

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑)

จ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนา
สะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๑,๐๑๐๒
ตอนสระบุรี - ตาลเดี่ยว - ชับบอน ระหว่าง กม.๖+๙๒๐ - กม.๘+๑๕๐

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงสระบุรี

วันที่ ๒๑ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

อนุสนธิสัญญาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒
ตอนควบคุม ๐๑๐๑,๐๑๐๒ ตอนสระบุรี-ตาลเดี่ยว-ชัยบอน ระหว่าง กม.๖+๙๒๐ - กม.๘+๑๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
เงินค่างานรวมทั้งสิ้น ๓๓,๒๐๐,๕๐๐.๐๐ บาท ระหว่าง กรมทางหลวง โดย ว่าที่ร้อยเอก ระวี บุญญาพาพงศ์
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ทราสปูนก่อสร้าง จำกัด ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง
ตามสัญญาเลขที่ สป.๒๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗ นั้น

บัดนี้ สัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบรายการงานก่อสร้าง เพื่อให้
สอดคล้องกับพื้นที่ก่อสร้าง เหมาะสมกับสภาพความเป็นจริงในสนามและเกิดประโยชน์สูงสุดต่อผู้ใช้เส้นทาง โดย
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ได้อนุมัติแก้ไขรูปแบบรายการก่อสร้างตามบันทึกที่ สทล.๑๑/๔๔๕๔ ลงวันที่ ๘
สิงหาคม ๒๕๖๗

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ สป.๒๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗
คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขแบบก่อสร้างดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง มีการแก้ไขแบบก่อสร้าง เพื่อหลบแนวท่อลอดไฟฟ้าแรงสูง
แนวสายไฟฟ้าใต้ดิน ดังนี้

๑.๑ แก้ไขแบบก่อสร้างเลขที่ ๔๑/๖๗ ฉบับลงวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ตามรายการ
แก้ไขครั้งที่ ๑ ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๗ จำนวน ๓ แผ่น

- SPECIFICATIONS แผ่นที่ A

- TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ C

๑.๒ ทำการเพิ่มเติมแบบ ๔๑/๖๗ ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๗ จำนวน ๑ แผ่น

- แผนที่แนวทางและระดับ แผ่นที่ ๒

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้ บังคับ
ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างโดยไม่มีสิทธิเรียกร้อง
ค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๒ จากการเปลี่ยนแปลงรูปแบบรายการก่อสร้าง ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงไม่แก้ไขระยะเวลา
ปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ สป.๒๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้
คู่สัญญาตกลงกันว่า กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จ บริษัท ทราสปูนก่อสร้าง จำกัด (ผู้รับจ้าง) ต้องทำงานให้แล้วเสร็จ
ภายในวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๗

ข้อ ๓ ผู้รับจ้างสัญญาว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงที่กล่าว ผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิ ใดๆ
ในการปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ สป.๒๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗ และหรือตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม
ฉบับนี้แต่ประการใด

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง

ลงนาม.....ผู้รับจ้าง



ข้อ ๔ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ สบ.๒๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง เก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบคู่สัญญานี้โดยตลอด เห็นตรงกับความจริงแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ว่าที่ร้อยเอก

ลงชื่อผู้ว่าจ้าง

(ระวี บุญญาพวงค์) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี

ลงชื่อผู้รับจ้าง

(นายอรุณพล เจียมตระการ) กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ทรายปูนก่อสร้าง จำกัด
SALOON CONSTRUCTION CO.,LTD.

ลงชื่อพยาน

(นายวัชรกร ศุภกาญจนรุจิ)

ลงชื่อพยาน

(นางจิรันธุ์ แสนสุข)