

## สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญา จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน อ่างทอง - ไชโย ระหว่าง กม.๕๘+๔๕๒ - กม.๖๖+๘๐๐ (เป็นแห่งๆ) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง ๑๔.๖๘๒๗๘ , ๑๐๐.๔๖๕๖๕๒) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔๗,๖๖๑ ตร.ม.)

กรมทางหลวง

แขวงทางหลวงอ่างทอง

วันที่ ๕ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

อนุสนธิสัญญา จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน อ่างทอง - ไชโย ระหว่าง กม.๕๘+๔๕๒ - กม.๖๖+๘๐๐ (เป็นแห่งๆ) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง ๑๔.๖๘๒๗๘ , ๑๐๐.๔๖๕๖๕๒) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔๗,๖๖๑ ตร.ม.) ระหว่าง แขวงทางหลวงอ่างทอง กรมทางหลวง โดย นายสมจิตร สุภาชิต ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอ่างทอง ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน) "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญาเมื่อวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ตามสัญญาจ้างเลขที่ อท.๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน อ่างทอง - ไชโย ระหว่าง กม.๕๘+๔๕๒ - กม.๖๖+๘๐๐ (เป็นแห่งๆ) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง ๑๔.๖๘๒๗๘ , ๑๐๐.๔๖๕๖๕๒) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔๗,๖๖๑ ตร.ม.) ตามสัญญาดังกล่าวมีความจำเป็นต้องแก้ไขแบบก่อสร้างและรายการงาน เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ อท.๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้รับจ้างและผู้ว่าจ้าง ตกลงทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปรายการงานแห่งสัญญาเลขที่ อท.๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ดังรายการต่อไปนี้

๑.๑ แก้ไขข้อความแผ่นที่ B จากเดิม ๐.๑๐ M. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE แก้ไขเปลี่ยนแปลงเป็น ๐.๐๕ M. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ให้ถูกต้องสอดคล้องกับรายการงานตามสัญญา

๑.๒ เปลี่ยนแปลง กม. ดำเนินการตามแบบ TYPICAL CROSS SECTION แก้ไขแบบแผ่นที่ B จากเดิม กม.๕๘+๔๕๒ - กม.๖๒+๕๒๐ และกม. ๖๒+๖๐๐ - กม.๖๖+๘๐๐ แก้ไขเปลี่ยนแปลงเป็น กม.๕๘+๓๔๕ - กม. ๖๖+๘๐๐ เป็นแห่งๆ และแก้ไขแผ่นที่ C จากเดิม กม.๖๑+๘๐๐ กม.๖๒+๕๐๐ และ กม.๖๒+๖๒๐ - กม.๖๕+๐๐๐ แก้ไขเปลี่ยนแปลงเป็น กม.๖๑+๘๐๐ - ๖๕+๐๒๓ เป็นแห่งๆ เพื่อให้สอดคล้องกับความเป็นจริงในสนาม

ข้อ ๒ การเปลี่ยนแปลงแก้ไขงานดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันว่า ค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ อท.๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้จะต้องไม่เกินวงเงิน ๒๒,๔๘๙,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินยี่สิบสองล้านสี่แสนแปดหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

ลงนาม.....  
(นายสมจิตร สุภาชิต)

ลงนาม.....  
(นางสาวณัฐริกา ศรีสร้อย)



๒/ผู้ว่าจ้าง...

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงให้ถือว่าปริมาณงาน ตามสัญญาที่แก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา และจำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้น หรือในใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือในรายการแบบรูปติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้นจำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมากหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้าง ตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริงตามสัญญาเลขที่ อท.๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้น หากทำให้ปริมาณงานลดลงจากสัญญาเลขที่ อท.๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ผู้รับจ้างสัญญาว่าจะไม่ใช้สิทธิตามสัญญาเลขที่ อท.๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ข้อ ๔.๓

ข้อ ๓ สำหรับรูปแบบการก่อสร้างที่เปลี่ยนแปลงแก้ไขเพิ่มเติมตามสัญญาฉบับนี้ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ถือตามที่ระบุไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ โดยมีรายการและแบบรูปติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้

- |                |              |
|----------------|--------------|
| - แบบแผ่นที่ A | จำนวน ๑ แผ่น |
| - แบบแผ่นที่ B | จำนวน ๑ แผ่น |
| - แบบแผ่นที่ C | จำนวน ๑ แผ่น |

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมนี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้บังคับ ในกรณีเอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๔ เนื่องจากแบบรูปแบบรายการและปริมาณงาน ตามสัญญาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงและแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน อ่างทอง - ไซโย ระหว่าง กม.๕๘+๔๕๒ - กม.๖๖+๘๐๐ (เป็นแห่งๆ) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง ๑๔.๖๘๒๗๘ , ๑๐๐.๔๖๕๖๕๒) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔๗,๖๖๑ ตร.ม.) ได้เปลี่ยนแปลงไปตามข้อ ๑ และข้อ ๒ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลง เวลาการปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ อท.๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นไปตามระยะเวลาตามสัญญาเดิม

ข้อ ๕ ผู้รับจ้างสัญญาว่า การเปลี่ยนแปลงแก้ไข ตามที่กล่าวข้อ ๑ และ ๒ นั้น ผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงและแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน อ่างทอง - ไซโย ระหว่าง กม.๕๘+๔๕๒ - กม.๖๖+๘๐๐ (เป็นแห่งๆ) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง ๑๔.๖๘๒๗๘ , ๑๐๐.๔๖๕๖๕๒) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔๗,๖๖๑ ตร.ม.) และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ แต่ประการใด

ข้อ ๖ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่า สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ อท.๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขฉบับเพิ่มเติมนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง  
(นายสมจิตร สุภษิต)

ลงนาม.....ผู้รับจ้าง  
(นางสาวณัฐริกา ศรีสุริย)



๓/สัญญา...

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อม ทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ..... ผู้ว่าจ้าง  
(นายสมจิตร สุภาชาติ)

ลงชื่อ..... ผู้รับจ้าง  
(นางสาวณัฐริกา ศรีสร้อย) (ผู้รับมอบอำนาจ)

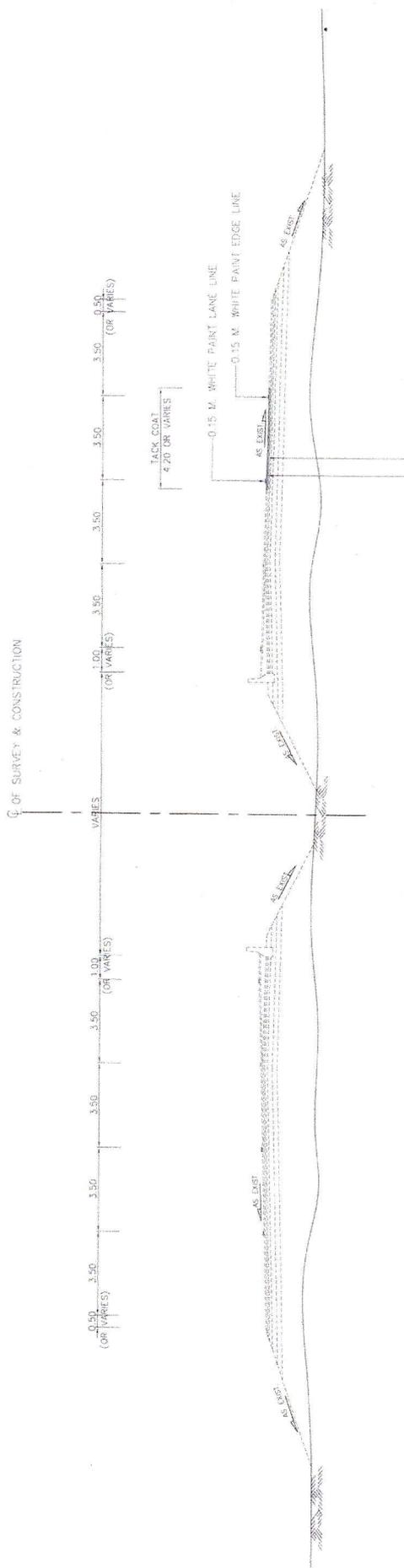
ลงชื่อ..... พยาน  
(นางสาวอ่อนศรี จินขจร)

ลงชื่อ..... พยาน  
(นางเกษินี วิสภักดิ์)





ส่วนสำรวจและออกแบบ	
สำนักงานทางหลวงที่ 12	จังหวัดขอนแก่น
เลขที่โครงการ/แบบ	32
TYPICAL CROSS SECTION	
ทางหลวงหมายเลข 32	
ตอน อำเภอ - โขง	



รายการปริมาณครั้งที่ 1\*

ออกแบบ 27/12/67  
 59 (รับทราบ)  
 (รับทราบ)  
 ตรวจสอบ 27/12/67  
 (รับทราบ)  
 59/12/67  
 59/12/67  
 (รับทราบ)  
 59/12/67

TYPICAL CROSS SECTION  
 กม.58+452 — กม.62+520  
 และ กม.62+600 — กม.66+800  
 NOT TO SCALE

กม.58+345 — กม.66+800 เป็นแห่ง ๆ

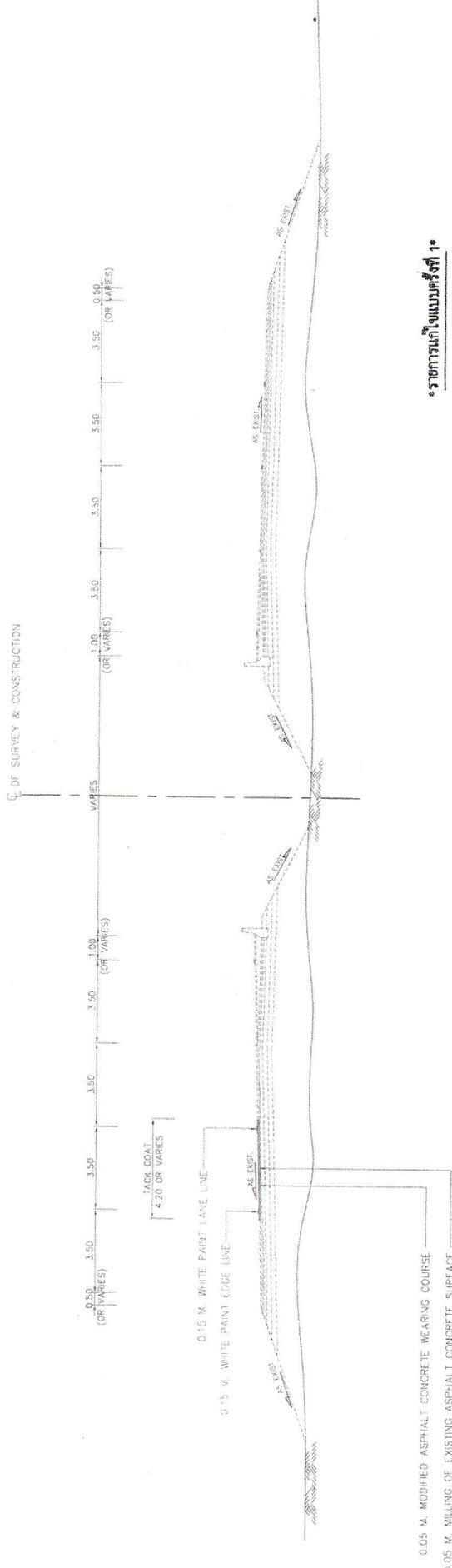


ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง  
 (นายสมจิตร สุภาขิต)

ลงนาม.....ผู้รับจ้าง  
 (นางสาวณัฐภา ศรีสร้อย)

สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	
เขียน	วิบูลย์
ออกแบบ	วิบูลย์
ตรวจสอบ	วิบูลย์
อนุมัติ	วิบูลย์
วันที่	27/12/67
หน้า	1/1
หน้ารวม	1/1

ส่วนสำรวจและออกแบบ	
สำนักงานทางหลวงที่ 12	เขตที่
แขวงทางหลวงที่ 32	C
TYPICAL CROSS SECTION	
ขบวนรถขนาด 3.2	
ถนน 4 ช่อง - 1.50	



รายการแก้ไขแบบครั้งที่ 1\*

ออกแบบ 27/07/67  
 ตรวจ 27/08/67  
 วิศว. (บ.ท.ร.12) 02/01/67  
 (ร.ท.ท.ร.2) 02/01/67  
 (บ.ท.ท.ร.12)

TYPICAL CROSS SECTION  
 กม.61+800 — กม.62+500  
 และ กม.62+620 — กม.65+000  
 NOT TO SCALE

กม.61+800 — กม.65+023 เป็นแห่ง ๆ

สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	
ผู้ตรวจ	ผู้ควบคุม
ออกแบบ	ตรวจ
แก้ไขข้อบกพร่อง	30.11.67
อนุมัติ	14.11.67

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง  
 (นายสมจิตร สุภาชาติ)

ลงนาม.....ผู้รับจ้าง  
 (นางสาวณัฐจิรา ศรีสร้อย)

