

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๗
รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ ระหว่าง กม.๔๑+๔๒๕ - กม.๔๓+๖๗๕ LT.

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

วันที่ ๙ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

อนุสนธิสัญญา จ้างก่อสร้าง ตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๗
รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน
เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ ระหว่าง กม.๔๑+๔๒๕ - กม.๔๓+๖๗๕ LT. “ภายในระหว่างกิโลเมตรที่แสดงในบัญชี
ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ทำงาน ในตอนใดวันตอนใด ได้ตามความจำเป็น ปริมาณงานเป็นไปตามที่กำหนดไว้ใน
สัญญา และเปลี่ยนแปลงจุดเริ่มต้น - จุดสิ้นสุดระหว่างกิโลเมตรที่แสดงในบัญชีภายในระยะทางไม่เกินด้านละ ๕
กิโลเมตร ปริมาณงานเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา” ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ โดย
นายสุวิชาณ สุระบาล ตำแหน่งผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ ผู้ว่าจ้างฝ่ายหนึ่งกับ บริษัท โรดเทค คอร์ปอเรชั่น
จำกัด ผู้รับจ้างอีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ตามสัญญาเลขที่ ชม.๑/สร/ ๓๑ /๒๕๖๗
ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗ นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของงานก่อสร้าง
เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงของงานในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ชม.๑/สร/ ๓๑ /๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗
คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ได้ทำการตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการ แห่งสัญญาเลขที่
ชม.๑/สร/ ๓๑ /๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ดังรายการต่อไปนี้

รายการงานที่แก้ไข

- สัญญาจ้างก่อสร้าง ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ
๒.๑ ผนวก ๑ แบบรูปรายการงานก่อสร้าง ดังนี้

๑. แก้ไขระยะความกว้าง HOT MIX IN - PLACE RECYCLING ช่วง กม.๔๑+๔๒๕ - กม.
๔๓+๐๔๑.๕๐ และ กม.๔๓+๐๖๒.๕๐ - กม.๔๓+๖๗๕ LT.

จากเดิม ระยะความกว้าง ๙.๕๐ ม.

แก้ไขเป็น ระยะความกว้าง ๙.๒๐ ม.

๒. แก้ไขระยะความกว้าง งาน TACK COAT รวมทั้งงาน ASPHALT LEVELLING ช่วง กม.
๔๑+๔๒๕ - กม.๔๓+๐๔๑.๕๐ และ กม.๔๓+๐๖๒.๕๐ - กม.๔๓+๖๗๕ LT.

จากเดิม ระยะความกว้าง ๐.๓๐ ม.

แก้ไขเป็น ระยะความกว้าง ๐.๖๐ ม.

๓. แก้ไขระยะความกว้าง HOT MIX IN - PLACE RECYCLING ช่วง U - TURN กม.๔๒+๖๓๕

จากเดิม ระยะความกว้าง ๙.๕๐ ม.

แก้ไขเป็น ระยะความกว้าง ๙.๒๐ ม.

๔. แก้ไขระยะความกว้าง งาน TACK COAT รวมทั้งงาน ASPHALT LEVELLING ช่วง U - TURN
กม.๔๒+๖๓๕

จากเดิม ระยะความกว้าง ๐.๓๐ ม.

แก้ไขเป็น ระยะความกว้าง ๓.๘๐ ม. OR VARIES

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว หากมีผลทำให้ปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไป ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นหรือในใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือในรายการแบบรูปแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริง อาจมากกว่าหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่ง ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง ตามเงื่อนไขของสัญญา เลขที่ ชม.๑/สร/ ๓๑ /๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ข้อ ๔ ก และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณตามสัญญา ให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่า ค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญา เลขที่ ชม.๑/สร/ ๓๑ /๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๘,๙๘๗,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินแปด ล้านเก้าแสนแปดหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

ข้อ ๒. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญา ชม.๑/สร/ ๓๑ /๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ตามข้อ ๑ นั้น มีรายการและรูปแบบแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ซึ่งให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้

- | | | |
|-----------------------------|--------------|----------|
| - แบบ TYPICAL CROSS SECTION | แผ่นที่ ๓/๕ | (ยกเลิก) |
| - แบบ TYPICAL CROSS SECTION | แผ่นที่ ๓A/๕ | (ใช้แทน) |
| - แบบ TYPICAL CROSS SECTION | แผ่นที่ ๔/๕ | (ยกเลิก) |
| - แบบ TYPICAL CROSS SECTION | แผ่นที่ ๔A/๕ | (ใช้แทน) |

ความใดในสัญญาจ้างและเอกสารผนวกแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ ในกรณีที่สัญญาจ้างและเอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตาม คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๓. เนื่องจากแบบรูปรายการและปริมาณงานตามสัญญา จ้างก่อสร้าง ตามแผนงานรายละเอียดการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ ระหว่าง กม.๔๑+๔๒๕ - กม.๔๓+๖๗๕ LT. ได้เปลี่ยนแปลงไปตามข้อ ๑ ผู้รับจ้างและผู้ว่าจ้างได้ตกลงไม่แก้ไขเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา เลขที่ ชม.๑/สร/ ๓๑ /๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดย บริษัท โรดเทค คอร์ปอเรชั่น จำกัด ผู้รับจ้าง ต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ภายในวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๗ ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างไม่เกิน ๙๐ วัน

ข้อ ๔. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้าง มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใด อีก นอกเหนือจากค่างานตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาฉบับนี้ โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงให้ถือว่าราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ

ข้อ ๕. ผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เลขที่ ชม.๑/สร/ ๓๑ /๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญาโดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ  ผู้ว่าจ้าง
(นายสุวิชาณ สุระบาล)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ -

ลงชื่อ   ผู้รับจ้าง
(นางสาวจันจิรา อร่ามศิริพนา)
ผู้รับมอบอำนาจ

ลงชื่อ  พยาน
(นางลมัย รุ่งทรัพย์รังษี)
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑
ฝ่ายบริหารงานทั่วไป

ลงชื่อ  พยาน
(นางนริศรา พรหมมิจิตร)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน