

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑)

งานจ้างก่อสร้าง รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอนตาลเดี่ยว-ชัยบอน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๘+๐๐๐-กม.๒๔+๗๐๐ RT เป็นช่วงๆ

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงสระบุรี

วันที่ ๑๘ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗

อนุสนธิสัญญา งานจ้างก่อสร้างรหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอนตาลเดี่ยว-ชัยบอน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๘+๐๐๐-กม.๒๔+๗๐๐ RT เป็นช่วงๆ ระหว่าง กรมทางหลวง โดย ว่าที่ร้อยเอก ระวี บุญญาพงศ์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี ผู้รับมอบอำนาจจาก อธิบดีกรมทางหลวง ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ที.ดี.ดี ก่อสร้าง จำกัด ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ตามสัญญาเลขที่ สบ.๓๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๗ นั้น

บัดนี้ สัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบรายการงานก่อสร้าง เพื่อให้สอดคล้องกับพื้นที่ก่อสร้าง เหมาะสมกับสภาพความเป็นจริงในสนามและเกิดประโยชน์สูงสุดต่อผู้ใช้เส้นทาง โดยผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ได้อนุมัติแก้ไขรูปแบบรายการก่อสร้างตามบันทึกที่ สทล.๑๑/๔๔๙๐ ลงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๗

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ สบ.๓๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๗ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบและรายการงานก่อสร้าง การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวทำให้มีปริมาณงานในบัญชีรายการก่อสร้าง/ใบแจ้งปริมาณงานและราคา แนบท้ายสัญญาเลขที่ สบ.๓๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๗ เปลี่ยนแปลงไปจากรายการที่ถ่ายโอนในสัญญาดังนี้-

๑.๑ รายการก่อสร้างที่ไม่ได้ดำเนินงาน จำนวน ๑ รายการ

รายการที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
๗	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) กรณีแตกเค็ด	ตัน	๑๖๘.๐๐	๒,๑๓๐.๓๐	๓๕๗,๘๙๐.๔๐

๑.๒ รายการก่อสร้างที่มีปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไปจากสัญญา จำนวน ๑๑ รายการ

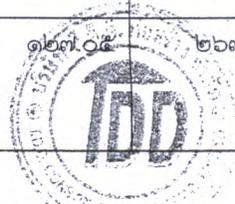
รายการที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (เดิม)	ปริมาณงาน (ใหม่)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (เดิม)	ราคารวม (ใหม่)
๑	งานชุบไล (MILLING) ผิวทางเดิมลึก ๑๐ ซม. (นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงแก่งค้อย ทล.๒ กม.๒๑+๒๕๐)	ตร.ม.	๑๔,๐๒๔.๐๐	๖,๓๔๐.๐๐	๒๐.๔๐	๒๘๖,๐๘๙.๖๐	๑๒๙,๓๓๖.๐๐

(ลงนาม).....

ผู้ว่าจ้าง (ลงนาม).....

ผู้รับจ้าง

รายการ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (เดิม)	ปริมาณงาน (ใหม่)	ราคาต่อ หน่วย (บาท)	ราคารวม (เดิม)	ราคารวม (ใหม่)
๒	งานขุดไส (MILLING) ผิวทางเดิมลึก ๑๕ ซม. (นำมาเก็บไว้ที่หมวดทาง หลวงแก่งคอย ทล.๒ กม.๒๑+๒๕๐)	ตร.ม.	๑๒,๖๒๔.๐๐	๓,๕๕๙.๐๐	๒๔.๑๒	๓๐๔,๔๙๐.๘๘	๘๕,๖๐๑.๘๘
๕	งานปรับปรุงชั้นทางเดิม ในที่ ขุดลึกเฉลี่ย ๐.๒๐ ม.(PAVEMENT IN- PLACE RECYCLING) (ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวล รวม)	ตร.ม.	๑๒,๖๒๔.๐๐	๘,๗๐๖.๐๐	๘๖.๔๑	๑,๐๙๐,๘๓๙.๘๔	๗๕๒,๒๘๕.๔๖
๖	งานลาดแอสฟัลต์ ทาคโค้ต (TACK COAT)	ตร.ม.	๒,๘๐๐.๐๐	๑๔,๑๒๒.๐๐	๑๗.๑๗	๔๘,๐๗๖.๐๐	๒๔๒,๔๗๔.๗๔
๘	งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์ คอนกรีต หนา ๕ ซม. MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (PMA)	ตร.ม.	๑,๔๐๐.๐๐	๑๑,๓๒๒.๐๐	๓๙๑.๕๙	๕๔๘,๒๒๖.๐๐	๔,๔๓๓,๕๘๑.๙๘
๙	ผิวทางปอร์ตแลนด์ ซีเมนต์คอนกรีตหนา ๒๕ ซม.(FULL DEPTH REPAIR) (คอนกรีตชนิด แข็งตัวเร็วที่ ๒๔ ชม.รับ กำลังอัดได้ ๒๔๕ ksc. ที่ ๗ วัน รับกำลังอัด ๓๒๕ ksc.)Lean Concrete หนา ๐.๑๐ ซม.)	ตร.ม.	๑,๔๐๐.๐๐	๑,๖๑๐.๐๐	๑,๔๒๖.๕๗	๑,๙๙๗,๑๙๘.๐๐	๒,๒๙๖,๗๗๗.๗๐
๑๐	ผิวทางปอร์ตแลนด์ ซีเมนต์คอนกรีตหนา ๒๕ ซม.เสริมเหล็ก CDR ๙@ ๐.๑๕ ม.# (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT ๒๕ CM.) คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็ว ที่ ๗ วัน รับกำลังอัดได้ ๓๒๕ KSC.	ตร.ม.	๑๒,๖๒๔.๐๐	๘,๗๐๖.๐๐	๑,๑๓๐.๘๔	๑๔,๒๗๕,๗๒๔.๑๖	๙,๘๔๕,๐๙๓.๐๔
๑๑	รอยต่อเพื่อหดทางขวาง (CONTRACTION JOINT)	เมตร	๑,๒๖๒.๐๐	๘๕๙.๕๐	๔๐๒.๔๐	๕๐๗,๘๒๘.๘๐	๓๔๕,๘๖๒.๘๐
๑๒	รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	เมตร	๒,๑๐๔.๐๐	๒,๗๘๔.๐๐	๑๒๗.๐๕	๒๖๗,๓๑๓.๒๐	๓๕๓,๗๐๗.๒๐



(ลงนาม).....ผู้ว่าจ้าง (ลงนาม).....ผู้รับจ้าง

รายการที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (เดิม)	ปริมาณงาน (ใหม่)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (เดิม)	ราคารวม (ใหม่)
๑๓	รอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง (EDGE JOINT)	เมตร	๒,๑๐๔.๐๐	๑,๑๔๖.๐๐	๕๕.๑๕	๑๑๓,๙๓๑.๖๐	๖๒,๐๕๕.๙๐
๑๔	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	๔๒๘.๐๐	๘๐๘.๕๒	๓๓๑.๐๐	๑๔๑,๖๖๘.๐๐	๒๖๗,๖๒๐.๑๒

๑.๓ รายการก่อสร้างที่เพิ่มขึ้นจากสัญญา จำนวน ๖ รายการ

รายการที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ใหม่)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (ใหม่)
๑๖	งานขุดไส (MILLING) ผิวทางเดิม ลึก ๕ ซม. (นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงแก่งคอย ทล.๒ กม. ๒๑+๒๕๐)	ตร.ม.	๘,๕๕๓.๐๐	๑๖.๖๗	๑๔๒,๔๑๑.๘๑
๑๗	งานขุดไส (MILLING) ผิวทางเดิม ลึก ๑๕ ซม. (นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงแก่งคอย ทล.๒ กม. ๒๑+๒๕๐)	ตร.ม.	๒,๔๕๗.๐๐	๒๔.๑๒	๕๙,๒๖๒.๘๔
๑๘	งานขุดไส (MILLING) ผิวทางเดิม ลึก ๒๐ ซม. (นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงแก่งคอย ทล.๒ กม. ๒๑+๒๕๐)	ตร.ม.	๒,๗๐๐.๐๐	๒๗.๘๔	๗๕,๑๖๘.๐๐
๑๙	งานขุดไส (MILLING) พื้นทางเดิม ลึก ๕ ซม. (นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงแก่งคอย ทล.๒ กม. ๒๑+๒๕๐)	ตร.ม.	๒,๗๐๐.๐๐	๑๖.๖๗	๔๕,๐๐๙.๐๐
๒๐	งานขุดไส (MILLING) พื้นทางเดิม ลึก ๑๐ ซม. (นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงแก่งคอย ทล.๒ กม. ๒๑+๒๕๐)	ตร.ม.	๒,๔๕๗.๐๐	๒๐.๔๐	๕๐,๑๒๒.๘๐
๒๑	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC-๖๐/๗๐)	ตร.ม.	๒,๘๐๐.๐๐	๒๕๓.๘๗	๗๑๐,๘๓๖.๐๐

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงว่าปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้น และในบัญชีรายการก่อสร้าง/ใบแจ้งปริมาณงานแนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม หรือในรูปแบบก่อสร้างแนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมากหรือน้อยกว่านี้ก็ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง ตามเงื่อนไขของสัญญาเลขที่ สบ.๓๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๗ และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณงานตามสัญญา ให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา

(ลงนาม).....ผู้ว่าจ้าง (ลงนาม).....ผู้รับจ้าง

ข้อ ๒ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงยกเลิกบัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษี ประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว) แนบท้ายสัญญาเลขที่ สบ.๓๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๗ โดยใช้บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษี ประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว) แนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑)

ข้อ ๓ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงแก้ไขค่างานตามสัญญาเลขที่ สบ.๓๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๗ จากเดิมวงเงินสัญญา ๑๙,๙๘๘,๐๐๐.๐๐-บาท (สิบเก้าล้านเก้าแสนแปดหมื่นแปดพันบาทถ้วน) แก้ไขเป็น วงเงินสัญญาใหม่ ๑๙,๙๔๕,๙๓๐.๗๙ บาท (สิบเก้าล้านเก้าแสนสี่หมื่นห้าพันเก้าร้อยสามสิบบาทเจ็ดสิบเก้าสตางค์) และตกลงแก้ไขจำนวนเงินค่าปรับ จากเดิมวันละ ๔๙,๙๗๐.๐๐ บาท (สี่หมื่นเก้าพันเก้าร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน) เป็นวันละ ๔๙,๘๖๔.๘๓ บาท (สี่หมื่นเก้าพันแปดร้อยหกสิบสี่บาทแปดสิบสามสตางค์)

ข้อ ๔ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงแก้ไข เพิ่มเติม รูปแบบก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวง เชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอนตาลเดี่ยว-ชัยบอน ตอน ๒ ระหว่าง กม. ๑๘+๐๐๐-กม.๒๔+๗๐๐ RT เป็นช่วงๆ ใช้รูปแบบตามรายการแก้ไขครั้งที่ ๑ ลงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๗ จำนวน ๔ แผ่น

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายตามสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างโดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๕ จากการเปลี่ยนแปลงรูปแบบรายการก่อสร้าง ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงไม่แก้ไขระยะเวลา ทำการอันเกิดจากการแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างตามสัญญาเลขที่ สบ.๓๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๗ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ คู่สัญญาตกลงกันว่ากำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จ บริษัท ที.ดี.ดี ก่อสร้าง จำกัด (ผู้รับจ้าง) ต้องทำงานให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๗

ข้อ ๖ ผู้รับจ้างสัญญาว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงที่กล่าว ผู้รับจ้าง จะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใด ๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ สบ.๓๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๗ และหรือตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้แต่ประการใด

ข้อ ๗ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ สบ.๓๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๗ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบดูสัญญานี้โดยตลอด เห็นตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว



ลงชื่อ ผู้ว่าจ้าง
(ระวี บุญญาพวงศ์) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี

ลงชื่อ ผู้รับจ้าง
(นายสำรวย โพธิ์งาม) ผู้รับมอบอำนาจ

ลงชื่อ พยาน
(นายวัชรกร ศุภกาญจนรุจิ)

ลงชื่อ พยาน
(นางจิรณัฐ แสนสุข)

บัญชีรายการก่อสร้าง/ใบแจ้งปริมาณงานและราคา

(ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

สัญญาจ้าง เลขที่ สบ.34/2567 ลงวันที่ 24 พฤษภาคม 2567

เอกสารแนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ 1)

จ้างก่อสร้าง รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102 ตอนตาลเดี่ยว-ชัยบอน ตอน 2

ระหว่าง กม.18+000 - กม.24+700 RT เป็นช่วงๆ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต่งหนังสือ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
1	งานขุดไส (MILLING) ผิวทางเดิมลึก 10 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงแก่งค้อย ทล.2 กม.21+250)	6,340.00	ตร.ม.	20.40	129,336.00
2	งานขุดไส (MILLING) ผิวทางเดิมลึก 15 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงแก่งค้อย ทล.2 กม.21+250).	3,549.00	ตร.ม.	24.12	85,601.88
3	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	100.00	ลบ.ม.	66.48	6,648.00
4	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	100.00	ลบ.ม.	341.63	34,163.00
5	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) (ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม)	8,706.00	ตร.ม.	86.41	752,285.46
6	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	14,122.00	ตร.ม.	17.17	242,474.74
7	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) กรณีแทคโค้ด	-	ตัน	2,130.30	-
8	งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (PMA)	11,322.00	ตร.ม.	391.59	4,433,581.98
9	ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม.(FULL DEPTH REPAIR) (คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็วที่ 24 ซม.รับกำลังอัดได้ 245 ksc. ที่ 7 วัน รับกำลังอัด 325 ksc.) Lean Concrete หนา 0.10 ซม.)	1,610.00	ตร.ม.	1,426.57	2,296,777.70
10	ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม.เสริมเหล็ก CDR 9 @ 0.15 ม.# (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM.) คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็วที่ 7 วัน รับกำลังอัดได้ 325 KSC.	8,706.00	ตร.ม.	1,130.84	9,845,093.04
11	รอยต่อเฝือหดทางขวาง (CONTRACTION JOINT)	859.50	เมตร	402.40	345,862.80
12	รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	2,784.00	เมตร	127.05	353,707.20
13	รอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง (EDGE JOINT)	1,146.00	เมตร	54.15	62,055.90
14	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	808.52	ตร.ม.	331.00	267,620.12

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง

ลงนาม.....ผู้รับจ้าง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
15	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	1.00	ชุด	7,912.52	7,912.52
16	งานขุดไส (MILLING) ผิวทางเดิมลึก 5 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่ หมวดทางหลวงแก่งค้อย ทล.2 กม.21+250)	8,543.00	ตร.ม.	16.67	142,411.81
17	งานขุดไส (MILLING) ผิวทางเดิมลึก 15 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่ หมวดทางหลวงแก่งค้อย ทล.2 กม.21+250)	2,457.00	ตร.ม.	24.12	59,262.84
18	งานขุดไส (MILLING) ผิวทางเดิมลึก 20 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่ หมวดทางหลวงแก่งค้อย ทล.2 กม.21+250)	2,700.00	ตร.ม.	27.84	75,168.00
19	งานขุดไส (MILLING) พื้นทางเดิมลึก 5 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่ หมวดทางหลวงแก่งค้อย ทล.2 กม.21+250)	2,700.00	ตร.ม.	16.67	45,009.00
20	งานขุดไส (MILLING) พื้นทางเดิมลึก 10 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่ หมวดทางหลวงแก่งค้อย ทล.2 กม.21+250)	2,457.00	ตร.ม.	20.40	50,122.80
21	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม.(ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC-60/70)	2,800.00	ตร.ม.	253.87	710,836.00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					19,945,930.79

ราคารวมที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(เงินสิบเก้าล้านเก้าแสนสี่หมื่นห้าพันเก้าร้อยสามสิบบาทเจ็ดสิบเก้าสตางค์)

หมายเหตุ

- บรรดาค่าจ้างอำนวยความสะดวกซึ่งติดตั้งอยู่เดิม เช่น หลักแนวโค้ง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ กีดขวางการก่อสร้าง และผู้รับจ้างได้ถอนออกเพื่อความสะดวกในการทำงานหรือทำให้ชำรุดเสียหายขณะทำงานให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้คืนสภาพเดิมก่อนส่ง
- ผู้รับจ้างจะต้องทำและติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรและสิ่งอำนวยความสะดวก ให้ใช้คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาทางหลวง ฉบับปี พ.ศ.2561
- การตรวจรับจะใช้วิธีตรวจรับโดยคณะกรรมการตรวจการจ้าง ณ. สถานี
- ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญานี้เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิด หรือด้วยเหตุใดก็ตามและกรมทางหลวง ต้องเสียค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายอื่นๆ เพื่อรับผิดชอบของผู้รับจ้าง ดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเท่าใดก็ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทน กรมทางหลวงทั้งสิ้น
- ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ ผู้ว่าจ้างอาจจะกำหนดให้ผู้รับจ้างทำตอนใดกว้างเท่าใดหรือเว้นตอนใดก็ได้ ตามความเหมาะสม และให้เพิ่มตอนต้นหรือตอนปลายก็ได้ ภายในระยะทางไม่เกิน 5 กิโลเมตร
- แอสฟัลท์อิมัลชัน , แอสฟัลท์ซีเมนต์ , ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ต้องได้รับการรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐาน มอก. ISO - 9002

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง

ลงนาม.....ผู้รับจ้าง



- 7 วัสดุเทอร์โมพลาสติก และ ลูกแก้วสะท้อนแสง ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งได้รับเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หมายเลข มอก.542-2549 และ 543-2550 หรือได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน มอก. ISO - 9002 การทดลองให้ปฏิบัติ ตามบันทึกกรมฯ ลงวันที่ 10 มีนาคม 2552 ทำบันทึกสำนักวิเคราะห์ และตรวจสอบที่ สว.1/692 ลงวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2552
- 8 ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัย โดยอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ และให้ติดตั้งป้ายเครื่องหมายและสัญญาณจราจรของกรมทางหลวง ของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันอัคคีภัยแห่งชาติ ประกาศเจ้าพนักงานจราจร ที่ 1/2527 เรื่องการขุดหลุมงานปลูกปักหรือวางของเกาะกะไว๋ในทางสาธารณะ
- 9 งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างจะต้องเสนอเอกสารเกี่ยวกับวัสดุที่จะนำมาใช้ทุกอย่าง พร้อมทั้งคุณสมบัติทางเคมี วิทยาศาสตร์ต่างๆ หรือหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิต และหนังสืออนุญาตให้แสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรม กรณีกำหนดให้ ใช้ผลิตภัณฑ์ที่ต้องแสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรมให้ผู้รับว่าจ้างตรวจสอบและพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการจัดทำ เครื่องหมายบนผิวทาง
- 10 ให้ผู้รับจ้างนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมการดำเนินการ
- 11 กรณีที่ผู้รับจ้างขอ นำวัสดุไปใช้งานก่อนทราบผลการทดสอบ หากผลการทดสอบวัสดุไม่ผ่านการทดสอบ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ ในการนำวัสดุใหม่ผ่านการทดสอบมาดำเนินการทดแทน

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง

ลงนาม.....ผู้รับจ้าง

