

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญา จ้างเหมาทำการโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้าง
เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และ
แผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๙ ตอนควบคุม ๐๒๐๒
ตอน แยกที่ดิน - ไชโย ระหว่าง กม. ๗๓+๑๑๐ - กม. ๗๓+๙๔๓ (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง
๑๔.๗๒๕๒๗๖, ๑๐๐.๔๒๙๙๗๕) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๓๐ กม.)

กรมทางหลวง

แขวงทางหลวงอ่างทอง

วันที่ ๒ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

อนุสนธิสัญญา จ้างเหมาทำการโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน
๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้าง เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ตามแบบ
มาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข
๓๐๙ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน แยกที่ดิน - ไชโย ระหว่าง กม. ๗๓+๑๑๐ - กม. ๗๓+๙๔๓ (พิกัดจุดกึ่งกลาง
โครงการก่อสร้าง ๑๔.๗๒๕๒๗๖, ๑๐๐.๔๒๙๙๗๕) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๓๐ กม.) ระหว่าง แขวงทางหลวงอ่างทอง
กรมทางหลวง โดย นายณัฐพร เนียมกลิ่น ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอ่างทอง ผู้ได้รับมอบอำนาจ จากอธิบดีกรมทางหลวง "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง
กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด นิคมบางระกำก่อสร้าง "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญาเมื่อวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗
ตามสัญญาจ้างเลขที่ อท.๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗ นั้น

บัดนี้ สัญญาจ้างเหมาทำการโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๑๗๐๐
กิจกรรมก่อสร้าง เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ตามแบบมาตรฐาน
กรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๙
ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน แยกที่ดิน - ไชโย ระหว่าง กม. ๗๓+๑๑๐ - กม. ๗๓+๙๔๓ (พิกัดจุดกึ่งกลาง
โครงการก่อสร้าง ๑๔.๗๒๕๒๗๖, ๑๐๐.๔๒๙๙๗๕) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๓๐ กม.) ตามสัญญาดังกล่าว
มีความจำเป็นต้องแก้ไขแบบก่อสร้างและรายการงาน เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ อท.๒/๒๕๖๗ ลงวันที่
๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาจ้างก่อสร้างดังกล่าว
ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบก่อสร้าง ตามสัญญาจ้างเลขที่
อท.๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ดังรายการดังต่อไปนี้

- ยกเลิกแบบแผ่นที่ G๒ ให้ใช้แบบแผ่นที่ G๒ (แก้ไข)
- เพิ่มรายการงานในแบบแผ่นที่ G๓

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง
(นายสมจิตร สุภาชิต)

ลงนาม.....ผู้รับจ้าง
(นางสาวรัชนิดา แดงธรรม)

ข้อ ๒ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงปริมาณงานในบัญชีรายการก่อสร้าง ดังรายละเอียดต่อไปนี้

- เพิ่มรายการก่อสร้างที่ ๒๘ งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ๒๐ CM. DEPTH ปริมาณงาน ๑,๙๐๐.๐๐ SQ.M.

- เพิ่มรายการก่อสร้างที่ ๒๙ งาน รื้อย้ายหม้อแปลงไฟฟ้าเดิม พร้อมอุปกรณ์ครบชุด ปริมาณงาน ๑.๐๐ EACH

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ทำให้มีงาน ซึ่งไม่มีรายการราคาค่างานต่อหน่วยงาน ในสัญญาเพิ่มขึ้น ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจึงได้ตกลงราคาค่างานที่เพิ่มขึ้น ดังนี้

- รายการก่อสร้างที่ ๒๘ งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ๒๐ CM. DEPTH ปริมาณงาน ๑,๙๐๐.๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๑๐๕.๐๐ บาท

- รายการก่อสร้างที่ ๒๙ งาน รื้อย้ายหม้อแปลงไฟฟ้าเดิม พร้อมอุปกรณ์ครบชุด ปริมาณงาน ๑.๐๐ EACH ราคาต่อหน่วย ๖๕,๐๐๐.๐๐ บาท

การเปลี่ยนแปลงแก้ไขงานดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันว่า ค่างานรวมทั้งหมด ตามสัญญาเลขที่ อท.๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้จะต้องไม่เกิน วงเงิน ๒๙,๗๙๘,๔๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นแปดพันสี่ร้อยบาทถ้วน)

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงให้ถือว่าปริมาณงาน ตามสัญญาที่แก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็น ปริมาณงานตามสัญญา และจำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้น หรือในใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือใน รายการแบบรูปติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้นจำนวนปริมาณงานที่แท้จริง อาจจะมากหรือน้อยกว่านี้ก็ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้าง ตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละ รายการที่ได้ทำเสร็จจริงตามสัญญาเลขที่ อท.๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗ และสัญญาแก้ไข เพิ่มเติมฉบับนี้

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้น หากทำให้ปริมาณงานลดลงจากสัญญาเลขที่ อท.๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ผู้รับจ้างสัญญาว่าจะไม่ใช้สิทธิตามสัญญา เลขที่ อท.๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ข้อ ๔.๓

ข้อ ๓ การแก้ไขเปลี่ยนแปลง ตามสัญญาเลขที่ อท.๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ตามข้อ ๑ และข้อ ๒ มีเอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาที่แก้ไขแนบสัญญาจ้างก่อสร้างแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ดังนี้

- | | |
|-------------------------|--------------|
| - แบบแผ่นที่ G๑ | จำนวน ๑ แผ่น |
| - แบบแผ่นที่ G๒ (แก้ไข) | จำนวน ๑ แผ่น |
| - แบบแผ่นที่ G๓ | จำนวน ๑ แผ่น |

ลงนาม..........ผู้ว่าจ้าง
(นายสมจิตร สุภาษิต)

ลงนาม..........ผู้รับจ้าง
(นางสาวรัชชิตา แดงจรรณ)



ข้อ ๔ เนื่องจากแบบรูปรายการและปริมาณงานตามสัญญาจ้างเหมาทำการโครงการก่อสร้าง
โครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้าง
เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงาน
ทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๙ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน แยกที่ดิน - ไชโย ระหว่าง
กม. ๗๓+๑๑๐ - กม. ๗๓+๙๔๓ (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง ๑๔.๗๒๕๒๗๖, ๑๐๐.๔๒๙๙๗๕) ปริมาณ
งาน ๑ แห่ง (๐.๘๓๐ กม.) ได้เปลี่ยนแปลงไปตามข้อ ๑ และข้อ ๒ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงแก้ไขเวลาการ
ปฏิบัติงานตาม สัญญาเลขที่ อท.๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้

ข้อ ๕ ผู้รับจ้างสัญญาว่า การเปลี่ยนแปลงแก้ไขสัญญา ตามที่กล่าว ข้อ ๑ ข้อ ๒ และข้อ ๓ นั้น
ผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติตามสัญญาจ้างเหมาทำการโครงการก่อสร้าง
โครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้าง
เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงาน
ทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๙ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน แยกที่ดิน - ไชโย ระหว่าง
กม. ๗๓+๑๑๐ - กม. ๗๓+๙๔๓ (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง ๑๔.๗๒๕๒๗๖, ๑๐๐.๔๒๙๙๗๕) ปริมาณ
งาน ๑ แห่ง (๐.๘๓๐ กม.) ตามสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ อท.๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗ และ
หรือตามสัญญาจ้างก่อสร้างแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ แต่ประการใด

ข้อ ๖ สำหรับค่างานตามรายการที่เปลี่ยนแปลงแก้ไขตามสัญญาฉบับนี้ คู่สัญญาตกลง
ให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๒ ของสัญญาฉบับนี้

ข้อ ๗ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่า สัญญาจ้างก่อสร้างแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของ
สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ อท.๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่
ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาจ้างก่อสร้างแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะ เท่านั้น

ลงนาม..........ผู้ว่าจ้าง
(นายสมจิตร์ สุภาชิต)

ลงนาม..........ผู้รับจ้าง
(นางสาวรัชชิตา แดงธรรม)

/สัญญา ...

สัญญาจ้างก่อสร้างแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) นี้จัดทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

ลงชื่อ..... ผู้ว่าจ้าง
(นายสมจิตร สุภชาติ)

ลงชื่อ..... ผู้รับจ้าง
(นางสาวรัชนิตา แดงธรรม) ผู้รับมอบอำนาจ

ลงชื่อ..... พยาน
(นางนิรมล เวทยสาร)

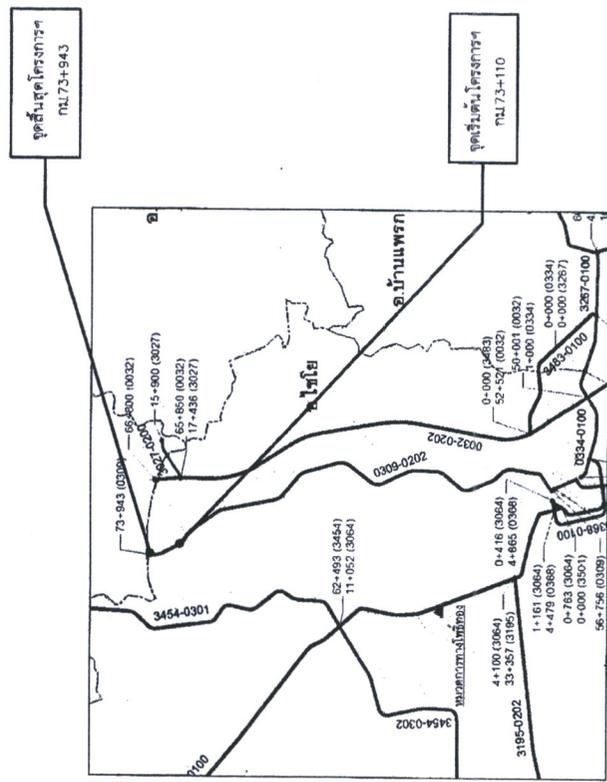
ลงชื่อ..... พยาน
(นางเกษินี วิสภักดิ์)

งานก่อสร้างเพิ่มช่องทางจราจร

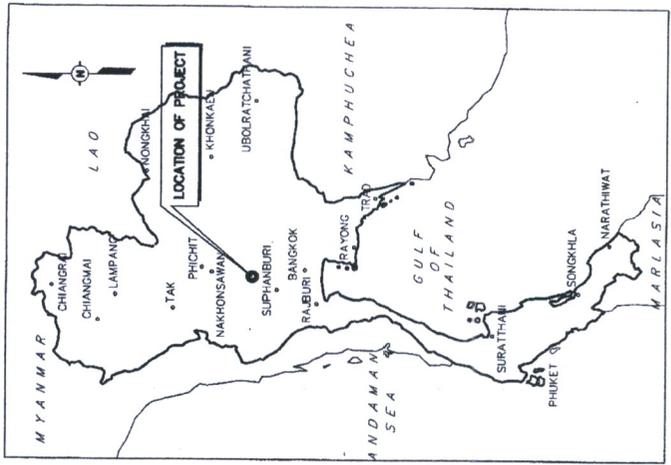
ทางหลวงหมายเลข 309

ตอน แยกที่ดิน - ไร่ไธ

ระหว่าง กม.73+110 - กม.73+943



LOCATION MAP



KEY PLAN

ราชการแก้ไขแบบครั้งที่ 1
 1. ตัดถนนที่ 12 ซ.ท.12 ซ.ท.อ.ท.1/ท.910
 ลงวันที่ 28 มิถุนายน 2567 แก้ไขรูปแบบราชการ
 ก่อสร้างรายละเอียด ดังมี
 1. ตัดถนนแบบแผนที่ G2 ให้ใหม่แบบแผนที่ G2 (แก้ไข)
 2. เพิ่มรายการงานในแบบแผนที่ G3

ออกแบบ 19/ก.ย./67
 ๑๗๖๖
 (ท.ป.ท.12)
 (ร.ร.ท.๒๒)
 (ร.ร.ท.12)

ลงนาม..... ผู้ว่าจ้าง

(นายสมจิตร สุภาอิต)

ลงนาม..... ผู้รับจ้าง

(นางสาวรัชชิตา แต่งธรรม)

ส่วนสำรวจและออกแบบ	
สำนักงานทางหลวงที่ 12	แผนที่
แขวงทางหลวงที่ 309	G1
TITLE SHEET & SUMMARY OF QUANTITY	
ทางหลวงหมายเลข 309	
ตอน แยกที่ดิน - ไร่ไธ	

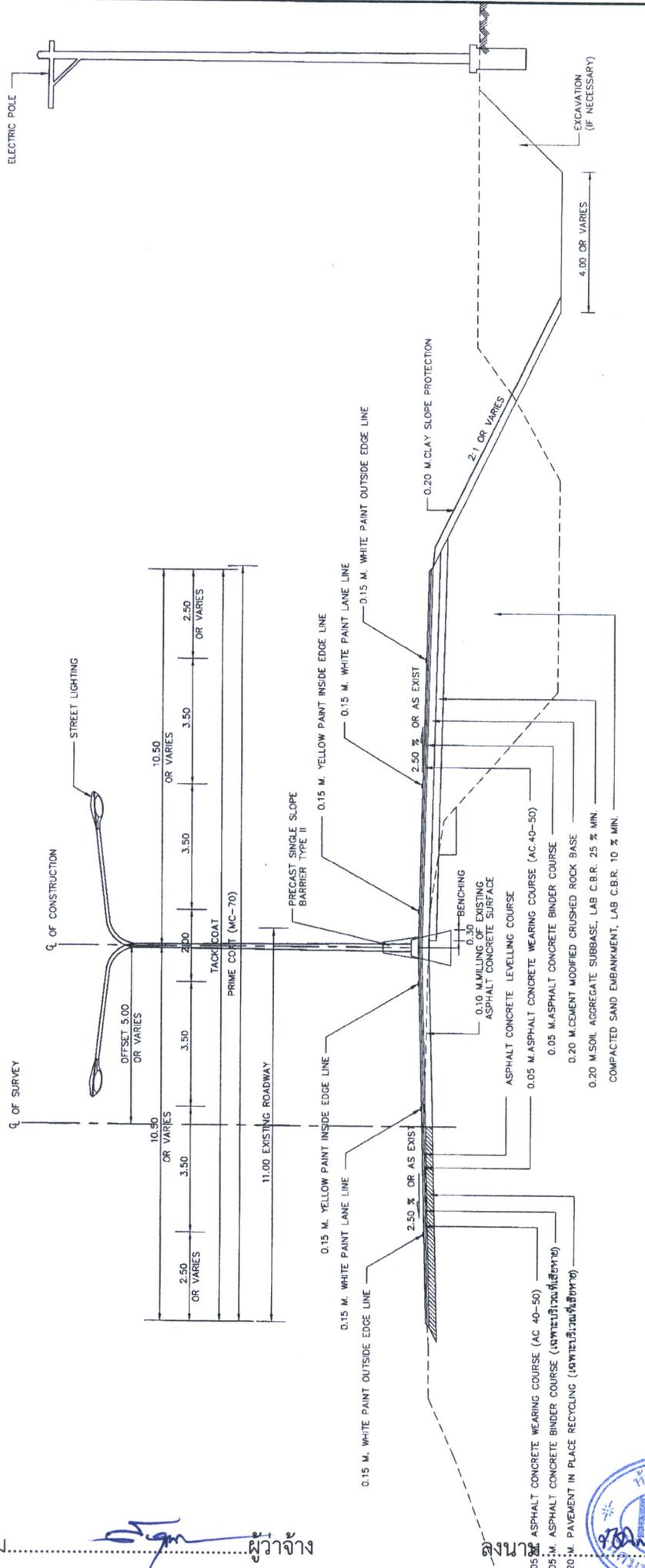
GENERAL	
SHEET NO.	TITLE
G1	TITLE SHEET & INDEX OF DRAWING
G2	TYPICAL CROSS SECTION
G3	SUMMARY OF QUANTITIES
G4	SPECIFICATIONS
G5 - G6	INDEX OF STANDARD DRAWINGS 2015 REVISION
1-3	

ALIGNMENT	
SHEET NO.	TITLE
1-2	

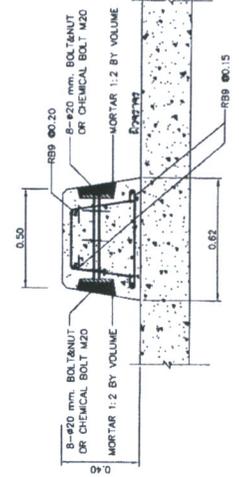
สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	
เขียน ครุฑชัย	ท.ป.ท. ๑๗๖๖
ออกแบบ	๑๗๖๖
เห็นชอบ	๑๗๖๖
อนุมัติ	๑๗๖๖

ส่วนสำรวจและออกแบบ

สำนักงานทางหลวงที่ 12	แผ่นที่
แผนผังทางหลวงที่ 309	G2 (มก.ข)
TYPICAL CROSS SECTION	
ทางหลวงหมายเลข 309	
ตอน แมกสี - ไร่ไผ่	



TYPICAL CROSS SECTION
STA. 73+110 - STA. 73+943
NOT TO SCALE



PRECAST SE-MI SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II

รายการแก้ไขแบบครั้งที่ 1

สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	
เขียน	ศ.ดร. ชัยวัฒน์
ออกแบบ	ศ.ดร. ชัยวัฒน์
เห็นชอบ	ศ.ดร. ชัยวัฒน์
อนุมัติ	ศ.ดร. ชัยวัฒน์

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง

(นายสมจิตร์ สุภาชาติ)

ลงนาม.....

(นางสาวรัชชิตา แซ่จิวธรรม)



- ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามแบบที่แนบมา
- ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามแบบที่แนบมา
- ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามแบบที่แนบมา
- ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามแบบที่แนบมา

ส่วนล่างของและออกแบบ

สำนักงานโครงการที่ 12	รหัสควบคุม	แผนที่
เลขของทางด่วน	309	G-3

SUMMARY OF QUANTITIES

ทางด่วนหมายเลข 309
ถนน เลี้ยวซ้าย - ไร่ใหญ่

หมายเหตุ

- ปริมาณงานที่แสดงไว้ในแผนนี้เป็นปริมาณงานโดยประมาณ ปริมาณที่ถูกต้องหรือปริมาณงานที่ควรต้องเป็นไปตาม ปริมาณที่แสดงอยู่ในรายการนี้ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลง ผู้รับจ้างจะต้องมีหน้าที่แจ้งต่อวิศวกรทันที รายการของงานที่แก้ไข
- ปริมาณงานในแบบ SUMMARY OF QUANTITIES นี้รวมปริมาณของงานที่ประมาณการ และที่ควรต้องพิจารณาไว้แล้ว
- การตัดหญ้า EXCAVATION และ EMBANKMENT ให้คิดตามปริมาณงานที่ระบุในรายการ CLEARING & GRUBBING และรูปตัดแนวนอนที่แนบมา
- การถมดินถมทรายถมหิน ๓ ๕ ๗ ให้คิดตามรูปตัดแนวนอน
- ปริมาณงานในแบบที่ 2 นี้จะรวมปริมาณงานที่แสดงในแบบที่แนบมา
- ปริมาณงานที่แสดงในแบบที่ 3 นี้จะรวมปริมาณงานที่แสดงในแบบที่แนบมา
- ปริมาณงานที่แสดงในแบบที่ 4 นี้จะรวมปริมาณงานที่แสดงในแบบที่แนบมา
- ปริมาณงานที่แสดงในแบบที่ 5 นี้จะรวมปริมาณงานที่แสดงในแบบที่แนบมา
- ปริมาณงานที่แสดงในแบบที่ 6 นี้จะรวมปริมาณงานที่แสดงในแบบที่แนบมา
- ปริมาณงานที่แสดงในแบบที่ 7 นี้จะรวมปริมาณงานที่แสดงในแบบที่แนบมา
- ปริมาณงานที่แสดงในแบบที่ 8 นี้จะรวมปริมาณงานที่แสดงในแบบที่แนบมา
- ปริมาณงานที่แสดงในแบบที่ 9 นี้จะรวมปริมาณงานที่แสดงในแบบที่แนบมา
- ปริมาณงานที่แสดงในแบบที่ 10 นี้จะรวมปริมาณงานที่แสดงในแบบที่แนบมา
- ปริมาณงานที่แสดงในแบบที่ 11 นี้จะรวมปริมาณงานที่แสดงในแบบที่แนบมา
- ปริมาณงานที่แสดงในแบบที่ 12 นี้จะรวมปริมาณงานที่แสดงในแบบที่แนบมา
- ปริมาณงานที่แสดงในแบบที่ 13 นี้จะรวมปริมาณงานที่แสดงในแบบที่แนบมา
- ปริมาณงานที่แสดงในแบบที่ 14 นี้จะรวมปริมาณงานที่แสดงในแบบที่แนบมา
- ปริมาณงานที่แสดงในแบบที่ 15 นี้จะรวมปริมาณงานที่แสดงในแบบที่แนบมา
- ปริมาณงานที่แสดงในแบบที่ 16 นี้จะรวมปริมาณงานที่แสดงในแบบที่แนบมา
- ปริมาณงานที่แสดงในแบบที่ 17 นี้จะรวมปริมาณงานที่แสดงในแบบที่แนบมา
- ปริมาณงานที่แสดงในแบบที่ 18 นี้จะรวมปริมาณงานที่แสดงในแบบที่แนบมา
- ปริมาณงานที่แสดงในแบบที่ 19 นี้จะรวมปริมาณงานที่แสดงในแบบที่แนบมา
- ปริมาณงานที่แสดงในแบบที่ 20 นี้จะรวมปริมาณงานที่แสดงในแบบที่แนบมา
- ปริมาณงานที่แสดงในแบบที่ 21 นี้จะรวมปริมาณงานที่แสดงในแบบที่แนบมา
- ปริมาณงานที่แสดงในแบบที่ 22 นี้จะรวมปริมาณงานที่แสดงในแบบที่แนบมา
- ปริมาณงานที่แสดงในแบบที่ 23 นี้จะรวมปริมาณงานที่แสดงในแบบที่แนบมา
- ปริมาณงานที่แสดงในแบบที่ 24 นี้จะรวมปริมาณงานที่แสดงในแบบที่แนบมา
- ปริมาณงานที่แสดงในแบบที่ 25 นี้จะรวมปริมาณงานที่แสดงในแบบที่แนบมา
- ปริมาณงานที่แสดงในแบบที่ 26 นี้จะรวมปริมาณงานที่แสดงในแบบที่แนบมา
- ปริมาณงานที่แสดงในแบบที่ 27 นี้จะรวมปริมาณงานที่แสดงในแบบที่แนบมา

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE TO CM. THICK	SQ.M.	4,132	
2	REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	19	
3	CLEARING & GRUBBING	SQ.M.	15,000	
4	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	2,056	
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	1,000	
6	SAND EMBANKMENT	C.U.M.	32,610	
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	1,898	
8	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	C.U.M.	2,526	
9	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	12,314	
10	PRIME COAT (MC-70)	SQ.M.	16,852	
11	TACK COAT	SQ.M.	16,852	
12	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	80	
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	12,314	
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	16,852	
15	RC. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	40	
16	CLAY SLOPE PROTECTION	C.U.M.	800	
17	PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II	M.	624	
18	PRECAST APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER TYPE C	EACH	2	
19	PRECAST SE-W SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II	M.	6	
20	RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING TRAFFIC SIGN TYPE II	EACH	1	
21	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	19	
22	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	3	
23	FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)	EACH	2	
24	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	590	
25	BARRIER MARKINGS	SQ.M.	294	
26	RELOCATION OF EXISTING BUS STOP SHELTER TYPE B	EACH	3	
27	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	

รายการงานเพิ่มเติม

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
28	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	SQ.M.	1,900	
29	งานรั้วชั่วคราวแบบเปิดไฟฟ้าเดิม พร้อมขออนุญาตขุด	EACH	1	

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง

(นายสมจิตร สุภาชาติ)

ลงนาม.....ผู้รับจ้าง

(นางสาวรุ่งนิตา แดงธรรม)



รายการแก้ไขแบบครั้งที่ 10

ออกแบบ 17/11/67
 10/11/67
 09/11/67
 03/11/67

สำนักงานโครงการที่ 12 (สุพรรณบุรี)	
เขียน ครุชัย	คิด ครุชัย
ออกแบบ	09/11/67
เห็นชอบ	03/11/67
อนุมัติ	13/11/67