

สำเนา

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑)

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข ๓๓๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนธารเกษม - สถานีรถไฟเขาสูง
ระหว่าง กม.๑๒+๙๖๒ - กม.๑๔+๓๐๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๓๔๓ กม.)

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑

วันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๗

อนุสนธิสัญญางานโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชน เพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๓๓๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนธารเกษม - สถานีรถไฟเขาสูง ระหว่าง กม.๑๒+๙๖๒ - กม.๑๔+๓๐๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๓๔๓ กม.) โดย นายภุชงค์ หยาวิไล ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ ผู้ว่าจ้างฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เขาพระงามคอนสตรัคชั่น ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ตามสัญญาเลขที่ ลป.๑/๓๖/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗ นั้น

บัดนี้ สัญญาดังกล่าวมีความจำเป็นต้องแก้ไขแบบก่อสร้างเพื่อให้สอดคล้องกับพื้นที่ก่อสร้างและ เกิดประโยชน์สูงสุดต่อผู้ใช้ทาง โดยผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ได้อนุมัติแก้ไขแบบก่อสร้างตามบันทึก ที่ สทล.๑๑/๔๑๒๓ ลงวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๗

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ลป.๑/๓๖/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงให้มีการแก้ไขแบบก่อสร้างสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไขดังต่อไปนี้

ข้อ ๑.๑ แก้ไข กม.ดำเนินการเดิม ระหว่าง กม.๑๒+๙๖๒ - กม.๑๔+๓๐๕ เป็น กม.๑๒+๙๖๒ - กม.๑๔+๔๐๐

ข้อ ๑.๒ รายการก่อสร้างที่ไม่ได้ดำเนินการ จำนวน ๖ รายการ

รายการ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคา ต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม
๓	งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) (ขนาดท่อ Ø ๐.๘๐ ม.) (กองเก็บที่หมวดทางหลวงโคกตูม)	ม.	๒๐.๐๐	๒๐๕.๙๖	๔,๑๑๙.๒๐
๕	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	๔๑๗.๐๐	๖๖.๑๕	๒๗,๕๘๔.๕๕
๖	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))	ลบ.ม.	๑๑๐.๐๐	๖๖.๑๕	๗,๒๗๖.๕๐
๒๒	งานรอยต่อเมื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	ม.	๒๒.๐๐	๔๘๖.๐๐	๑๐,๖๙๒.๐๐
๓๐	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL	ลบ.ม.	๓.๐๐	๒,๕๘๕.๐๐	๗,๗๕๕.๐๐
๓๒	งานดินเหนียว (CLAY)	ลบ.ม.	๕๕๑.๐๐	๑๐๔.๕๐	๕๗,๕๗๙.๕๐

สำเนา

-๒-

ข้อ ๑.๓ รายการก่อสร้างที่ปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไปจากสัญญา จำนวน ๒๙ รายการ

รายการ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน(เดิม)	ปริมาณงาน (ใหม่)	ราคาต่อ หน่วย (บาท)	ราคารวม (เดิม)	ราคารวม (ใหม่)
๑	งานถางป่าและขุดตอ ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	๒๗,๘๖๕.๐๐	๒๘,๗๖๐.๐๐๐	๒.๐๐	๕๕,๗๓๐.๐๐	๕๗,๕๒๐.๐๐
๒	งาน MILLING EXISTING ASPHALT CONCRETE SHURFACE ๑๐ CM.DEPTH (ขนเก็บที่บริเวณเขตทางสาย ๒๑ กม.๑๐+๗๐๐)	ตร.ม.	๒,๐๐๐.๐๐	๓,๔๕๔.๐๐๐	๒๐.๙๗	๔๑,๙๔๐.๐๐	๗๒,๔๓๐.๓๘
๔	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลิป.ม.	๘,๑๘๘.๐๐	๑๐,๖๒๐.๐๐๐	๖๐.๑๕	๔๙๓,๑๐๙.๗๐	๖๓๘,๗๙๓.๐๐
๗	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลิป.ม.	๗,๗๖๙.๐๐	๑๖,๘๔๔.๐๐๐	๑๘๐.๒๐	๑,๓๙๙,๙๗๓.๘๐	๓,๐๓๕,๒๘๘.๘๐
๘	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)	ลิป.ม.	๗๗๑.๐๐	๔๔๕.๕๙๐	๑๕๐.๕๐	๑๑๖,๐๓๕.๕๐	๖๗,๐๖๑.๒๙
๙	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลิป.ม.	๑๖,๒๔๕.๐๐	๙,๕๖๙.๐๖๐	๒๖๖.๐๐	๔,๓๒๑,๑๗๐.๐๐	๒,๕๔๕,๓๖๙.๙๖
๑๐	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลิป.ม.	๘,๒๘๐.๐๐	๔,๘๑๖.๗๕๔	๒๔๖.๖๕	๒,๐๔๒,๒๖๒.๐๐	๑,๑๘๘,๐๕๒.๓๗
๑๑	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลิป.ม.	๘,๓๗๙.๐๐	๔,๕๗๒.๒๙๔	๓๗๘.๐๐	๓,๑๖๗,๒๖๒.๐๐	๑,๗๒๘,๓๒๗.๑๓
๑๒	งาน MILLING EXISTING SUBBASE ๕ CM.DEPTH (ขนเก็บที่บริเวณเขตทางสาย ๒๑ กม.๑๐+๗๐๐)	ตร.ม.	๒,๓๒๐.๐๐	๙๙๐.๐๐๐	๑๗.๐๐	๓๙,๔๔๐.๐๐	๑๖,๘๓๐.๐๐
๑๓	งาน MILLING EXISTING BASE ๒๐ CM. DEPTH (ขนเก็บที่บริเวณเขตทางสาย ๒๑ กม.๑๐+๗๐๐)	ตร.ม.	๒,๓๒๐.๐๐	๙๙๐.๐๐๐	๒๘.๗๕	๖๖,๗๐๐.๐๐	๒๘,๔๖๒.๕๐
๑๔	งานปรับปรุงชั้นทางเดิม ในที่ขุดลึกเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. (PAVEMENT IN PLACE RECYCLING) (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่)	ตร.ม.	๒,๐๐๐.๐๐	๒,๔๖๔.๐๐๐	๙๙.๐๐	๑๙๘,๐๐๐.๐๐	๒๔๓,๙๓๖.๐๐
๑๕	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)	ลิป.ม.	๒๓๒.๐๐	๒๓๕.๗๓๐	๔๙๑.๕๐	๑๑๔,๐๒๘.๐๐	๑๑๕,๘๖๑.๒๙
๑๖	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางดิน ซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP	ตร.ม.	๒,๐๐๐.๐๐	๒,๔๖๔.๐๐๐	๓๒.๕๐	๖๕,๐๐๐.๐๐	๘๐,๐๘๐.๐๐

สำเนา

รายการ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (เดิม)	ปริมาณงาน (ใหม่)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (เดิม)	ราคารวม (ใหม่)
๑๗	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก) กรณีใช้ยาง CSS-๑	ตร.ม.	๑๙,๙๓๒.๐๐	๒๐,๘๐๒,๘๑๐	๓๗.๒๐	๗๔๑,๔๗๐.๔๐	๗๗๓,๘๖๔.๕๓
๑๘	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	๒๕,๔๕๖.๐๐	๒๘,๖๕๒.๖๓๐	๑๖.๗๕	๔๒๖,๓๘๘.๐๐	๔๗๙,๙๓๑.๕๕
๑๙	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา...๕.๕. ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC.๖๐/๗๐ ON PRIME COAT)	ตร.ม.	๒๑,๙๓๒.๐๐	๒๒,๙๘๗.๙๓๐	๒๔๗.๔๐	๕,๔๒๕,๙๗๖.๘๐	๕,๖๘๗,๒๑๓.๘๘
๒๐	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา...๕.๕. ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC.๔๐/๕๐ ON TACK COAT)	ตร.ม.	๒๕,๔๕๖.๐๐	๒๘,๓๗๓.๗๕๐	๒๖๗.๒๐	๖,๘๐๑,๘๔๓.๒๐	๗,๕๘๑,๔๖๖.๐๐
๒๑	งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์ คอนกรีตหนา ๒๕.๐๐ ซม. (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT) (ใช้คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็ว ค่ากำลังอัดที่ ๗ วัน ไม่น้อยกว่า ๓๒๕ ksc. เสริมเหล็ก CDR ๙ # ๑๕ x ๑๕ ซม.)	ตร.ม.	๒,๓๒๐.๐๐	๒,๓๕๗.๓๐๐	๑,๑๒๖.๐๐	๒,๖๑๒,๓๒๐.๐๐	๒,๖๕๔,๓๑๙.๘๐
๒๓	งานรอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	ม.	๒๒๐.๐๐	๒๓๔.๕๐๐	๔๐๔.๐๐	๘๘,๘๘๐.๐๐	๙๔,๗๓๘.๐๐
๒๔	งานรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	ม.	๔๔๐.๐๐	๖๐๕.๐๐๐	๑๑๓.๗๐	๕๐,๐๒๘.๐๐	๖๘,๗๘๘.๕๐
๒๕	งานรอยต่อถนนคอนกรีตกับรางดิน (DUMMY JOINT)	ม.	๔๔๐.๐๐	๒๑๐.๐๐๐	๕๐.๕๐	๒๒,๒๒๐.๐๐	๑๐,๖๐๕.๐๐
๒๖	งานวางระบายน้ำรูปตัวยูคอนกรีต เสริมเหล็ก (R.C.U - DITCH TYPE A)	ม.	๓๒๐.๐๐	๓๓๒.๐๐๐	๕,๔๙๙.๐๐	๑,๗๕๙,๖๘๐.๐๐	๑,๘๒๕,๖๖๘.๐๐
๒๗	งานท่อกลมคอนกรีต เสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด Ø ๑.๐๐ ม.CLASS ๒	ม.	๓๐.๐๐	๑๕๘.๐๐๐	๓,๓๑๐.๑๖	๙๙,๓๐๔.๘๐	๕๒๓,๐๐๕.๒๘
๒๘	งานขอบคันหินรางดิน (BARRIER CURB AND GUTTER)	ม.	๑,๙๙๐.๐๐	๒,๓๐๖.๐๐๐	๖๕๓.๘๓	๑,๓๐๑,๑๒๑.๗๐	๑,๕๐๗,๗๓๑.๙๘
๒๙	งาน CONCRETE SLAB ๗ CM. THICK WITH ๕ CM. SAND CUSHION	ตร.ม.	๓,๔๓๕.๐๐	๓,๑๒๘.๓๖๐	๒๑๗.๙๔	๗๔๘,๖๒๓.๙๐	๖๘๑,๗๙๔.๗๘

สำเนา

รายการ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน (เดิม)	ปริมาณงาน (ใหม่)	ราคา ต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (เดิม)	ราคารวม (ใหม่)
๓๑	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลม คอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL)	ลบ.ม.	๓.๐๐	๑๖.๒๘๗	๓,๐๗๓.๕๐	๙,๒๒๐.๕๐	๕๐,๐๕๘.๐๙
๓๓	งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่ สูง ๙.๐๐ ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS CUT-OFF (๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS, CUT - OFF)	ต้น	๓๖.๐๐	๓๔.๐๐๐	๔๖,๓๒๕.๓๐	๑,๖๖๗,๗๑๐.๘๐	๑,๕๗๕,๐๖๐.๒๐
๓๔	งาน RELOCATION OF EXISTING ๙.๐๐ M. MOUNTING HEIGHT SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	ต้น	๖.๐๐	๔.๐๐๐	๑๙,๙๕๓.๐๐	๑๑๙,๗๑๘.๐๐	๗๙,๘๑๒.๐๐
๓๕	งาน THERMOPLASTIC YELLOW & WHITE PAINT	ตร.ม.	๑,๒๗๐.๐๐	๑,๔๒๙.๑๓๐	๓๓๒.๖๓	๔๒๒,๔๔๐.๑๐	๔๗๕,๓๗๑.๕๑

ข้อ ๑.๔ รายการก่อสร้างที่ขอเพิ่มเติม จำนวน ๔ รายการ

รายการ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคา ต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม
๓๘	งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง ๙.๐๐ ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS CUT - OFF (๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS, CUT - OFF)	ต้น	๑๔.๐๐	๓๕,๙๕๐.๐๐	๕๐๓,๓๐๐.๐๐
๓๙	งานชุดสัญญาณไฟกระพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์) (FLASHING SIGNAL SOLAR CELL)	ต้น	๔.๐๐	๒๒,๕๓๗.๐๐	๙๐,๑๔๘.๐๐
๔๐	งาน CURB MARKING	ตร.ม.	๓๑๓.๖๐	๘๐.๐๐	๒๕,๐๘๘.๐๐
๔๑	งานปุ่มสะท้อนแสง ชนิดสองทิศทาง (BI DIRECTIONAL ROAD STRUD)	อัน	๙๘.๐๐	๒๖๙.๐๐	๒๖,๓๖๒.๐๐

สำเนา

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

แบบท้ายสัญญาเลขที่ ลบ.๑ / ๓๖ / ๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗ (ฉบับใหม่)

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๓๓๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐
ตอนธารเกษม - สถานีรถไฟเขาสูง ระหว่าง กม.๑๒+๙๖๒ - กม.๑๔+๓๐๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๓๔๓ กม.)
โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้.-

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๑	งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	๒๘,๗๖๐.๐๐๐	๒.๐๐	๕๗,๕๒๐.๐๐
๒	งาน MILLING EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๑๐ CM.DEPTH (ขนเก็บที่บริเวณเขตทางสาย ๒๑ กม.๑๐+๗๐๐)	ตร.ม.	๓,๔๕๔.๐๐๐	๒๐.๙๗	๗๒,๔๓๐.๓๘
๓	งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) (ขนาดท่อ Ø ๐.๘๐ ม.) (กองเก็บที่หมวดทางหลวงโคกตูม)	ม.	๐	๐	๐
๔	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	๑๐,๖๒๐.๐๐๐	๖๐.๑๕	๖๓๘,๗๙๓.๐๐
๕	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	๐	๐	๐
๖	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))	ลบ.ม.	๐	๐	๐
๗	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	๑๖,๘๔๔.๐๐๐	๑๘๐.๒๐	๓,๐๓๕,๒๘๘.๘๐
๘	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)	ลบ.ม.	๔๔๕.๕๙๐	๑๕๐.๕๐	๖๗,๐๖๑.๒๙
๙	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	๙,๕๖๙.๐๖๐	๒๖๖.๐๐	๒,๕๔๕,๓๖๙.๙๖
๑๐	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	๔,๘๑๖.๗๕๔	๒๔๖.๖๕	๑,๑๘๘,๐๕๒.๓๗
๑๑	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	๔,๕๗๒.๒๙๔	๓๗๘.๐๐	๑,๗๒๘,๓๒๗.๑๓
๑๒	งาน MILLING EXISTING SUBBASE ๕ CM.DEPTH (ขนเก็บที่บริเวณเขตทางสาย ๒๑ กม.๑๐+๗๐๐)	ตร.ม.	๙๙๐.๐๐๐	๑๗.๐๐	๑๖,๘๓๐.๐๐
๑๓	งาน MILLING EXISTING BASE ๒๐ CM. DEPTH (ขนเก็บที่บริเวณเขตทางสาย ๒๑ กม.๑๐+๗๐๐)	ตร.ม.	๙๙๐.๐๐๐	๒๘.๗๕	๒๘,๔๖๒.๕๐
๑๔	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. (PAVEMENT IN PLACE RECYCLING) (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม้)	ตร.ม.	๒,๔๖๔.๐๐๐	๙๙.๐๐	๒๔๓,๙๓๖.๐๐
๑๕	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)	ลบ.ม.	๒๓๕.๗๓	๔๙๑.๕๐	๑๑๕,๘๖๑.๒๙

สำเนา

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๑๖	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทาง ดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP	ตร.ม.	๒,๔๖๔.๐๐๐	๓๒.๕๐	๘๐,๐๘๐.๐๐
๑๗	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก) กรณีใช้ยาง CSS-๑	ตร.ม.	๒๐,๘๐๒.๘๑๐	๓๗.๒๐	๗๗๓,๘๖๔.๕๓
๑๘	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	๒๘,๖๕๒.๖๓๐	๑๖.๗๕	๔๗๙,๙๓๑.๕๕
๑๙	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา..๕..ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC.๖๐/๗๐ ON PRIME COAT)	ตร.ม.	๒๒,๙๘๗.๙๓๐	๒๔๗.๔๐	๕,๖๘๗,๒๑๓.๘๘
๒๐	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา..๕..ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC.๔๐/๕๐ ON TACK COAT)	ตร.ม.	๒๘,๓๗๓.๗๕๐	๒๖๗.๒๐	๗,๕๘๑,๔๖๖.๐๐
๒๑	งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา ๒๕.๐๐ ซม. (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT) (ใช้คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็ว ค่ากำลังอัด ที่ ๗ วัน ไม่น้อยกว่า ๓๒๕ ksc. เสริมเหล็ก CDR ๙ # ๑๕ x ๑๕ ซม.)	ตร.ม.	๒,๓๕๗.๓๐๐	๑,๑๒๖.๐๐	๒,๖๕๔,๓๑๙.๘๐
๒๒	งานรอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	ม.	๐	๐	๐
๒๓	งานรอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	ม.	๒๓๔.๕๐๐	๔๐๔.๐๐	๙๔,๗๓๘.๐๐
๒๔	งานรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	ม.	๖๐๕.๐๐๐	๑๑๓.๗๐	๖๘,๗๘๘.๕๐
๒๕	งานรอยต่อถนนคอนกรีตกับรางต้น (DUMMY JOINT)	ม.	๒๑๐.๐๐๐	๕๐.๕๐	๑๐,๖๐๕.๐๐
๒๖	งานวางระบายน้ำรูปตัวยูคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.U - DITCH TYPE A)	ม.	๓๓๒.๐๐๐	๕,๔๙๙.๐๐	๑,๘๒๕,๖๖๘.๐๐
๒๗	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด Ø ๑.๐๐ ม.CLASS ๒	ม.	๑๕๘.๐๐๐	๓,๓๑๐.๑๖	๕๒๓,๐๐๕.๒๘
๒๘	งานขอบคันหินรางต้น (BARRIER CURB AND GUTTER)	ม.	๒,๓๐๖.๐๐๐	๖๕๓.๘๓	๑,๕๐๗,๗๓๑.๙๘
๒๙	งาน CONCRETE SLAB ๗ CM. THICK WITH ๕ CM. SAND CUSHION	ตร.ม.	๓,๑๒๘.๓๖๐	๒๑๗.๙๔	๖๘๑,๗๙๔.๗๘
๓๐	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL	ลบ.ม.	๐	๐	๐
๓๑	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL)	ลบ.ม.	๑๖.๒๘๗	๓,๐๗๓.๕๐	๕๐,๐๕๘.๐๙
๓๒	งานดินเหนียว (CLAY)	ลบ.ม.	๐	๐	๐
๓๓	งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง ๙.๐๐ ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS CUT- OFF (๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS, CUT - OFF)	ต้น	๓๔.๐๐๐	๔๖,๓๒๕.๓๐	๑,๕๗๕,๐๖๐.๒๐

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๓๔	งาน RELOCATION OF EXISTING ๙.๐๐ M. MOUNTING HEIGHT SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	ต้น	๔.๐๐๐	๑๙,๙๕๓.๐๐	๗๙,๘๑๒.๐๐
๓๕	งาน THERMOPLASTIC YELLOW & WHITE PAINT	ตร.ม.	๑,๔๒๙.๑๓๐	๓๓๒.๖๓	๔๗๕,๓๗๑.๕๑
๓๖	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่อง จราจรซ้าย สำหรับทางหลวง ๒ ช่องจราจร	L.S.	๑.๐๐๐	๑๒,๕๙๖.๐๕	๑๒,๕๙๖.๐๕
๓๗	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบ ไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	แห่ง	๒.๐๐๐	๒๐๒,๔๐๐.๐๐	๔๐๔,๘๐๐.๐๐
๓๘	งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง ๙.๐๐ ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS CUT - OFF (๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS, CUT - OFF)	ต้น	๑๔.๐๐๐	๓๕,๙๕๐.๐๐	๕๐๓,๓๐๐.๐๐
๓๙	งานชุดสัญญาณไฟกระพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์) (FLASHING SIGNAL SOLAR CELL)	ต้น	๔.๐๐๐	๒๒,๕๓๗.๐๐	๙๐,๑๔๘.๐๐
๔๐	งาน CURB MARKING	ตร.ม.	๓๑๓.๖๐๐	๘๐.๐๐	๒๕,๐๘๘.๐๐
๔๑	งานปุ่มสะท้อนแสง ชนิดสองทิศทาง (BI DIRECTIONAL ROAD STRUD)	อัน	๙๘.๐๐๐	๒๖๙.๐๐	๒๖,๓๖๒.๐๐
					๓๔,๙๔๙,๗๓๕.๘๗

ราคาที่ถูกต้องเป็นตัวหนังสือ
(สามสิบสี่ล้านเก้าแสนสี่หมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยสามสิบห้าบาทแปดสิบเจ็ดสตางค์)