ้าง เลขที่ สบ.22/2567 ลงวันที่ 9 พฤษภาคม 2567

เอกสารแนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ 1)

จ้างก่อสร้าง รหัสงาน 29000 งานบำรุงรักษาสะพาน

ทางหลวงหมายเลข 362 ตอนควบคุม 0101 ตอนถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี

ระหว่าง กม.9+000 - กม.10+000 เป็นช่วง ๆ

| ลำดับ ที่ | รายการ | ปริมาณงาน | | ราคาต่อหน่วย | ราคารวม |
|--------------|--|-----------|-------|---------------------|--------------|
| | | จำนวน | หน่วย | (บาท) | (บาท) |
| 1 | REPAIR OF JOINT WITH FINGER JOINT WD-160 EXPANSION JOINT | - | เมตร | 72,327.00 | 0.00 |
| 2 | REHABILITATION OF EXISTING BRIDGE SLAB WITH FAST SETTING READY MIXED CONCRETE 24 HRS. | - | ตร.ม. | 1,910.48 | 0.00 |
| 3 | ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. (FULL DEPTH REPAIR) (คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็ว ที่ 24 ซม. รับกำลังอัดได้ 245 KSC. ที่ 7 วัน รับกำลังอัดได้ 325 KSC.) LEAN CONCRETE หนา 0.10 ม. | 1,750.00 | ตร.ม. | 1,532.54 | 2,681,945.00 |
| 4 | งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) | 345.00 | ตร.ม. | 358.98 | 123,848.10 |
| 5 | งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจร ซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร | 1.00 | ชุด | 10,871.66 | 10,871.66 |
| | | | | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | 2,816,664.76 |

(เงินสองล้านแปดแสนหนึ่งหมื่นหกพันหกร้อยหกสิบสี่บาทเจ็ดสิบหกสตางค์)

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น

2,816,664.76

ราคารวมทั้งสิ้นเป็นตัวหนังสือ

หมายเหตุ

- 1 การตรวจรับงานจะใช้วิธีตรวจรับโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ณ. สถานที่ส่งมอบ
- 2 ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญานี้เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิดหรือเหตุใดก็ตามและ 'กรมทางหลวงจะต้องเสียค่าสินไหม ทดแทนและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ไปเพื่อรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวนี้ เป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
- 3 ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ ผู้ว่าจ้างอาจจะกำหนดให้ผู้รับจ้างทำการก่อสร้างตอนใดกว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และให้เพิ่มตอนต้นหรือตอนปลายก็ได้ ภายในระยะทางไม่เกินด้านละ 5 กม.เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในประกาศหรือในสัญญา ซึ่งอยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง

ลงนาม.....ผู้รับจ้าง



บริษัท ทรายปูนก่อสร้าง จำกัด
SAIJOON CONSTRUCTION CO.,LTD.

- 4 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำ และติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรและสิ่งอำนวยความสะดวกภัย ให้ใช้คู่มือ เครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างบูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวง ฉบับปี พ.ศ.2561 เพื่อความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้างและควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา
- 5 บรรดาสิ่งอำนวยความสะดวกภัย ซึ่งติดตั้งอยู่เดิม เช่น หลักแนวโค้ง,ป้ายจราจร,ไฟฟ้าแสงสว่าง, ฯลฯ ที่กีดขวาง การก่อสร้าง 'และผู้รับจ้างได้ถอนออกเพื่อความสะดวกในการทำงานหรือทำให้ชำรุดเสียหายขณะทำงาน ให้ ผู้รับจ้างดำเนินการให้คืนสภาพเดิมก่อนส่งงาน
- 6 ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัยโดยอยู่ในดุลยพินิจ ของนายช่างโครงการฯและให้ติดตั้งป้ายเครื่องหมายและสัญญาณจราจรตามแบบของกรมทางหลวง ของ สำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ ประกาศเจ้าพนักงานจราจรที่ 1/2527 เรื่อง การขุมหลุมงาน ปลุกปักหรือวางของเกะกะไว้ในทางสาธารณะ
- 7 กรณีที่ผู้รับจ้างขอนำวัสดุไปใช้งานก่อนทราบผลการทดสอบ หากผลทดสอบไม่ผ่านผู้รับจ้างจะต้องเป็น ผู้รับผิดชอบในการนำวัสดุใหม่ที่ผ่านการทดสอบมาดำเนินการทดแทน

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง

ลงนาม.....ผู้รับจ้าง

