

## สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒)

สัญญาจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นาคู - ป่าโมก ระหว่าง กม.๑๙+๑๕๑ - กม.๒๖+๓๓๗ (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง ๑๔.๔๘๒๕๐๙ , ๑๐๐.๓๓๔๙๖๓) ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑ แห่ง)

กรมทางหลวง

แขวงทางหลวงอ่างทอง

วันที่ ๑๘ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗

อนุสนธิสัญญาจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นาคู - ป่าโมก ระหว่าง กม.๑๙+๑๕๑ - กม.๒๖+๓๓๗ (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง ๑๔.๔๘๒๕๐๙ , ๑๐๐.๓๓๔๙๖๓) ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) ระหว่าง แขวงทางหลวงอ่างทอง กรมทางหลวง โดย นายณัฐพร เนียมกลิน ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอ่างทอง ผู้ได้รับมอบอำนาจ จากอธิบดีกรมทางหลวง "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท สองฝั่งการเกษตร จำกัด "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญาเมื่อวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ตามสัญญาจ้างเลขที่ อท.๙/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๗ นั้น

บัดนี้ จ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นาคู - ป่าโมก ระหว่าง กม.๑๙+๑๕๑ - กม.๒๖+๓๓๗ (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง ๑๔.๔๘๒๕๐๙ , ๑๐๐.๓๓๔๙๖๓) ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) ตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขแบบก่อสร้าง เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ อท.๙/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบก่อสร้าง รายละเอียดแห่งสัญญาจ้างเลขที่ อท.๙/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ดังรายการดังต่อไปนี้

- แก้ไขข้อความในแบบแผ่นที่ G๒ TYPICAL CROSS SECTION โดยการยกเลิกข้อความ ๐.๑๕ M. YELLOW PAINT INSIDE EDGE LINE และ ๐.๑๕ M. WHITE PAINT OUTSIDE EDGE LINE

ข้อ ๒ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้หรือในใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือในรายการแบบรูปติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมากหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริงตามสัญญาเลขที่ อท.๙/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ข้อ ๔ (ก)

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง

(นายสมจิตร สุภาชิต)

ลงนาม.....ผู้รับจ้าง

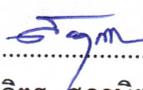
(นางสาวกิตติยา รุจีพิช)



/การแก้ไข...



สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง  
เก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอดเห็นว่าตรงกับความจริง  
แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ.....  ผู้ว่าจ้าง  
(นายสมจิตร์ สุภาชิต)

ลงชื่อ.....  ผู้รับจ้าง  
(นางสาวกิติยา รุจีพีช) ผู้รับมอบอำนาจ



ลงชื่อ.....  พยาน  
(นางนิรมล เวทยสาร)

ลงชื่อ.....  พยาน  
(นางเกษินี วิสภักดิ์)

# กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 33

ตอน นาดู - ป่าโมก

ระหว่าง กม.19+151 - กม.26+337

ลงนาม.....

(นายสมจิตร์ สุภาขิต)

ราชการแก้ไขแบบครั้งที่ 2

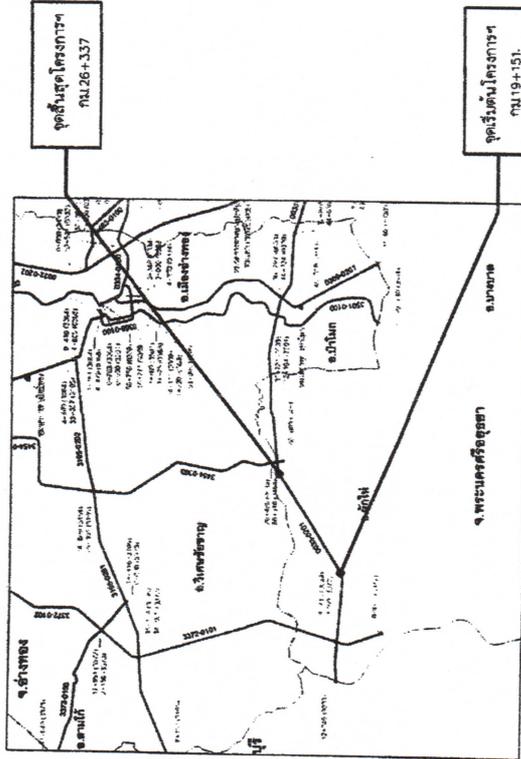
ติดต่อปรึกษาที่ สาขา 12 เขต อ่างทอง/พ/777  
ลงวันที่ 27 สิงหาคม 2567 แก้ไขรูปแบบราชการ  
ก่อสร้างบริเวณเขต สังกัด

1. แก้ไขความในแบบแผนที่ G2

ออกแบบ 13 มิ.ย. 67  
ตรวจ 14 มิ.ย. 67  
เห็นชอบ 17 มิ.ย. 67  
อนุมัติ 17 มิ.ย. 67  
(ท.พ.19+151)  
(ท.พ.26+337)  
(ท.พ.12)

ลงนาม.....

(นางสาวกิตติยา รุจิพิชญ)



LOCATION MAP

ราชการแก้ไขแบบครั้งที่ 1

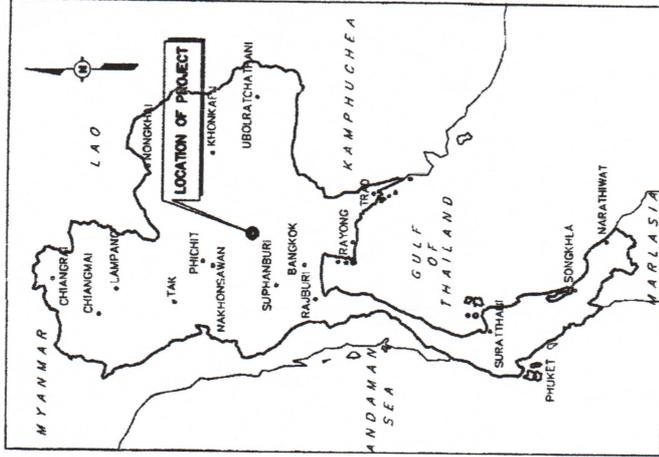
ติดต่อปรึกษาที่ สาขา 12 เขต อ่างทอง/พ/777  
ลงวันที่ 5 มิถุนายน 2567 แก้ไขรูปแบบราชการ  
ก่อสร้างบริเวณเขต สังกัด

1. เพิ่มรายการในแบบแผนที่ G9

ออกแบบ 13 มิ.ย. 67  
ตรวจ 14 มิ.ย. 67  
เห็นชอบ 17 มิ.ย. 67  
อนุมัติ 17 มิ.ย. 67  
(ท.พ.19+151)  
(ท.พ.26+337)  
(ท.พ.12)

## INDEX OF DRAWINGS

GENERAL		SHEET NO.
TITLE SHEET & INDEX OF DRAWING		G1
TYPICAL CROSS SECTION		G2, G6 - G8
QUANTITIES		G3 - G5
CONCRETE BARRIERS		G9
PERCAST		G10
INDEX OF STANDARD DRAWINGS 2015 REVISION		T1 - T2 1-3



KEY PLAN

## ส่วนสีร่างและออกแบบ

สำนักงานทางหลวงที่ 12 รหัสควบคุม

แบบที่ 33

แบบทางหลวงชนิดที่ 33

TTITLE SHEET & SUMMARY OF QUANTITY

ถนน นาดู - ป่าโมก

สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	
เขียน ตรีวิทย์	ท.พ. 12
ออกแบบ ตรีวิทย์	ท.พ. 12
เห็นชอบ ตรีวิทย์	ท.พ. 12
อนุมัติ ตรีวิทย์	ท.พ. 12
วันที่ 13 มิ.ย. 67	วันที่ 13 มิ.ย. 67
วันที่ 14 มิ.ย. 67	วันที่ 14 มิ.ย. 67
วันที่ 17 มิ.ย. 67	วันที่ 17 มิ.ย. 67
วันที่ 17 มิ.ย. 67	วันที่ 17 มิ.ย. 67
REV. 12	REV. 12

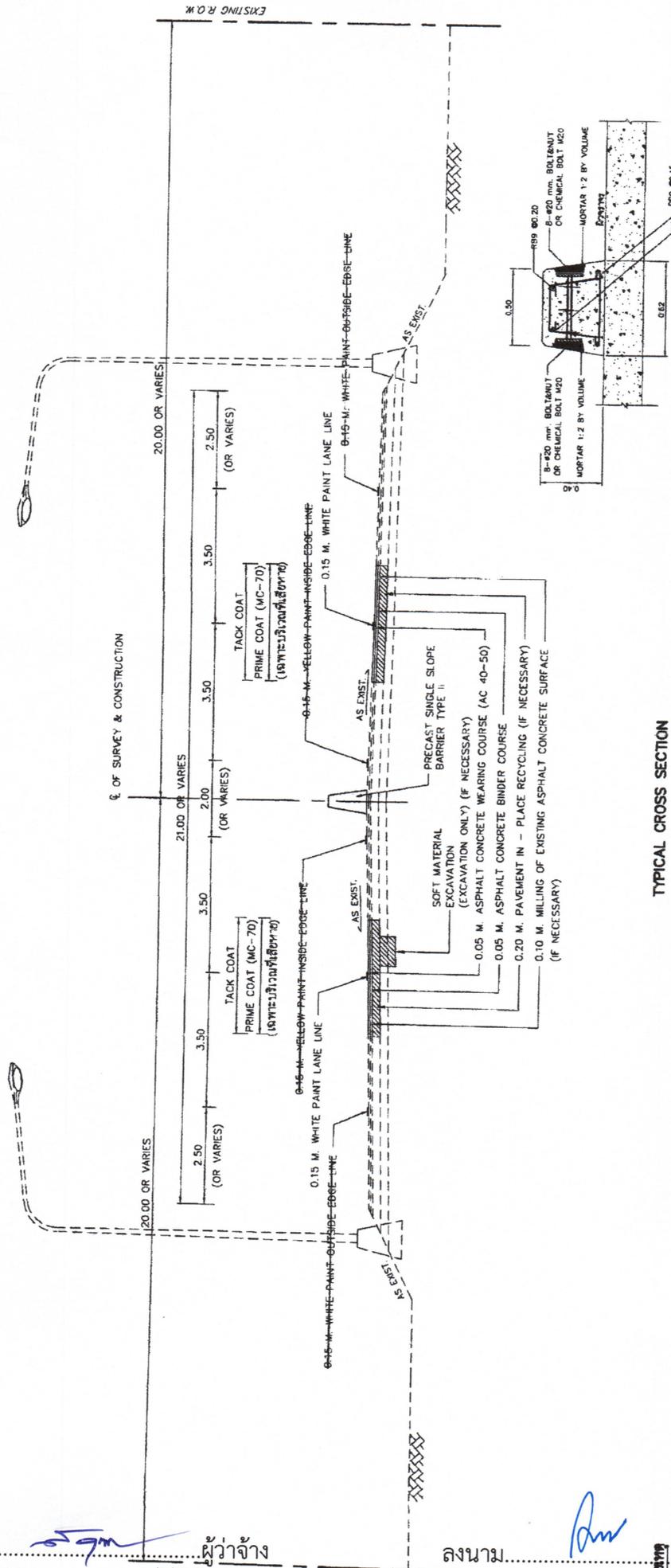


ส่วนสำรวจและออกแบบ

สำนักงานหลวงที่ 12	แผนที่
จังหวัดชลบุรี	G2
เลขที่ 33	

TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 33  
ถนน นนทบุรี - ปทุมธานี



TYPICAL CROSS SECTION  
STA.19+151 - STA.26+337 (เป็นช่วง)  
NOT TO SCALE

\*รายการปริมาณครั้งที่ 2\*

ออกแบบ	1/15/12
ตรวจ	1/15/12
เห็นชอบ	1/15/12
อนุมัติ	1/15/12

สำนักงานหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	
ชื่อ	ทนาย
ชื่อตำแหน่ง	ทนาย
ชื่อ	ทนาย
ชื่อ	ทนาย
ชื่อ	ทนาย

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง  
(นายสมจิตร สภาษิต)

ลงนาม.....  
(นางสาวกิตติยา ใจพิช)

คำชี้แจง: ผู้ที่เป็นผล เริ่มตั้งแต่ 1 มีนาคม 2552 เป็นต้นไป  
โครงการนี้ได้ 1 โครงการทางนี้ สามารถใช้แบบแปลนที่งานบริษัท  
ได้โดยไม่ต้องแก้ไขความเหมาะสมกับสภาพในสนาม ซึ่งได้โดยความ  
เห็นชอบของผู้อำนวยการสำนักงานหลวงที่ 12  
ใช้แบบแปลนที่งานหลวง (TRANSITION LENGTH) หรือแบบเขียนโดยผู้  
ออกแบบหรือผู้รับเหมาก่อสร้าง (PLAN & PROFILE) ที่ไม่ได้ความหมาย  
อธิบายที่งานหลวง (ตามความเหมาะสมกับสภาพในสนาม)  
ผู้ใดที่รับจ้างผู้รับจ้างจะต้องศึกษาและคิดค่าใช้จ่าย หรือจะนำแบบแปลน  
ที่ส่งมาโดยผู้รับจ้าง และต้องนำแบบแปลนมาแก้ไขให้ไม่ไปโดยสะดวกซึ่งเดิมงานหลวงแล้วเสร็จสมบูรณ์

บริษัท KANKASET COMPANY LIMITED