

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาจ้างเหมาทำการโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โดยทำการก่อสร้างขยายคันทางเดิมจากมาตรฐานทางหลวงชั้นที่ ๑ (ความกว้าง ๑๒.๐๐ เมตร) จำนวน ๒ ช่องจราจร เป็นทางหลวงชั้นพิเศษ จำนวน ๔ ช่องจราจร ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๒๗ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน มหานาม - บ้านเบิก ระหว่าง กม.๑๕+๙๐๐ - กม.๑๖+๗๐๐ (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง ๑๔.๗๒๑๘๘๑, ๑๐๐.๔๖๔๖๔๒) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.)

กรมทางหลวง

แขวงทางหลวงอ่างทอง

วันที่ ๒๕ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗

อนุสนธิสัญญาจ้างเหมาทำการโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โดยทำการก่อสร้างขยายคันทางเดิมจากมาตรฐานทางหลวงชั้นที่ ๑ (ความกว้าง ๑๒.๐๐ เมตร) จำนวน ๒ ช่องจราจร เป็นทางหลวงชั้นพิเศษ จำนวน ๔ ช่องจราจร ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๒๗ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน มหานาม - บ้านเบิก ระหว่าง กม.๑๕+๙๐๐ - กม.๑๖+๗๐๐ (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง ๑๔.๗๒๑๘๘๑, ๑๐๐.๔๖๔๖๔๒) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.) ระหว่าง แขวงทางหลวงอ่างทอง กรมทางหลวง โดย นายณัฐพร เนียมกลิ่น ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงรักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอ่างทอง ผู้ได้รับมอบอำนาจ จากอธิบดีกรมทางหลวง "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด นิคมบางระกำก่อสร้าง "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญาเมื่อวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ตามสัญญาจ้างเลขที่ อท.๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗ นั้น

บัดนี้ จ้างเหมาทำการโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โดยทำการก่อสร้างขยายคันทางเดิมจากมาตรฐานทางหลวงชั้นที่ ๑ (ความกว้าง ๑๒.๐๐ เมตร) จำนวน ๒ ช่องจราจร เป็นทางหลวงชั้นพิเศษ จำนวน ๔ ช่องจราจร ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๒๗ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน มหานาม - บ้านเบิก ระหว่าง กม.๑๕+๙๐๐ - กม.๑๖+๗๐๐ (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง ๑๔.๗๒๑๘๘๑, ๑๐๐.๔๖๔๖๔๒) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.) ตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขแบบก่อสร้างและรายงาน เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ อท.๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง
(นายสมจิตร์ สุภาชิต)

ลงนาม.....ผู้รับจ้าง



/ข้อ ๑...

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบก่อสร้าง ปริมาณงานและรายการตามสัญญาจ้างเลขที่ อท.๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ดังรายการดังต่อไปนี้

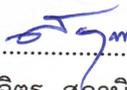
- แก้ไขข้อความในแบบแผ่นที่ G๑, G๒ และ G๓
 - ยกเลิกและเพิ่มรายการงานในแบบแผ่นที่ G๕
 - ยกเลิก PLAN AND PROFIED ในแบบแผ่นที่ ๑ และแผ่นที่ ๒ ใช้แบบ PLAN AND PROFIED แผ่นที่ ๑ (แก้ไข) และแผ่นที่ ๒ (แก้ไข)
 - แก้ไข กม. ดำเนินการตามแบบ TYPICAL CROSS SECTION แก้ไขแบบแผ่นที่ G๒ จากเดิม กม.๑๕+๙๐๐ กม.๑๕+๙๙๔ และ กม.๑๖+๕๔๓ - กม.๑๖+๗๐๐ แก้ไขเป็น กม.๑๕+๙๐๐ - กม.๑๕+๙๙๔ และ กม.๑๖+๖๗๐ - กม.๑๖+๘๐๐ และแก้ไขแบบแผ่นที่ G๓ จากเดิม กม.๑๕+๙๙๔ - กม.๑๖+๕๔๓ แก้ไขเป็น กม.๑๕+๙๙๔ - กม.๑๖+๖๗๐ เพื่อให้สอดคล้องกับความเป็นจริงในสนาม
 - แก้ไขแบบ PLAN AND PROFIED แผ่นที่ ๑ และ แผ่นที่ ๒ โดยการเลื่อนตำแหน่งจุดกลับรถเดิม และเพิ่มจุดกลับรถพร้อมปรับ กม. ดำเนินการจากเดิมก่อสร้าง จากระหว่าง กม. ๑๕+๙๐๐ - กม. ๑๖+๗๐๐ เป็นระหว่าง กม. ๑๕+๙๐๐ - กม. ๑๖+๘๐๐
 - ยกเลิกรายการก่อสร้างที่ ๓๑ งาน R.C. SLAB ๗ CM. THICK WITH STAMPED SURFACE ปริมาณงาน ๑,๓๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๕๓๔.๕๒ บาท เป็นเงิน ๖๙๔,๘๗๖.๐๐ บาท
 - เพิ่มรายการก่อสร้างที่ ๔๕ งาน R.C. SLAB ๗ CM. THICK ปริมาณงาน ๒,๘๔๗.๐๐ SQ.M.
- การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ทำให้มีงานซึ่งไม่มีรายการราคาค่างานต่อหน่วยงานในสัญญาเพิ่มขึ้นผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจึงได้ตกลงราคาค่างานค่างานเพิ่มขึ้นดังนี้
- รายการที่ ๔๕ งาน R.C. SLAB ๗ CM. THICK ปริมาณงาน ๒,๘๔๗.๐๐ SQ.M. ราคาต่อหน่วย ๒๔๔.๐๐ บาท

การเปลี่ยนแปลงแก้ไขงานดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันว่า ค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ อท.๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้จะต้องไม่เกินวงเงิน ๒๔,๙๔๙,๖๐๐.๐๐ บาท (เงินยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนสี่หมื่นเก้าพันหกร้อยบาทถ้วน)

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงให้ถือว่าปริมาณงาน ตามสัญญาที่แก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา และจำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้น หรือในใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือในรายการแบบรูปติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้นจำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมากหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้าง ตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง ตามสัญญาเลขที่ อท.๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้

การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้น หากทำให้ปริมาณงานลดลงจากสัญญาที่ อท.๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ผู้รับจ้างสัญญาว่าจะไม่ใช้สิทธิตามสัญญาเลขที่ อท.๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ข้อ ๔.๓

ข้อ ๒ สำหรับรูปแบบการก่อสร้างที่เปลี่ยนแปลงแก้ไขเพิ่มเติมตามสัญญาฉบับนี้ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ถือตามที่ระบุไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ โดยมีรายการและแบบรูปติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้

ลงนาม..........ผู้ว่าจ้าง
(นายสมจิตร สุภาชิต)

ลงนาม..........ผู้รับจ้าง

(นางสาวกัญญา พึ่งครุฑ)



/แบบแผ่นที่...

- แบบแผ่นที่ G๑ จำนวน ๑ แผ่น
- แบบแผ่นที่ G๒ จำนวน ๑ แผ่น
- แบบแผ่นที่ G๓ จำนวน ๑ แผ่น
- แบบแผ่นที่ G๕ จำนวน ๑ แผ่น
- แบบ PLAN AND PROFIED แผ่นที่ ๑ (แก้ไข) จำนวน ๑ แผ่น
- แบบ PLAN AND PROFIED แผ่นที่ ๒ (แก้ไข) จำนวน ๑ แผ่น

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมนี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้บังคับ ในกรณีเอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้าง จะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๓ เนื่องจากแบบรูปแบบรายการและปริมาณงาน ตามสัญญาจ้างก่อสร้าง จ้างเหมาทำการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โดยทำการก่อสร้างขยายคันทางเดิมจากมาตรฐานทางหลวงชั้นที่ ๑ (ความกว้าง ๑๒.๐๐ เมตร) จำนวน ๒ ช่องจราจร เป็นทางหลวงชั้นพิเศษ จำนวน ๔ ช่องจราจร ติดตั้งไฟฟ้า แสงสว่าง และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลน ของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๒๗ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน มหานาม - บ้านเบิก ระหว่าง กม.๑๕+๙๐๐ - กม.๑๖+๗๐๐ (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง ๑๔.๗๒๑๘๘๑, ๑๐๐.๔๖๔๖๔๒) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.) ได้เปลี่ยนแปลงไปตามข้อ ๑ และข้อ ๒ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลง เวลาการปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ อท.๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นไปตามระยะเวลาตามสัญญาเดิม

ข้อ ๔ ผู้รับจ้างสัญญาว่า การเปลี่ยนแปลงแก้ไข ตามที่กล่าวข้อ ๑ และข้อ ๒ นั้น ผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติ จ้างเหมาทำการโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โดยทำการก่อสร้างขยายคันทางเดิมจากมาตรฐานทางหลวงชั้นที่ ๑ (ความกว้าง ๑๒.๐๐ เมตร) จำนวน ๒ ช่องจราจร เป็นทางหลวงชั้นพิเศษ จำนวน ๔ ช่องจราจร ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๒๗ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน มหานาม - บ้านเบิก ระหว่าง กม.๑๕+๙๐๐ - กม.๑๖+๗๐๐ (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง ๑๔.๗๒๑๘๘๑, ๑๐๐.๔๖๔๖๔๒) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๐๐ กม.) และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ แต่ประการใด

ข้อ ๕ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่า สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ อท.๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขฉบับเพิ่มเติมนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง
(นายสมจิตร สุภาชิต)

ลงนาม.....ผู้รับจ้าง



/สัญญา...

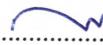
สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ.....  ผู้ว่าจ้าง
(นายสมจิตร สุภาชิต)

ลงชื่อ.....  ผู้รับจ้าง
(นางสาวกฤษฎา พงครุฑ) ผู้รับมอบอำนาจ



ลงชื่อ.....  พยาน
(นางนิรมล เวทยสาร)

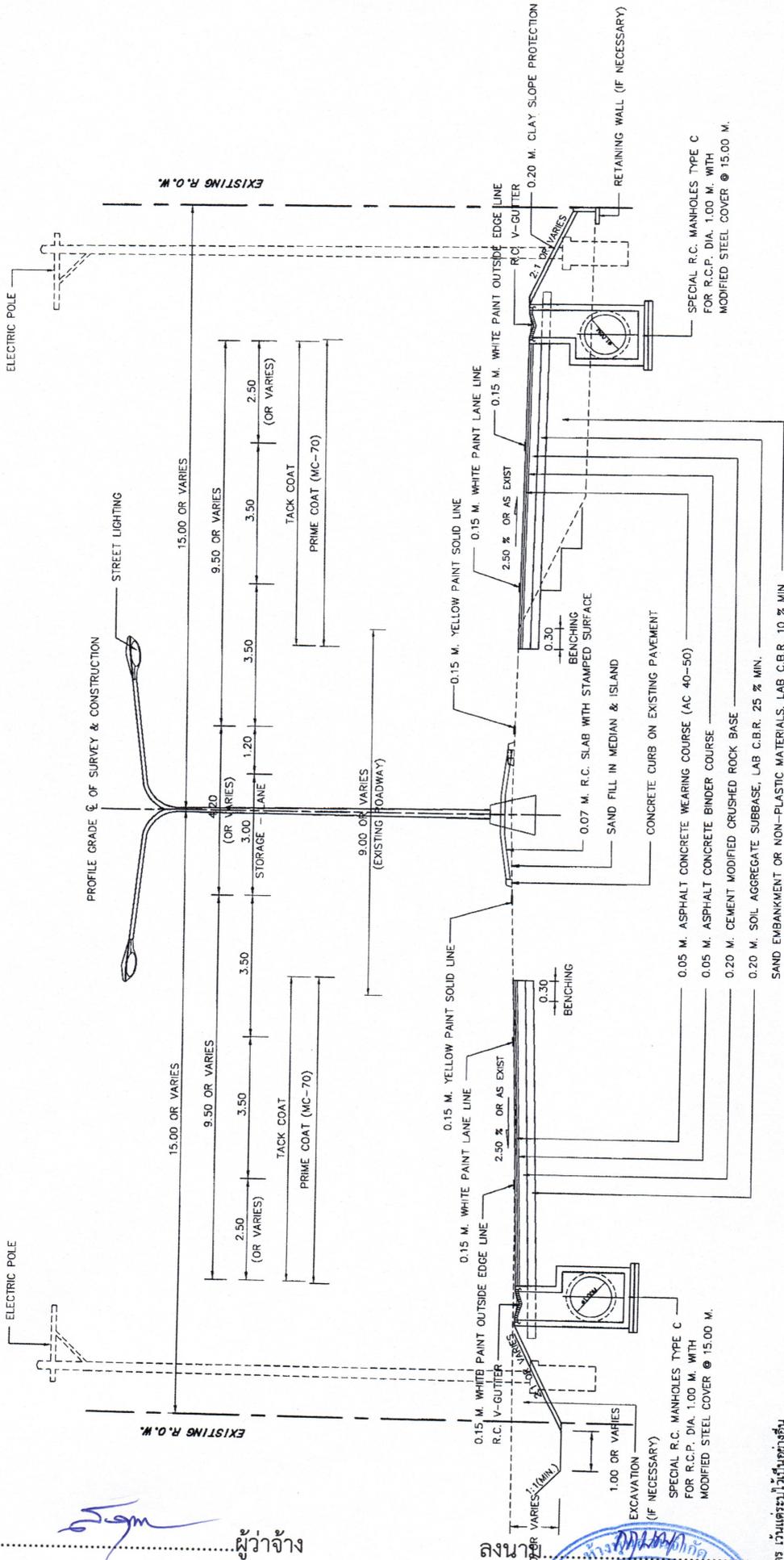
ลงชื่อ.....  พยาน
(นางเกษินี วิสภักดิ์)

ส่วนสำรวจและออกแบบ

สำนักงานทางหลวงที่ 12 รหัสควบคุม แผนที่
 แขวงทางหลวงชนบท 3027 G.3

TYPICAL CROSS SECTION (2/2)

ทางหลวงหมายเลข 3027
 ตอน มหานคร - บ้านฉาง



ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง
 (นายสมจิตร สุภาชาติ)

ลงนาม.....
 (นางสาวกัญญา พงศ์...)
 วิศวกร

รายการแก้ไขครั้งที่ 1

แก้ไข	โดย	วันที่
1	10/10/67	10/10/67
2	10/10/67	10/10/67
3	10/10/67	10/10/67
4	10/10/67	10/10/67

TYPICAL CROSS-SECTION

กม.15+994 - กม.16+670
 NOT TO SCALE

เขียน	ออกแบบ	ตรวจ	วันที่
.....	10/10/67
เห็นชอบ	10/10/67
อนุมัติ	10/10/67

1. วิศวกรและผู้ควบคุมงานที่ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการสำรวจและออกแบบตามแบบร่างที่แนบมา
2. วิศวกรและผู้ควบคุมงานที่ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการสำรวจและออกแบบตามแบบร่างที่แนบมา
3. วิศวกรและผู้ควบคุมงานที่ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการสำรวจและออกแบบตามแบบร่างที่แนบมา
4. วิศวกรและผู้ควบคุมงานที่ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการสำรวจและออกแบบตามแบบร่างที่แนบมา



ด. ไซโยภูมิ อ. ไซโย อ. อ่างทอง

ภูมิประเทศ เป็นที่ราบ, หนองชุมชน

ส่วนสี่เหลี่ยมและออกแบบ

สำนักงานหลวง 12
กรมทางหลวง
2 (ค.ท.ช.)

แผนผัง

แบบที่

2 (ค.ท.ช.)

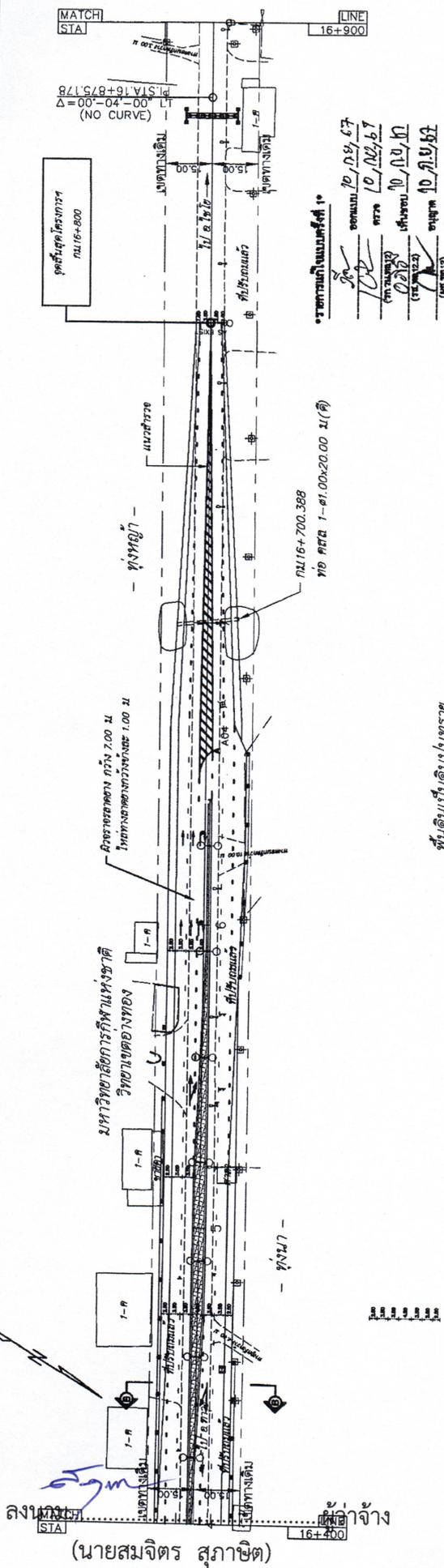
แผนผัง

แบบที่

2 (ค.ท.ช.)

ถนน นพรัตน์ - บ้านฉับ

ก.ม. 16+400 ถึง ก.ม. 16+900



รายการปริมาณครั้งที่ 1*

ดินถม 10,000.00 m³

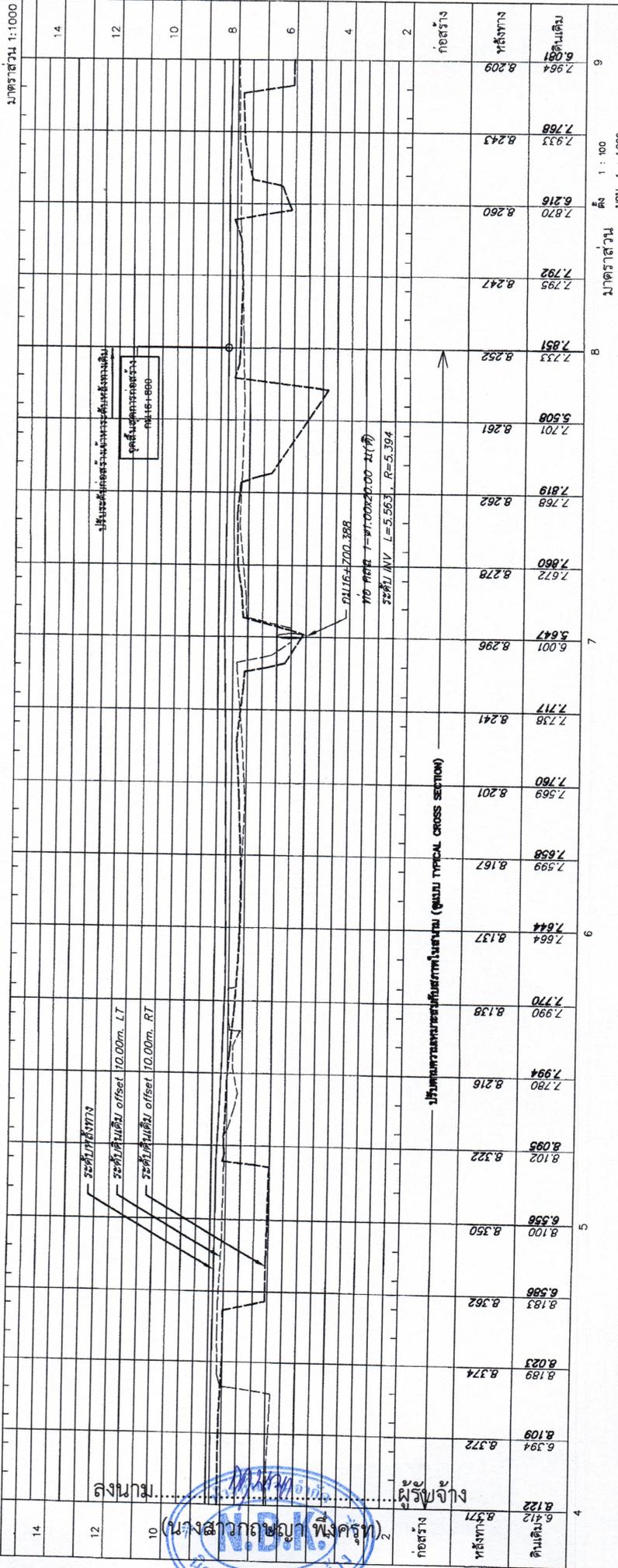
หินถม 10,000.00 m³

หินกรวด 10,000.00 m³

ทราย 10,000.00 m³

(รวม 40,000.00 m³)

พื้นที่ดินเดิมเป็นทรายเป็น



มาตราส่วน 1:1000

มาตราส่วน 1:100

นางงาม

ผู้เจ้าจ้าง

(นางสาวกษิญา พิณครุฑ)

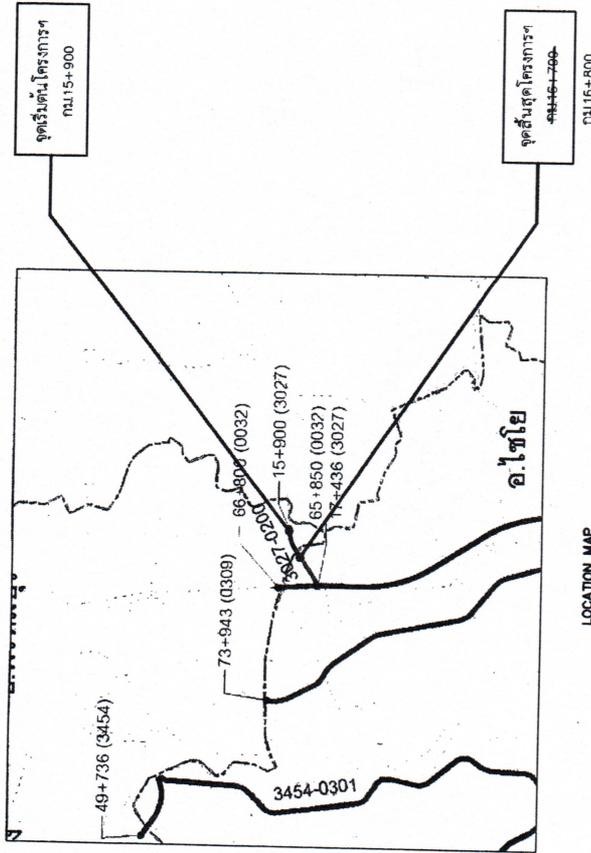
ผู้รับจ้าง



งานก่อสร้างเพิ่มของจราจร ทางหลวงหมายเลข 3027

ตอน มทานาม - บ้านเบิก

ระหว่าง กม.15+900 - กม.16+700 16+800



ราชบัณฑิตยสถานครั้งที่ 1

- จัดทำขึ้นที่ สทล.12 ขท.อ้างทศ.1/พ/1143
 วันที่ 8 สิงหาคม 2567 แก้ไขแบบมาตรฐาน
 ก่อสร้างและเปิดใช้
- แก้ไขความในแบบแผ่นที่ 01, 02 และ 03
 - เพิ่มและแก้ไขการงานในแบบแผ่นที่ 05
 - แก้ไข PLAN AND PROFILE ในแบบแผ่นที่ 1 และ 2 ให้มีความเหมาะสมที่ 1 (แก้ไข) และ 2 (แก้ไข)

ออกแบบ 10 / ก.ช. / 01
 ตรวจ 10 / น.ย. / 07
 (ท.ช.ท.12)
 (ท.ช.ท.23)
 (ท.ช.ท.12)
 อนุมัติ 10 / ก.ช. / 01
 อนุมัติ 10 / น.ย. / 07
 (ท.ช.ท.12)

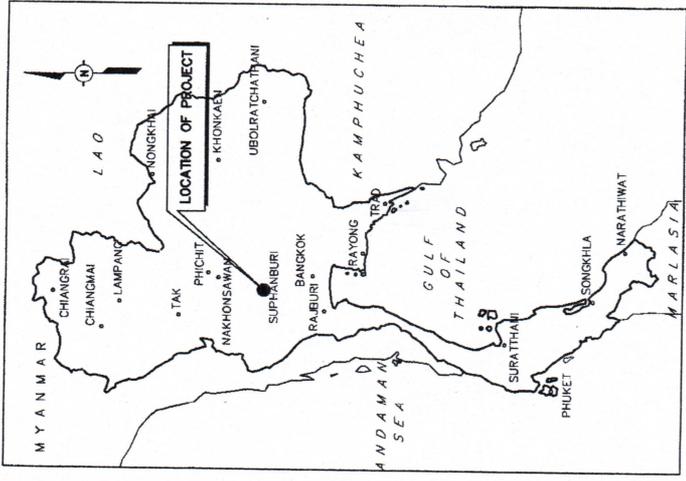
องนาม.....

INDEX OF DRAWINGS

GENERAL	
SHEET NO.	TITLE
G1	TITLE SHEET & INDEX OF DRAWING
G2 - G3	TYPICAL CROSS SECTION
G4	MANHOLE TYPE "C" WITH V - SHAPE STEEL COVER FOR R.C. PIPE Ø 1.00 M
G5	SUMMARY OF QUANTITIES
G6	SPECIFICATIONS
G7 - G8	แบบก่อสร้าง
G9	หน้าตัดการจราจรและบริเวณทางด้านข้างถนน
1-3	INDEX OF STANDARD DRAWINGS 2015 REVISION

ALIGNMENT	
SHEET NO.	TITLE
1-2	PLAN & PROFILE

ส่วนสำรวจและออกแบบ	
สำนักงานโครงการที่ 12	ครั้งที่ 12
แนวทางการวางผัง	3027
TITLE SHEET & INDEX OF DRAWING	
ทางหลวงหมายเลข 3027	
ตอน มทานาม - บ้านเบิก	



สำนักงานโครงการที่ 12 (สุพรรณบุรี)	
เขียน	ผู้ทำ
ออกแบบ	ผู้ทำ
แก้ไข	ผู้ทำ
อนุมัติ	ผู้ทำ
วันที่	30.11.2567
วันที่	19.11.2567
วันที่	23.11.2567

