

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาจ้างเหมาทำการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๔ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน ท่าช้าง - วิเศษชัยชาญ ระหว่าง กม.๖๖+๔๗๘ - กม.๖๙+๐๗๘ และระหว่าง กม.๖๙+๘๗๘ - กม.๗๐+๑๕๘ (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง ๑๔.๖๒๖๙๒๕ , ๑๐๐.๓๗๗๔๙๒) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๗,๗๐๐ ตร.ม.)

กรมทางหลวง

แขวงทางหลวงอ่างทอง

วันที่ ๒ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

อนุสนธิสัญญา จ้างเหมาทำการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบมาตรฐาน กรมทางหลวงและแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๔ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน ท่าช้าง - วิเศษชัยชาญ ระหว่าง กม.๖๖+๔๗๘ - กม.๖๙+๐๗๘ และระหว่าง กม.๖๙+๘๗๘ - กม.๗๐+๑๕๘ (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง ๑๔.๖๒๖๙๒๕ , ๑๐๐.๓๗๗๔๙๒) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๗,๗๐๐ ตร.ม.) ระหว่าง แขวงทางหลวงอ่างทอง กรมทางหลวง โดย นายสมจิตร สุภษิต ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอ่างทอง ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน) "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญาเมื่อวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ตามสัญญาจ้างเลขที่ อท.๒๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ นั้น

บัดนี้ จ้างเหมาทำการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๔ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน ท่าช้าง - วิเศษชัยชาญ ระหว่าง กม.๖๖+๔๗๘ - กม.๖๙+๐๗๘ และระหว่าง กม.๖๙+๘๗๘ - กม.๗๐+๑๕๘ (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง ๑๔.๖๒๖๙๒๕ , ๑๐๐.๓๗๗๔๙๒) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๗,๗๐๐ ตร.ม.) ตามสัญญา ดังกล่าวมีความจำเป็นต้องแก้ไขแบบก่อสร้างและรายการงาน เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ อท.๒๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ผู้รับจ้างและผู้ว่าจ้าง ตกลงทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูป รายการงานแห่งสัญญาเลขที่ อท.๒๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ดังรายการต่อไปนี้

๑.๑ เปลี่ยนแปลง กม. ดำเนินการตามสัญญาจากเดิมและในแบบแผ่นที่ B ระหว่าง กม.๖๖+๔๗๘ - กม.๖๙+๐๗๘ และระหว่าง กม.๖๙+๘๗๘ - กม.๗๑+๑๕๘ แก้ไขเปลี่ยนแปลงเป็น กม. ระหว่าง กม.๖๖+๔๗๘ - กม.๖๙+๕๖๙ และระหว่าง กม.๖๙+๘๐๐ - กม.๗๐+๑๕๘

๑.๒ ยกเลิกรายการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๕ CM. THICK ในแบบแผ่นที่ A และ B

ข้อ ๒ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงทำการแก้ไขรายการงานสัญญาที่ อท.๒๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ดังรายละเอียดดังต่อไปนี้

๒.๑ ยกเลิกในส่วนของงานตามสัญญารายการที่ ๑ งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๕ CM. THICK ปริมาณงาน ๓๗,๗๐๐.๐๐ SQ.M ราคาต่อหน่วย ๑๗.๗๗ บาท รวมเป็นเงิน ๖๖๙,๙๒๙.๐๐ บาท

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง

(นายสมจิตร สุภษิต)

ลงนาม.....ผู้รับจ้าง

(นางสาวณัฐริกา ศรีสร้อย)

/การเปลี่ยนแปลง...

การเปลี่ยนแปลงแก้ไขงานดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันว่า ค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ อท.๒๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้จะต้องไม่เกินวงเงิน ๒๙,๓๕๙,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินยี่สิบเก้าล้านสามแสนห้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงให้ถือว่าปริมาณงาน ตามสัญญาที่แก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา และจำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้น หรือในใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือในรายการแบบรูปติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้นจำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมากหรือน้อยกว่านี้ก็ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้าง ตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริงตามสัญญาเลขที่ อท.๒๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้น หากทำให้ปริมาณงานลดลงจากสัญญาเลขที่ อท.๒๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ผู้รับจ้างสัญญาว่าจะไม่ใช้สิทธิตามสัญญาเลขที่ อท.๒๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ข้อ ๔.๓

ข้อ ๓ สำหรับรูปแบบการก่อสร้างที่เปลี่ยนแปลงแก้ไขเพิ่มเติมตามสัญญาฉบับนี้ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ถือตามที่ระบุไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ โดยมีรายการและแบบรูปติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้

- แบบแผ่นที่ A จำนวน ๑ แผ่น
- แบบแผ่นที่ B จำนวน ๑ แผ่น

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมนี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้บังคับ ในกรณีเอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๔ เนื่องจากแบบรูปแบบรายการและปริมาณงาน ตามสัญญาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๔ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน ท่าช้าง - วิเศษชัยชาญ ระหว่าง กม.๖๖+๔๗๘ - กม.๖๙+๐๗๘ และระหว่าง กม.๖๙+๘๗๘ - กม.๗๐+๑๕๘ (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง ๑๔.๖๒๖๙๒๕ , ๑๐๐.๓๗๗๔๙๒) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๗,๗๐๐ ตร.ม.) ได้เปลี่ยนแปลงไปตามข้อ ๑ และข้อ ๒ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ อท.๒๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นไปตามระยะเวลาตามสัญญาเดิม

ข้อ ๕ ผู้รับจ้างสัญญาว่า การเปลี่ยนแปลงแก้ไข ตามที่กล่าวข้อ ๑ และ ๒ นั้น ผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๔ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน ท่าช้าง - วิเศษชัยชาญ ระหว่าง กม.๖๖+๔๗๘ - กม.๖๙+๐๗๘ และระหว่าง กม.๖๙+๘๗๘ - กม.๗๐+๑๕๘ (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง ๑๔.๖๒๖๙๒๕ , ๑๐๐.๓๗๗๔๙๒) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๗,๗๐๐ ตร.ม.) และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ แต่ประการใด

ข้อ ๖ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่า สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ อท.๒๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขฉบับเพิ่มเติมนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง
(นายสมจิตร สุภาชิต)

ลงนาม.....ผู้รับจ้าง
(นางสาวณัฐจิรา ศรีสร้อย)



/สัญญา...

สัญญาที่สร้างขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญาที่โดยตลอด เห็นตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ.....  ผู้ว่าจ้าง
(นายสมจิตร สุภาชาติ)

ลงชื่อ.....  ผู้รับจ้าง
(นางสาวณัฐจิรา ศรีสร้อย) (ผู้รับมอบอำนาจ)



ลงชื่อ..... พยาน
(นางนิรมล เวทยสาร)

ลงชื่อ.....  พยาน
(นางเกษินี วิสภักดิ์)

กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 3454

ดอน ท่าง - วิเศษชัยชาญ
ระหว่าง กม.66+478 - กม.69+078
ระหว่าง กม.69+878 - กม.70+158

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง

(นายสมจักร สุภากาศ)

ลงนาม.....

(นางสามเมธูภา ทวีชัย)

SPECIFICATION FOR CONSTRUCTIONS MATERIALS

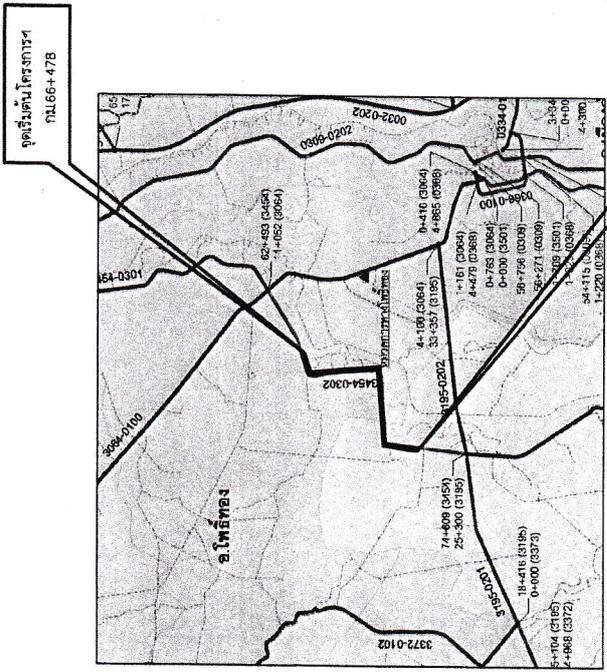
TYPE	SPECIFICATION
PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างอิง มคอ.กรมการโยธาธิการและผังเมือง หมวดที่ 10- มคอ.ที่ 213/2567
PRIME COAT	อ้างอิง "กาสถาของแอสฟัลท์ PRIME COAT" มคอ.ที่ 402/2557
TACK COAT	อ้างอิง "กาสถาของแอสฟัลท์ TACK COAT" มคอ.ที่ 403/2557
ASPHALT CONCRETE	อ้างอิง "กาสถาของแอสฟัลท์คอนกรีต" มคอ.ที่ 408/2552
TRAFFIC MANAGEMENT	ให้ปฏิบัติตามมาตรฐานกรมการจราจร และตามคู่มือเครื่องหมายจราจรในงานก่อสร้าง
DURING CONSTRUCTION	ป้ายเตือน และป้ายระวังทางจราจร (ฉบับล่าสุด)
งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	คู่มือเครื่องหมายจราจรภาค 2 เครื่องหมายจราจร (MARKINGS).
	ข้อกำหนด การจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การเขียน ลูกศร ซีกสีเหลืองขาว)
	ฉบับ กรกฎาคม 2551
แบบรายละเอียดอื่น ๆ	ให้ปฏิบัติตามมาตรฐานกรมการจราจร STANDARD DRAWINGS FOR HIGHWAY DESIGN AND CONSTRUCTION (ฉบับล่าสุด) ซึ่งทำโดยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมการจราจร

SUMMARY OF QUANTITY

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY	REMARKS
1.	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M	37,700	
2.	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M	234	
3.	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	SQ.M	37,700	
4.	PRIME COAT (MC-70)	SQ.M	37,700	
5.	TACK COAT	SQ.M	37,700	
6.	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M	37,700	
7.	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M	37,700	
8.	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M	1.08*	
9.	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 4)	L.S.	1	

INDEX OF DRAWING

DESCRIPTION	SHEET NO.
TITLE SHEET & SUMMARY OF QUANTITY & SPECIFICATION FOR CONSTRUCTIONS MATERIALS	A
TYPICAL CROSS SECTION	B
SPECIFICATIONS	C
บันทึกทั่วไป	D - E



จุดสิ้นสุดโครงการ
กม.70+158

จุดเริ่มต้นโครงการ
กม.66+478

หมายเหตุ
1. ปรึกษากรมการโยธาธิการและผังเมือง กรมการจราจร และกรมการขนส่งทางบก เพื่อดูรายละเอียดของโครงการและพื้นที่ก่อสร้าง
2. ปรึกษากรมการโยธาธิการและผังเมือง กรมการจราจร และกรมการขนส่งทางบก เพื่อดูรายละเอียดของโครงการและพื้นที่ก่อสร้าง

รายการแก้ไขแบบครั้งที่ 1
ติดต่อบริษัทที่ 31 กม. 69+078
ถาวรที่ 31 พฤษภาคม 2567 แก้ไขรูปแบบรายการก่อสร้างมีรายละเอียด ดังนี้

1. ดำเนินการขุดผิวหน้าของ ASPHALT CONCRETE SURFACE MILLING OF EXISTING ASPHALT ในแบบแผนที่ A และ B
2. แก้ไข กม. ในแบบแผนที่ B

สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	
ผู้เขียน	จิรวัฒน์ วัฒน
ออกแบบ	จิรวัฒน์ วัฒน
เขียนชดเชย	018/ 315 กม.12.2
อนุมัติ	15 กม.12

ออกแบบ 19.06.67
ตรวจ 19.06.67
เขียนชดเชย 19.06.67
อนุมัติ 20.06.67
(กม.12) (15 กม.12.2) (15 กม.12)



