

บันทึกข้อตกลง แนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง (ครั้งที่ ๑)

จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพด้านความปลอดภัยในการสัญจรบนท้องถนนด้วยระบบบริหารจัดการแบบศูนย์รวมอัจฉริยะ สู่ความเป็นเมืองที่น่าอยู่ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ตะกั่วป่า - บางสัก ระหว่าง กม.๗๖๘+๒๙๘ - กม.๗๘๖+๕๙๐ (เป็นช่วง ๆ) และทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาศก บริเวณทางแยก กม.๐+๐๐๐ (สามแยกโคกเคียน) ปริมาณงาน ๒.๐๐ แห่ง

จังหวัดพังงา โดย แขวงทางหลวงพังงา

วันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๗

ตามที่ จังหวัดพังงา โดย แขวงทางหลวงพังงา ได้จ้างเหมาให้...กิจกรรมความร่วมมือ RST-GH จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพด้านความปลอดภัยในการสัญจรบนท้องถนนด้วยระบบบริหารจัดการแบบศูนย์รวมอัจฉริยะ สู่ความเป็นเมืองที่น่าอยู่ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ตะกั่วป่า - บางสัก ระหว่าง กม.๗๖๘+๒๙๘ - กม.๗๘๖+๕๙๐ (เป็นช่วง ๆ) และทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาศก บริเวณทางแยก กม.๐+๐๐๐ (สามแยกโคกเคียน) ปริมาณงาน ๒.๐๐ แห่ง ค่างานตามสัญญา ๓๗,๘๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท (-สามสิบเจ็ดล้านแปดแสนแปดหมื่นบาทถ้วน-) ตามสัญญาที่ พง.๒๑๗/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๗ สัญญาเริ่มต้นวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๗ สิ้นสุดวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๗ อัตราค่าปรับวันละ ๙๔,๗๐๐.๐๐ บาท นั้น

เนื่องจาก งานจ้างเหมาตามสัญญาโครงการดังกล่าวข้างต้น มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายการรายละเอียดของงานก่อสร้าง เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในสนามและเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญา เลขที่ พง.๒๑๗/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๗ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกัน ให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายการแห่งสัญญาดังกล่าว ในหัวข้อสัญญาที่มีผลกระทบจากการปรับลดปริมาณงาน ดังต่อไปนี้

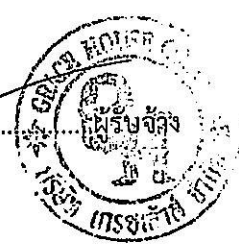
๑. แก้ไขสัญญาข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา (๒.๓ ผนวก ๓ บัญชีรายการก่อสร้าง) โดยยกเลิกบัญชีรายการก่อสร้างฉบับเดิม และให้ใช้บัญชีรายการก่อสร้าง ฉบับใหม่ ที่ลงนามพร้อมกับบันทึกข้อตกลงแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้างฉบับนี้แทน

๒. แก้ไขสัญญาข้อ ๔ (ง) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน จากเดิม ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้าง จากเดิม เป็นจำนวนเงิน ๓๗,๘๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๒,๔๗๘,๑๓๐.๘๔ บาท แก้ไขเป็นจำนวนเงิน ๓๖,๕๕๖,๒๖๒.๒๐ บาท ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๒,๓๙๑,๕๓๑.๑๗ บาท

๓. แก้ไขสัญญาข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกลักสัญญา จากเดิม ผู้รับจ้างต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๗ แก้ไขเป็น ภายในวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๗

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายสุทนต์ รอดเรือง ณ หนองคาย)
ผู้ว่าราชการจังหวัดพังงา

(ลงชื่อ).....
บริษัท พีเอสดี โซลูชัน จำกัด
PSD ROAD SOLUTIONS CO., LTD.



การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว หากมีผลทำให้ปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไป ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ตกลงว่าจำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้น หรือในใบแจ้งปริมาณงาน และราคาหรือในรายการแบบ รูปแบบติดตั้งที่แนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้างฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริง อาจจะมากกว่าหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้าง ตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละ รายการที่ได้ทำเสร็จจริงตามเงื่อนไขของสัญญาเลขที่ พง.๒๑๗/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ข้อ ๔ ก และบันทึกข้อตกลงแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้างฉบับนี้ และในกรณีความแตกต่างของปริมาณงานที่แท้จริง กับการปริมาณงานตามสัญญาให้ถือว่าปริมาณงานตามบันทึกข้อตกลงแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้างฉบับนี้เป็นปริมาณ งานตามสัญญา

บันทึกข้อตกลงแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้างฉบับนี้ จัดทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ทุกประการ “ผู้ว่าจ้าง” และ “ผู้รับจ้าง” ได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว ส่วนข้อความอื่น ที่มีได้แก้ไขทั้งสองฝ่ายตกลงที่จะใช้ข้อความตามสัญญาเดิม ความใดในเอกสารสัญญาจ้างก่อสร้างที่ขัดแย้งกับ ข้อความตามบันทึกข้อตกลงแนบท้ายสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความตามบันทึกข้อตกลงแนบท้ายฉบับนี้บังคับ ทั้งสองฝ่าย ได้ตรวจสอบแล้ว เห็นว่าตรงกับความจริงแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นหลักฐานต่อ หน้าพยาน และต่างเก็บรักษาไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

ลงชื่อ ผู้ว่าจ้าง

(นายสมพงษ์ ออากเรื่อง ณ นองคาย) ผู้ว่าราชการจังหวัดพังงา



ลงชื่อ ผู้รับจ้าง

(นายเฉลิมชัย อ่อนเกิดขลุ) ผู้รับมอบอำนาจ

บริษัท พี.เอส.อี. โซลูชั่นส์ จำกัด

P.S.E. ROAD SOLUTIONS CO., LTD.

ลงชื่อ พยาน

(นายสุชาติ เขาวนเสฏฐกุล) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา

ลงชื่อ พยาน

(นางอุทัยวรรณ ตันติภาษา) หัวหน้าเจ้าหน้าที่

บัญชีรายการก่อสร้าง แบบท้าย บันทึกข้อตกลงแบบท้ายสัญญา (ครั้งที่ 1)

สัญญาเลขที่ พง.217 / 2567 ลงวันที่ 31 พฤษภาคม 2567

จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพด้านความปลอดภัยในการสัญจรบนท้องถนนด้วยระบบบริหารจัดการ

แบบศูนย์รวมอัจฉริยะ ศูนย์ความเป็นเมืองที่น่าอยู่

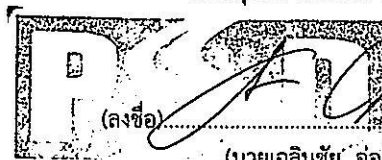
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ตะกั่วป่า - บางลึก ระหว่าง กม.768+298 - กม.786+590 (เป็นช่วง ๆ) และทางหลวงหมายเลข 401

ตอน แยกโคกเคียน - เขาคอก บริเวณทางแยก กม.0+000 (สามแยกโคกเคียน) ปริมาณงาน 2.00 แห่ง

ลำดับที่	รายละเอียดของงานที่จะทำ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	หมายเหตุ
	ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ตะกั่วป่า - บางลึก					
	ระหว่าง กม.768+298 - กม.786+590 (เป็นช่วง ๆ)					
1	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง					
1.1	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF MOUNTED AT GRADE	214.00	EACH	36,591.69	7,830,621.66	
1.2	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF MOUNTED AT GRADE	91.00	EACH	47,276.35	4,302,147.85	
1.3	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ครบชุด (30 KVA)	9.00	P.S.	186,633.63	1,679,702.67	
1.4	งานตู้ควบคุมไฟฟ้าแสงสว่าง	9.00	ชุด	30,484.75	274,362.75	
1.5	งานติดตั้งระบบควบคุม แจ้งเตือนไฟฟ้าส่องสว่างอัจฉริยะ (SMART DEVICE)	9.00	ชุด	105,381.28	948,431.52	
1.6	ป้ายในงานก่อสร้าง /งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	1.00	ชุด	17,229.74	17,229.74	
	รวมค่างาน (ทางหลวงหมายเลข 4)				15,052,496.19	
	จ่ายค่างานตามสัญญาค่ารวม ดังนี้					
	- บจก.พีเอสดี โรดโซลูชั่น = 50.48 %				7,598,500.08	
	- บจก.เกรซเฮาส์ = 49.52 %				7,453,996.11	
	ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน แยกโคกเคียน - เขาคอก บริเวณทางแยก กม.0+000 (สามแยกโคกเคียน)					
2	งานโครงสร้างวิศวกรรม					
2.1	โครงสร้างสำหรับติดตั้งป้ายจราจรแบบเหนือศีรษะ(Overhead Sign) ชนิดรองรับป้ายดิจิทัล (VMS) พร้อมฐานราก	2.00	แห่ง	1,011,862.81	2,023,725.62	
2.2	งานประเมินสภาพกำลังรับน้ำหนักทางธรณีวิทยา (PLATE BEARING TEST)	2.00	แห่ง	19,153.41	38,306.82	

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายสุพจน์ รอดเรือง ณ หนองคาย) ผู้ว่าราชการจังหวัดพังงา



(ลงชื่อ).....

(นายเฉลิมชัย อ่อนเกตุพิศ)

บริษัท พีเอสดี โรดโซลูชั่น จำกัด

PSD ROAD SOLUTIONS CO., LTD.



ลำดับที่	รายละเอียดของงานที่จะทำ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	หมายเหตุ
3	งานระบบ ITS (Intelligent Traffic Signal System)					
3.1	ป้ายจราจรดิจิทัล (VMS) สำหรับแสดงผลภาพจราจรอัจฉริยะ และประชาสัมพันธ์ข้อมูลขนาด 8.00 x 3.00 เมตร	2.00	แห่ง	6,129,228.85	12,258,457.70	
3.2	อุปกรณ์ประมวลผลภาพ (Video Processor)	2.00	ชุด	173,895.00	347,790.00	
3.3	ระบบซอฟต์แวร์ควบคุมการทำงานป้ายจราจรดิจิทัล(VMS)	2.00	ชุด	1,622,463.36	3,244,926.72	
4	งานอุปกรณ์จราจรอื่น ๆ					
4.1	Single W-Beam Guardrail Thickness 3.2 mm. Class 1 Type 2	120.00	เมตร	1,862.06	223,447.20	
5	งานระบบไฟฟ้า-สื่อสาร					
5.1	งานระบบไฟฟ้าป้ายจราจรอัจฉริยะ	2.00	แห่ง	390,574.61	781,149.22	
6	งานอุปกรณ์ตรวจจับปริมาณจราจรและอำนวยความสะดวก					
6.1	อุปกรณ์ตรวจจับปริมาณจราจรและอำนวยความสะดวก พร้อมอุปกรณ์บันทึกภาพ	2.00	แห่ง	685,886.88	1,371,773.76	
7	งานอุปกรณ์ควบคุมส่วนกลาง					
7.1	งานอุปกรณ์ควบคุมส่วนกลาง	1.00	แห่ง	717,199.22	717,199.22	
8	ค่าใช้จ่ายพิเศษที่จำเป็นต้องมี					
8.1	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่านีเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์ครบชุด (50 KVA)	2.00	P.S.	239,880.00	479,760.00	
8.2	ป้ายในงานก่อสร้าง /งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	1.00	ชุด	17,229.75	17,229.75	
	รวมค่างาน (ทางหลวงหมายเลข 401)				21,503,766.01	
	จ่ายค่างานตามสัญญาค่าร่วม ดังนี้					
	- บจก.พีเอสดี โรดโซลูชั่น = 50.48 %				10,855,101.08	
	- บจก.เกรซเฮ้าส์ = 49.52 %				10,648,664.93	
	หมายเหตุ วงเงินค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่านีเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ กรมทางหลวงจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างตามจำนวนเงินที่ต้องจ่ายจริงให้กับการไฟฟ้า แต่ไม่เกินจำนวนเงินที่กำหนดไว้ในสัญญา หากการไฟฟ้า ฯ แจ้งค่าธรรมเนียมไฟฟ้า ฯ มาในภายหลัง เป็นจำนวนเงินที่สูงกว่าที่ระบุในสัญญา ให้ถือเป็นภาระของผู้รับจ้างที่จะต้องออกค่าใช้จ่ายส่วนที่เกินเอง					
	รวมค่างานจ่าย บจก.พีเอสดี โรดโซลูชั่น ทั้งสิ้น				18,453,601.16	
	รวมค่างานจ่าย บจก.เกรซเฮ้าส์ ทั้งสิ้น				18,102,661.04	
	(รวม 8 รายการ)			เป็นเงินทั้งสิ้น	36,556,262.20	

(เงินสามสิบล้านห้าแสนห้าหมื่นหกพันสองร้อยหกสิบสองบาทยี่สิบสองสตางค์)

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายสุพจน์ รอดเรือง ณ หนองคาย) ผู้ว่าราชการจังหวัดพังงา

(ลงชื่อ).....
(นายเฉลิมชัย อ่อนเกตุพิศ)



บริษัท พีเอสดี โรดโซลูชั่น จำกัด
PSD ROAD SOLUTIONS CO., LTD.

เงื่อนไขการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ซึ่งต้องพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคา ต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน 60 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายสุพจน์ รอดเรือง ณ หนองคาย) ผู้ว่าราชการจังหวัดพังงา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นายเจมส์ชัย อ่อนเกตพละ) ผู้รับมอบอำนาจ

บริษัท ราชเฮ้าส์ จำกัด
PSD ROAD SOLUTIONS CO., LTD.