

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน เพื่อความปลอดภัยชาวเชียงใหม่
กิจกรรมหลัก การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน กิจกรรมย่อยที่ ๑
ติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว
ระหว่าง กม.๖๓+๘๕๐ - กม.๖๔+๖๐๐ ตำบลสบเตี๊ยะ อำเภोजอมทอง จังหวัดเชียงใหม่

จังหวัดเชียงใหม่ โดย แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

วันที่ ๑๓ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

อนุสนธิสัญญา จ้างก่อสร้าง โครงการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน เพื่อความปลอดภัยชาวเชียงใหม่
กิจกรรมหลัก การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน กิจกรรมย่อยที่ ๑ ติดตั้งเสาไฟฟ้า
แสงสว่างบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว ระหว่าง กม.๖๓+๘๕๐ -
กม.๖๔+๖๐๐ ตำบลสบเตี๊ยะ อำเภोजอมทอง จังหวัดเชียงใหม่ ระหว่าง จังหวัดเชียงใหม่ โดย แขวงทางหลวง
เชียงใหม่ที่ ๑ ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท คลีโนลซอล ทราฟฟิค (ประเทศไทย) จำกัด ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้
ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ตามสัญญาเลขที่ ชม.๑/จว/ ๓๖ /๒๕๖๗ ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม
๒๕๖๗ นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของงาน
ก่อสร้าง เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงของงานในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ชม.๑/จว/ ๓๖ /๒๕๖๗ ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม
๒๕๖๗ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ได้ทำการตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญา
เลขที่ ชม.๑/จว/ ๓๖ /๒๕๖๗ ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ดังรายการต่อไปนี้

สัญญาจ้างก่อสร้าง ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๓
ผนวก ๓ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา ดังนี้

๑. รายการงานที่แก้ไข รายการ ROADWAY LIGHTINGS

๑.๑ ๘.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH
HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS , CUT – OFF

จากเดิม ปริมาณงาน จำนวน ๑๘.๐๐ EACH

แก้ไขเป็น ปริมาณงาน จำนวน ๕.๐๐ EACH

๑.๒ ๘.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET
WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS , CUT – OFF (LIGHTING
POLE ON BARRIER)

จากเดิม ปริมาณงาน จำนวน ๔๐.๐๐ EACH

แก้ไขเป็น ปริมาณงาน จำนวน ๕๓.๐๐ EACH

๑.๓ ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตรบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อ
แปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด

จากเดิม ปริมาณงาน จำนวน ๒.๐๐ EACH

แก้ไขเป็น ปริมาณงาน จำนวน ๑.๐๐ EACH

๑.๔ แก้ไขระยะของ สายไฟฟ้า CV or NYY ๓ x ๑๐ mm.

จากเดิม จำนวน ๓๘.๐๐ เมตร

แก้ไขเป็น จำนวน ๓๑.๐๐ เมตร

๑.๕ ดำเนินการขุดวางสายไฟโดยใช้รูปแบบการป้องกันการโจรกรรม ตามแบบมาตรฐาน
ทางหลวง ที่ DWG NO.EE - ๑๑๓

๒. รายการงานที่ยกเลิก

๒.๑ งาน ท่อ Ø ๒ ๑/๒" และงานดินท่อลอด ปริมาณงาน ๗๘.๐๐ เมตร

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตกลงปริมาณงานและราคาค่างานต่อหน่วย
รายการก่อสร้างในสัญญา (UNIT) จำนวน ๓ รายการ ดังนี้

๑. ๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH
HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS , CUT – OFF ปริมาณงาน จำนวน
๕.๐๐ EACH ราคาต่อหน่วย EACH ละ ๓๙,๙๐๒.๘๒ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๙๙,๕๑๔.๑๐
บาท (เงินหนึ่งแสนเก้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยสิบสี่บาทสิบสตางค์)
๒. ๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH
HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS ,CUT – OFF (LIGHTING POLE ON
BARRIER) ปริมาณงาน จำนวน ๕๓.๐๐ EACH ราคาต่อหน่วย EACH ละ ๓๘,๕๕๓.๒๘ บาท
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๐๔๓,๓๒๓.๘๔ บาท (เงินสองล้านสี่หมื่นสามพันสามร้อยยี่สิบสามบาท
แปดสิบสี่สตางค์)
๓. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง
พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด ปริมาณงาน จำนวน ๑.๐๐ EACH ราคาต่อหน่วย EACH ละ
๒๒๑,๓๓๔.๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒๒๑,๓๓๔.๐๐ บาท (เงินสองแสนสองหมื่นหนึ่งพันสาม
ร้อยสามสิบสี่บาทถ้วน)

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว หากมีผลทำให้ปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไป ผู้ว่าจ้าง และ
ผู้รับจ้างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นหรือในใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือในรายการแบบรูป
แนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริง อาจมากกว่าหรือ
น้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง
ตามเงื่อนไขของสัญญา เลขที่ ชม.๑/จว/ ๓๖ /๒๕๖๗ ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ข้อ ๔ ก และสัญญาแก้ไข
เพิ่มเติมฉบับนี้ และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณตามสัญญา ให้ถือว่า
ปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่า ค่างานรวมทั้งหมดตาม
สัญญาเลขที่ ชม.๑/จว/ ๓๖ /๒๕๖๗ ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๗ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๒,๘๗๑,๕๑๒.๐๐
บาท (เงินสองล้านแปดแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยสิบสองบาทถ้วน)

ข้อ ๒. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญา ชม.๑/จว/ ๓๖ /๒๕๖๗ ลงวันที่
๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ตามข้อ ๑ นั้น มีรายการและรูปแบบแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ซึ่งให้ถือเป็น
ส่วนหนึ่งของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้

๒.๑ เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๓ ผนวก ๓ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (ซึ่งรวม
ค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และ กำไรไว้ด้วยแล้ว)

ความใดในสัญญาจ้างและเอกสารผนวกแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้
ข้อความในสัญญานี้บังคับ ในกรณีที่สัญญาจ้างและเอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตาม
คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๓. เนื่องจากแบบรูปรายการและปริมาณงานตามสัญญาจ้างก่อสร้าง โครงการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน เพื่อความปลอดภัยชาวเชียงใหม่ กิจกรรมหลัก การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน กิจกรรมย่อยที่ ๑ ติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอนสะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว ระหว่าง กม.๖๓+๘๕๐ - กม.๖๔+๖๐๐ ตำบลสบเตี๊ยะ อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่ ได้เปลี่ยนแปลงไปตามข้อ ๑ ผู้รับจ้างและผู้ว่าจ้างได้ตกลงแก้ไขเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา เลขที่ ชม.๑/จว/ ๓๖ /๒๕๖๗ ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๗ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดย บริษัท คลีนโซล ทราฟฟิค (ประเทศไทย) จำกัด ผู้รับจ้าง ต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ภายในวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๗ ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างไม่เกิน ๙๐ วัน

ข้อ ๔. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้าง มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใด อีก นอกเหนือจากค่างานตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาฉบับนี้ โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ

ข้อ ๕. ผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เลขที่ ชม.๑/จว/ ๓๖ /๒๕๖๗ ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๗ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว


ลงชื่อ ผู้ว่าจ้าง
(นายสุวิษณ สุระบาล)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑


บริษัท คลีนโซล ทราฟฟิค (ประเทศไทย) จำกัด
ลงชื่อ ผู้รับจ้าง
(นางสาวจุฑามาศ เตชะเทพ)
ผู้รับผิดชอบอำนาจ
CLEANOSOL TRAFFIC (THAILAND) COMPANY LIMITED


ลงชื่อ พยาน
(นางลมัย รุ่งทรัพย์รังษี)
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑
ฝ่ายบริหารงานทั่วไป


ลงชื่อ พยาน
(นางนริศรา พรหมมิจิตร)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน