



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ      แขวงทางหลวงสระบุรี      โทร. ๐-๓๖๒๑-๑๑๐๕      โทรสาร ๐-๓๖๒๒-๒๖๒๐  
 ที่ สทล.๑๑ ขท.สบ/พ./๒๐๐๘      วันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๗  
 เรื่อง      ส่งสำเนาสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑)

เรียน      ผส.ทล.๑๑

ตามสัญญาเลขที่ สบ.๒๙/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗ สัญญา จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๒๒๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนมวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.๒+๗๖๐ - กม.๓+๕๕๐ ซึ่งทางหุ้นส่วนจำกัด สระบุรีวิณิชชากร เป็นผู้รับจ้าง นั้น

แขวงทางหลวงสระบุรี ได้จัดทำสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ตามรายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วยพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(ลงนาม) ว่าที่ร้อยเอก ระวี บุญญาพงศ์  
 (ระวี บุญญาพงศ์)  
 ผอ.ขท.สระบุรี

- |            |                                  |                           |                             |
|------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| สำเนาเรียน | - ว่าที่ร้อยเอกระวี บุญญาพงศ์    | ผอ.ขท.สระบุรี             | (ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ) |
|            | - นายอนุชา วงศ์ทะกัน             | วผ.ทล.๑๑                  | (กรรมการฯ)                  |
|            | - นายธนากร จุลอักษร              | วบ.ทล.๑๑                  | (กรรมการฯ)                  |
|            | - นายสุทธิเกียรติ สุขเสริม       | วก.ทล.๑๑                  | (กรรมการฯ)                  |
|            | - นายสามารถ ศรีมุงคุณ            | รอ.ขท.สระบุรี (ป)         | (กรรมการฯ)                  |
|            | - นายอนุวัฒน์ ตันติลภตระกูล      | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ      | (ผู้ควบคุมงาน)              |
|            | - นางสาวณิสรุ ไทยยิ่งยงค์        | ชม.ขท.มวกเหล็ก ขท.สระบุรี | (ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน)       |
|            | - ผู้จัดการ หจก.สระบุรีวิณิชชากร |                           |                             |

เพื่อทราบ พร้อมสำเนาสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑) จำนวน ๑ ชุด

ผอ.ขท.สระบุรี

30 ก.ค 67

จิรรัฐ/ร่าง/ตรวจ  
 ธนิษฐา/พิมพ์/ทาน



ที่ คค ๐๖๐๖๖/พ/๒๗๖๕

แขวงทางหลวงสระบุรี ถนนพหลโยธิน  
อำเภอเมือง จังหวัดสระบุรี ๑๘๐๐๐

๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ส่งสำเนาสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑)

เรียน ผู้จัดการ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาศูนย์ปฏิบัติการสระบุรี

อ้างถึง หนังสือค้ำประกันสัญญาเลขที่ ๐๐๐๑๙/๒๐๐๑๑๕/๐๐๕๒/๖๗ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑) ลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือค้ำประกันสัญญาดังอ้างถึง ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาศูนย์ปฏิบัติการสระบุรี ได้หนังสือค้ำประกันสัญญา จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๒๒๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนมวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.๒+๗๖๐ - กม.๓+๕๕๐ ซึ่ง ห้างหุ้นส่วนจำกัด สระบุรีวิณิชชากร เป็นผู้รับจ้าง นั้น

แขวงทางหลวงสระบุรี ได้จัดทำสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ของสัญญาเลขที่ สป.๒๙/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วยพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ว่าที่ร้อยเอก

(ระวี บุญญาพงศ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี

ฝ่ายบริหารงานทั่วไป

โทร.๐-๓๖๒๑-๑๑๐๕

โทรสาร ๐-๓๖๒๒-๒๖๒๐

จิรรัฐ/ร่าง/ตรวจ  
ธนัชฐา/พิมพ์/ทาน

## สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑)

จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๒๒๔ ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.๒+๗๖๐-กม.๓+๕๕๐

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงสระบุรี

วันที่ ๑๗ เดือน กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๗

อนุสนธิสัญญา งานจ้างก่อสร้างโครงการโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๒๒๔ ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.๒+๗๖๐ - กม.๓+๕๕๐ โดย ว่าที่ร้อยเอก ระวี บุญญาพงศ์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี ผู้ว่าจ้างฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด สระบุรีวิณิชชากร ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ตามสัญญาเลขที่ สบ.๒๙/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗ นั้น

บัดนี้ สัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบรายการงานก่อสร้าง เพื่อให้สอดคล้องกับพื้นที่ก่อสร้าง เหมาะสมกับสภาพความเป็นจริงในสนามและเกิดประโยชน์สูงสุดต่อผู้ใช้เส้นทาง โดยผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ได้อนุมัติแก้ไขรูปแบบรายการก่อสร้างตามบันทึกที่ สทล.๑๑.๓/๒๕๔๙ ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๗

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ สบ.๒๙/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขรูปแบบรายการก่อสร้างสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบและรายการงานก่อสร้าง การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวทำให้มีปริมาณงานในบัญชีรายการก่อสร้าง/ใบแจ้งปริมาณงานและราคา แนบท้ายสัญญาเลขที่ สบ.๒๙/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗ เปลี่ยนแปลงไปจากรายการถือจ่ายในสัญญาดังนี้.-

### ๑.๑ รายการก่อสร้างที่ไม่ได้ดำเนินงาน จำนวน ๗ รายการ

รายการที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
๘	งานถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)	๑,๓๓๘.๐๐	ลบ.ม.	๑๖๖.๐๒	-
๒๐	งานขอบคันหินรางเดิน (CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER)	๑,๔๒๐.๐๐	เมตร	๖๘๑.๙๕	-
๒๑	งานปูพื้นคอนกรีตหนา ๗ ซม.พร้อมทรายรองใต้พื้นคอนกรีต (CONCRETE SLAB ๗ CM. THICK WITH ๕ CM.SAND CUSHION)	๒,๐๐๐.๐๐	ตร.ม.	๒๕๙.๙๐	-
๒๔	งานท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมทรงแลี่ยมจากขอบคันหิน (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURBINLET)	๒๘๐.๐๐	เมตร	๑,๗๖๐.๔๑	-
๒๕	งาน STEELGRATINGFOR RECTANGULAR PIPE	๑๑๒.๐๐	แท่ง	๔๐๔.๑๓	-
๒๖	งานทาสีขอบคันหิน (CURB MARKING)	๒๙๐.๐๐	ตร.ม.	๘๗.๙๔	-

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง

ลงนาม.....ผู้รับจ้าง

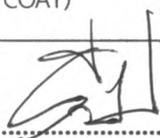


รายการ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา ต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
๒๘	งานติดตั้งเสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง ๙.๐๐ M. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS 'CUT-OFF'(๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS, CUT-OFF)	๒๐.๐๐	ต้น	๔๙,๙๑๐.๕๖	-

๑.๒ รายการก่อสร้างที่มีปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไปจากสัญญา จำนวน ๑๕ รายการ

รายการ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (เดิม)	ปริมาณงาน (ใหม่)	ราคา ต่อหน่วย	ราคารวม (เดิม)	ราคารวม(ใหม่)
๓	งานถางป่าและขุดต่อขนาด เบา (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	๒๔,๐๐๐.๐๐	๑๘,๙๖๐.๐๐	๒.๒๐	๕๒,๘๐๐.๐๐	๔๑,๗๑๒.๐๐
๕	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	๑,๕๐๐.๐๐	๑,๖๐๐.๐๐	๖๙.๐๖	๑๐๓,๕๙๐.๐๐	๑๑๐,๔๙๖.๐๐
๗	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	๗,๘๗๐.๐๐	๗,๘๑๓.๐๐	๒๐๘.๓๐	๑,๖๓๙,๓๒๑.๐๐	๑,๖๒๗,๔๔๗.๙๐
๙	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	๔,๗๐๐.๐๐	๔,๕๒๒.๐๐	๔๔๕.๔๑	๒,๐๙๓,๔๒๗.๐๐	๒,๐๑๔,๑๔๔.๐๒
๑๐	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	๒,๓๕๐.๐๐	๒,๑๔๐.๐๐	๔๔๕.๔๑	๑,๐๔๖,๗๑๓.๕๐	๙๕๓,๑๗๗.๔๐
๑๑	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	๒,๕๕๐.๐๐	๒,๑๔๐.๐๐	๖๔๘.๔๓	๑,๕๘๘,๖๕๓.๕๐	๑,๓๘๗,๖๔๐.๒๐
๑๒	งานขุดไส (MILLING) ผิวทางเดิม ลึก ๕ ซม. (นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวง มวกเหล็ก ทล.๒ กม. ๕+๑๒๐)	ตร.ม.	๒,๕๐๐.๐๐	๕,๕๓๕.๐๐	๒๐.๘๗	๕๒,๑๗๕.๐๐	๑๑๕,๕๑๕.๔๕
๑๓	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ขุดลึกเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)(ชั้นพื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	๒,๕๐๐.๐๐	๕,๕๓๕.๐๐	๑๐๑.๑๗	๒๕๒,๙๒๕.๐๐	๕๕๙,๙๗๕.๙๕
๑๔	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	๑๕,๐๕๐.๐๐	๑๗,๖๖๖.๐๐	๑๗.๕๒	๒๖๓,๖๗๖.๐๐	๓๐๙,๕๐๘.๓๒

ลงนาม.....



ผู้ว่าจ้าง

ลงนาม.....



ผู้รับจ้าง



รายการ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (เดิม)	ปริมาณงาน (ใหม่)	ราคาต่อ หน่วย	ราคารวม (เดิม)	ราคารวม(ใหม่)
๑๕	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทาง หินคลุก)	ตร.ม.	๑๑,๒๕๐.๐๐	๑๐,๔๗๑.๐๐	๓๙.๐๒	๔๓๘,๙๗๕.๐๐	๔๐๘,๕๗๘.๔๒
๑๖	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหิน คลุกซีเมนต์)กรณีใช้ยาง EAP	ตร.ม.	๒,๕๐๐.๐๐	๕,๕๓๕.๐๐	๓๔.๐๙	๘๕,๒๒๕.๐๐	๑๘๘,๖๘๘.๑๕
๑๗	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์ คอนกรีต หนา ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC- ๖๐/๗๐)	ตร.ม.	๑๓,๗๕๐.๐๐	๑๖,๐๐๖.๐๐	๒๗๑.๖๖	๓,๗๓๕,๓๒๕.๐๐	๔,๓๔๘,๑๘๙.๙๖
๑๘	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์ คอนกรีต หนา ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC- ๖๐/๗๐)	ตร.ม.	๑๕,๐๕๐.๐๐	๑๗,๖๖๖.๐๐	๒๗๐.๕๔	๔,๐๗๑,๖๒๗.๐๐	๔,๗๗๙,๓๕๙.๖๔
๑๙	งานท่อกลมคอนกรีตเสริม เหล็ก ขนาดเส้นผ่าน ศูนย์กลาง ๑.๐๐ ม. ชั้น ๒ (R.C. PIPE CULVERT DIA. ๑.๐๐M. CLASS ๒)	เมตร	๙๒.๐๐	๑๑๖.๐๐	๓,๗๙๑.๖๕	๓๔๘,๘๓๑.๘๐	๔๓๙,๘๓๑.๔๐
๒๙	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	๖๕๐.๐๐	๘๙๖.๐๐	๓๔๗.๐๑	๒๒๕,๕๕๖.๕๐	๓๑๐,๙๒๐.๙๖

๑.๓ รายการก่อสร้างที่ขอเพิ่มเติมจากบัญชีถือจ่ายในสัญญา จำนวน ๑ รายการ

รายการ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา ต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
๓๒	งานติดตั้งเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง ๙.๐๐ M. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS CUT-OFF(๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS, CUT-OFF)	๔๔.๐๐	ต้น	๓๗,๙๙๗.๐๐	๑,๖๗๑,๘๖๘.๐๐

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่าปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นและใน  
บัญชีรายการก่อสร้าง/ใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือในรูปแบบรายการก่อสร้างแนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้  
เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมากหรือน้อยกว่านี้ก็ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงิน  
ค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง ตามเงื่อนไขของสัญญาเลขที่  
สป.๒๙/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗ และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับ  
ปริมาณงานตามสัญญา ให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง      ลงนาม.....ผู้รับจ้าง



ข้อ ๒ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงยกเลิกบัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษี ประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว) แบบท้ายสัญญาเลขที่ สป.๒๙/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗ โดยใช้บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษี ประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว) แบบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑)

ข้อ ๓ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงแก้ไข ค่างานตามสัญญาเลขที่ สป.๒๙/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗ จากเดิมวงเงินสัญญา ๑๙,๙๔๘,๔๑๐.๐๐.-บาท (สิบเก้าล้านเก้าแสนสี่หมื่นแปดพันสี่ร้อยสิบบาทถ้วน) แก้ไขเป็นวงเงินสัญญาใหม่ ๑๙,๙๔๔,๕๒๓.๑๕ บาท (เงินสิบเก้าล้านเก้าแสนสี่หมื่นสี่พันห้าร้อยยี่สิบสามบาทสิบห้าสตางค์) และตกลงแก้ไขจำนวนเงินค่าปรับ จากเดิมวันละ ๔๙,๘๗๒.๐๐ บาท เป็นวันละ ๔๙,๘๖๑.๓๑ บาท

ข้อ ๔ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง มีการแก้ไขรูปแบบก่อสร้าง ดังนี้.-

๔.๑ แก้ไขแบบก่อสร้างเลขที่ ๓๙/๖๗ ฉบับลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ตามรายการแก้ไขครั้งที่ ๑ ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๕ แผ่น

- TITLE SHEET แผ่นที่ A
- SUMMARY OF QUANTITIES แผ่นที่ B๑ , B๒ และ B๓
- TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ C

๔.๒ ทำการเพิ่มเติมแบบเลขที่ ๓๙/๖๗ ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๔ แผ่น

- แผนที่แนวทางและระดับ แผ่นที่ ๑ - ๔

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายตามสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างโดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๕ จากการเปลี่ยนแปลงรูปแบบรายการก่อสร้าง ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงแก้ไขระยะเวลาทำการอันเกิดจากการแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างตามสัญญา คงเหลือเวลาทำการ ๑๓๘ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เลขที่ สป.๒๙/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้คู่สัญญาตกลงกันว่า กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จ ห้างหุ้นส่วนจำกัด สระบุรีวิณิชชากร (ผู้รับจ้าง) ต้องทำงานให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๗

ข้อ ๖ ผู้รับจ้างสัญญาว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงที่กล่าวผู้รับจ้าง จะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใด ๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ สป.๒๙/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗ และหรือตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้แต่ประการใด

ข้อ ๗ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ สป.๒๙/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

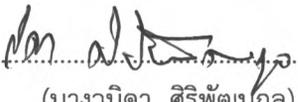
ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง

ลงนาม.....ผู้รับจ้าง



สัญญานี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบดูสัญญาและเข้าใจโดยละเอียดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ ว่าที่ร้อยเอก  ผู้ว่าจ้าง  
(ระวี บุญญาพงศ์) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี

ลงชื่อ  ผู้รับจ้าง  
(นางวนิดา ศิริพัฒนกุล) หุ้นส่วนผู้จัดการ สหกรณ์การเกษตรสระบุรี จำกัด

ลงชื่อ  พยาน  
(นายวัชรกร ศุภกาญจนรุจิ)

ลงชื่อ  พยาน  
(นางจีรนัฐ แสนสุข)

## บัญชีรายการก่อสร้าง/ใบแจ้งปริมาณงานและราคา

(ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

สัญญาจ้างเลขที่ สบ.29/2567 ลงวันที่ 17 พฤษภาคม 2567

แนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ 1)

จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร  
ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอนควบคุม 0100 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.2+760 - กม.3+550

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	หน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งานรื้อท่อกลมเดิม (ขนาดท่อ 0.60 ม.) (REMOVAL OF EXISTING R.C PIPE CULVERT DIA. 0.60M.) ขนเก็บที่หมวดทางหลวงมวกเหล็ก	17.00	เมตร	167.30	2,844.10
2	งานรื้อท่อกลมเดิม (ขนาดท่อ 0.80 ม.) (REMOVAL OF EXISTING R.C PIPE CULVERT DIA. 0.80M.) ขนเก็บที่หมวดทางหลวงมวกเหล็ก	13.00	เมตร	219.29	2,850.77
3	งานถางป่าและขุดตอขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)	18,960.00	ตร.ม.	2.20	41,712.00
4	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	6,500.00	ลบ.ม.	62.80	408,200.00
5	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	1,600.00	ลบ.ม.	69.06	110,496.00
6	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	100.00	ลบ.ม.	69.06	6,906.00
7	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	7,813.00	ลบ.ม.	208.30	1,627,447.90
8	งานถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)	-	ลบ.ม.	166.02	-
9	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	4,522.00	ลบ.ม.	445.41	2,014,144.02
10	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	2,140.00	ลบ.ม.	445.41	953,177.40
11	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	2,140.00	ลบ.ม.	648.43	1,387,640.20
12	งานขุดโล (MILLING) ผิวทางเดิมลึก 5 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงมวกเหล็ก ทล.2 กม.35+120)	5,535.00	ตร.ม.	20.87	115,515.45
13	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)(ชั้นพื้นทางหินคลุก)	5,535.00	ตร.ม.	101.17	559,975.95
14	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	17,666.00	ตร.ม.	17.52	309,508.32
15	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	10,471.00	ตร.ม.	39.02	408,578.42
16	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์)กรณีใช้ยาง EAP	5,535.00	ตร.ม.	34.09	188,688.15
17	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC-60/70)	16,006.00	ตร.ม.	271.66	4,348,189.96
18	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC-60/70)	17,666.00	ตร.ม.	270.54	4,779,359.64
19	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00M. CLASS 2)	116.00	เมตร	3,791.65	439,831.40

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง

ลงนาม.....ผู้รับจ้าง

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
20	งานขอบคันหินรางดิน (CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER)	-	เมตร	681.95	-
21	งานปูพื้นคอนกรีตหนา 7 ซม.พร้อมทรายรองใต้พื้นคอนกรีต (CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 5 CM.SAND CUSHION)	-	ตร.ม.	259.90	-
22	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตล้วน (PLAIN CONCRETE HEADWALL)(S=2:1)	3.00	ลบ.ม.	2,905.01	8,715.03
23	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL)(S=2:1)	7.00	ลบ.ม.	3,463.36	24,243.52
24	งานท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมทรงแท่งเหลี่ยมจากขอบคันหิน (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURBINLET)	-	เมตร	1,760.14	-
25	งาน STEEL GRATING FOR RECTANGULAR PIPE	-	แห่ง	404.13	-
26	งานทาสีขอบคันหิน (CURB MARKING)	-	ตร.ม.	87.94	-
27	งานดินเหนียว (CLAY)	350.00	ลบ.ม.	124.77	43,669.50
28	งานติดตั้งเสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 M. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS 'CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF)	-	ต้น	49,910.56	-
29	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	896.00	ตร.ม.	347.01	310,920.96
30	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และ ค่าหม้อแปลง (30 KVA) 'พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	1.00	แห่ง	169,625.99	169,625.99
31	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	1.00	ชุด	10,414.47	10,414.47
32	งานติดตั้งเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยว สูง 9.00 M. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS 'CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF)	44.00	ต้น	37,997.00	1,671,868.00
ราคารวมที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	19,944,523.15

(เงินสิบเก้าล้านเก้าแสนสี่หมื่นแปดพันสี่ร้อยสิบบาทถ้วน)

หมายเหตุ

- 1 บรรดาสิ่งอำนวยความสะดวกซึ่งติดตั้งอยู่เดิม เช่น หลัคนาฬิกา บ้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ กีดขวางการก่อสร้างและผู้รับจ้างได้ถอนออกเพื่อความสะดวกในการทำงาน หรือทำให้ชำรุดเสียหายขณะทำงานให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้คืนสภาพเดิมก่อนส่งงาน
- 2 ผู้รับจ้างจะต้องทำและติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรและสิ่งอำนวยความสะดวก ให้ใช้คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาทางหลวง ฉบับปี พ.ศ.2561
- 3 การตรวจรับจะใช้วิธีตรวจรับโดยคณะกรรมการตรวจการจ้าง ณ สถานที่ส่งม
- 4 ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญาเป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิด หรือด้วยเหตุใดก็ตามและกรมทางหรือต้องเสียค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เพื่อรับผิดชอบของผู้รับจ้าง ดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเท่าใดก็ตีผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง

ลงนาม.....ผู้รับจ้าง



- 5 ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ ผู้ว่าจ้างอาจจะกำหนดให้ผู้รับจ้างทำตอนใดกว้างเท่าใดหรือเว้นตอนใดก็ได้ ตามความเหมาะสม และให้เพิ่มตอนต้นหรือตอนปลายก็ได้ ภายในระยะทางไม่เกิน 5 กิโลเมตร
- 6 แอสฟัลท์อีมีลชั่น , แอสฟัลท์ซีเมนต์ , ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ต้องได้รับการรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐาน มอก. ISO - 9002
- 7 วัสดุเทอร์โมพลาสติก และ ลูกแก้วสะท้อนแสง ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งได้รับเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหมายเลข มอก.542-2549 และ 543-2550 หรือได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน มอก. ISO - 9002 การทดลองให้ปฏิบัติตามบันทึกกรมฯ ลงวันที่ 10 มีนาคม 2552 ท้ายบันทึกสำนักวิศวกรรม และตรวจสอบที่ สว.1/692 ลงวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2552
- 8 ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัย โดยอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ และให้ติดตั้งป้ายเครื่องหมายและสัญญาณจราจรของกรมทางหลวง ของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ ประกาศเจ้าพนักงานจราจร ที่ 1/2527 เรื่องการขุดหลุมงานปลูกปักหรือวางของเกาะไว้ในทางสาธารณะ
- 9 งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างจะต้องเสนอเอกสารเกี่ยวกับวัสดุที่จะนำมาใช้ทุกอย่าง พร้อมทั้งคุณสมบัติทางเคมี วิทยาศาสตร์ต่าง ๆ หรือหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิต และหนังสืออนุญาตให้แสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรม กรณีกำหนดให้ใช้ผลิตภัณฑ์ที่ต้องแสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรมให้ผู้รับว่าจ้างตรวจสอบและพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน ดำเนินการจัดทำเครื่องหมายบนผิวทาง
- 10 ให้ผู้รับจ้างนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมการดำเนินการ
- 11 กรณีที่ผู้รับจ้างขนวัสดุไปใช้งานก่อนทราบผลการทดสอบ หากผลการทดสอบวัสดุไม่ผ่านการทดสอบ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ ในการนำวัสดุใหม่ผ่านการทดสอบมาดำเนินการทดแทน

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง

ลงนาม.....ผู้รับจ้าง

