

# ต้นฉบับ

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

แนบท้ายสัญญาที่ รบ.๒๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๗

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค  
งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๖ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนห้วยศาลา-จอมบึง  
ระหว่าง กม.๗๒+๕๘๐-กม.๗๕+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงราชบุรี

แขวงทางหลวงราชบุรี กรมทางหลวง

วันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๗

อนุสนธิสัญญา โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค  
งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๖ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.๗๒+๕๘๐-  
กม.๗๕+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงราชบุรี ระหว่าง แขวงทางหลวงราชบุรี โดย นายปิยวัฒน์ ไทรงาม  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงราชบุรี ผู้ว่าจ้าง กับ บริษัท ที่ารบก่อสร้าง จำกัด โดย นายเกษ สกสรรธรรม ผู้มีอำนาจลงนามผูกพัน  
นิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดราชบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์  
ที่ รบ.๐๐๑๒๔๖ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๗ (และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ - ) ผู้ว่าจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง จึง  
ได้ทำสัญญาต่อกันตามสัญญาที่ รบ.๒๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๗ นั้น

บัดนี้ เนื่องจาก โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค  
งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๖ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.๗๒+๕๘๐-  
กม.๗๕+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงราชบุรี ตามสัญญาดังกล่าวมีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนแก้ไขรูปแบบ  
การก่อสร้าง

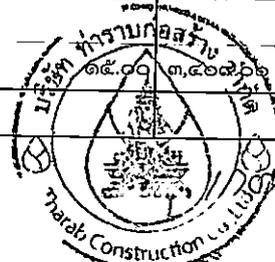
ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ รบ.๒๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๗ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการ  
การปรับเปลี่ยนแก้ไขรูปแบบการก่อสร้าง

ข้อ ๑. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตกลงกันทำการแก้ไขปรับเปลี่ยนรูปแบบการก่อสร้าง รายละเอียดดังนี้

- ๑.๑ แก้ไขแบบ INDEX OF DRAWINGS แผ่นที่ B
- ๑.๒ แก้ไขแบบ TYPICAL CROSS-SECTION-I แผ่นที่ G๑
- ๑.๓ แก้ไขแบบ TYPICAL CROSS-SECTION-II แผ่นที่ G๒
- ๑.๔ ยกเลิกแบบ SUMMARY OF QUANTITIES แผ่นที่ F
- ๑.๕ ยกเลิกแบบ PLAN & DETAIL แผ่นที่ H๑ ถึงแผ่นที่ H๔
- ๑.๖ ยกเลิกแบบ แบบต่อความยาวท่อเหลี่ยม แผ่นที่ I
- ๑.๗ เพิ่มแบบ SUMMARY OF QUANTITIES แผ่นที่ F๑/R๑
- ๑.๘ เพิ่มแบบ TYPICAL CROSS-SECTION-I แผ่นที่ G๑/R๑
- ๑.๙ เพิ่มแบบ TYPICAL CROSS-SECTION-II แผ่นที่ G๒/R๑
- ๑.๑๐ เพิ่มแบบ PLAN & DETAIL แผ่นที่ H๑/R๑ ถึงแผ่นที่ H๔/R๑
- ๑.๑๑ เพิ่มแบบ แบบต่อความยาวท่อเหลี่ยม แผ่นที่ I/R๑
- ๑.๑๒. เพิ่มรายการก่อสร้าง, เพิ่ม/ลดปริมาณงานก่อสร้าง และยกเลิกรายการก่อสร้างดังนี้

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงานตาม สัญญา (เดิม)	ปริมาณงานตาม สัญญา (แก้ไข)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
	รายการก่อสร้างที่เพิ่มจากสัญญาเดิม จำนวน ๒ รายการ					
๑	๕.๒(๒.๑) EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA.๗๓+๓๑๔.๗๕ SIZE ๓-(๑.๘๐ X ๑.๘๐ M.)	M.	-	๔.๐๐	๗๗,๖๘๙.๐๐	๓๑๐,๗๕๖.๐๐
๒	๕.๓(๔.๑) R.C.PIPE CULVERTS DIA. ๐.๘๐ M. CLASS ๒	M.	-	๑๕.๐๐	๓,๔๐๑.๐๐	๕๑,๐๑๕.๐๐
	รวมเป็นเงิน					๔๔๑,๘๗๑.๐๐

2/10/67



1/10/67

# สำเนาฉบับ

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

แนบท้ายสัญญาที่ รบ.๒๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๗

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค  
งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๖ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนห้วยศาลา-จอมบึง  
ระหว่าง กม.๗๒+๕๘๐-กม.๗๕+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงราชบุรี

แขวงทางหลวงราชบุรี กรมทางหลวง

วันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๗

อนุสนธิสัญญา โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค  
งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๖ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.๗๒+๕๘๐-  
กม.๗๕+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงราชบุรี ระหว่าง แขวงทางหลวงราชบุรี โดย นายปิยวัฒน์ ไทรงาม  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงราชบุรี ผู้ว่าจ้าง กับ บริษัท ทำรบบก่อสร้าง จำกัด โดย นายเกษ สกสรรธรรม ผู้มีอำนาจลงนามผูกพัน  
นิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดราชบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์  
ที่ รบ.๐๐๑๒๔๖ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๗ (และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ - ) ผู้ว่าจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่ง  
ได้ทำสัญญาต่อกันตามสัญญาที่ รบ.๒๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๗ นั้น

บัดนี้ เนื่องจาก โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค  
งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๖ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.๗๒+๕๘๐-  
กม.๗๕+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงราชบุรี ตามสัญญาดังกล่าวมีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนแก้ไขรูปแบบ  
การก่อสร้าง

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ รบ.๒๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๗ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการ  
การปรับเปลี่ยนแก้ไขรูปแบบการก่อสร้าง

ข้อ ๑. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตกลงกันทำการแก้ไขปรับเปลี่ยนรูปแบบการก่อสร้าง รายละเอียดดังนี้

- ๑.๑ แก้ไขแบบ INDEX OF DRAWINGS แผ่นที่ B
- ๑.๒ แก้ไขแบบ TYPICAL CROSS-SECTION-I แผ่นที่ G๑
- ๑.๓ แก้ไขแบบ TYPICAL CROSS-SECTION-II แผ่นที่ G๒
- ๑.๔ ยกเลิกแบบ SUMMARY OF QUANTITIES แผ่นที่ F
- ๑.๕ ยกเลิกแบบ PLAN & DETAIL แผ่นที่ H๑ ถึงแผ่นที่ H๔
- ๑.๖ ยกเลิกแบบ แบบต่อความยาวท่อเหลี่ยม แผ่นที่ I
- ๑.๗ เพิ่มแบบ SUMMARY OF QUANTITIES แผ่นที่ F๑/R๑
- ๑.๘ เพิ่มแบบ TYPICAL CROSS-SECTION-I แผ่นที่ G๑/R๑
- ๑.๙ เพิ่มแบบ TYPICAL CROSS-SECTION-II แผ่นที่ G๒/R๑
- ๑.๑๐ เพิ่มแบบ PLAN & DETAIL แผ่นที่ H๑/R๑ ถึงแผ่นที่ H๔/R๑
- ๑.๑๑ เพิ่มแบบ แบบต่อความยาวท่อเหลี่ยม แผ่นที่ I/R๑
- ๑.๑๒ เพิ่มรายการก่อสร้าง, เพิ่ม/ลดปริมาณงานก่อสร้าง และยกเลิกรายการก่อสร้างดังนี้

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงานตาม สัญญา (เดิม)	ปริมาณงานตาม สัญญา (แก้ไข)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
	รายการก่อสร้างที่เพิ่มจากสัญญาเดิม จำนวน ๒ รายการ					
๑	๕.๒(๒.๑) EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA.๗๓+๓๑๔.๗๕ SIZE ๓-(๑.๘๐ X ๑.๘๐ M.)	M.	-	๔.๐๐	๗๗,๖๘๗.๐๐	๓๑๐,๗๕๖.๐๐
๒	๕.๓(๔.๑) R.C.PIPE CULVERTS DIA. ๐.๘๐ M. CLASS ๒	M.	-	๑๕.๐๐	๓๓,๔๐๙.๐๐	๕๐๑,๑๓๕.๐๐
	รวมเป็นเงิน					๘๑๑,๘๙๑.๐๐

ผู้รับจ้าง



17/10/67

ผู้ว่าจ้าง

# ต้นฉบับ

-๒-

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงานตาม สัญญา (เดิม)	ปริมาณงานตาม สัญญา (แก้ไข)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
<b>รายการก่อสร้างที่ปริมาณงานเพิ่มจากสัญญาเดิม จำนวน ๖ รายการ</b>						
๑	๒.๒(๑) EARTH EXCAVATION	CU.M.	๑๖,๕๐๐.๐๐	๑๖,๕๕๒.๐๐	๖๑.๔๑	๑,๐๑๘,๙๑๔.๗๒
๒	๒.๓(๑) EARTH EMBANKMENT	CU.M.	๑,๙๖๓.๐๐	๒,๐๐๔.๐๐	๒๑๔.๑๗	๔๒๙,๑๙๖.๖๘
๓	๒.๔(๒) SELECTED MATERIAL A	CU.M.	๑,๕๕๕.๐๐	๑,๘๘๖.๐๐	๕๗๑.๘๗	๑,๐๗๘,๕๕๖.๘๒
๔	๓.๑(๑) SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	๑,๕๕๕.๐๐	๑,๘๘๖.๐๐	๕๗๑.๘๗	๑,๐๗๘,๕๕๖.๘๒
๕	๓.๒(๑) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	๒,๓๐๖.๐๐	๒,๖๘๔.๐๐	๗๙๕.๒๘	๒,๑๓๔,๕๓๑.๕๒
๖	๖.๑๑(๑.๒) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา ๑.๒ มม. มีเฟรม สำหรับพื้น สะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีคำ (ทึบแสง) ระดับ การสะท้อน แบบที่ ๗, ๘ หรือแบบที่ ๑๐ SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ ๙ หรือแบบที่ ๑๑ VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	๖,๓๐๐	๑๒,๖๐๐	๕,๔๙๘.๕๖	๖๙,๒๘๑.๘๖
รวมเป็นเงิน						๕,๘๐๙,๐๑๘.๕๒
<b>รายการก่อสร้างที่ปริมาณงานลดลงจากสัญญาเดิม จำนวน ๘ รายการ</b>						
๑	๒.๑ CLEARING AND GRUBBING (เบา)	SQ.M.	๓๑,๕๗๐.๐๐	๓๑,๕๖๓.๐๐	๑.๙๙	๖๒,๘๑๐.๓๗
๒	๔.๑(๑) PRIME COAT	SQ.M.	๑๓,๕๙๖.๐๐	๑๓,๔๑๔.๐๐	๓๗.๖๙	๕๐๕,๕๗๓.๖๖
๓	๔.๑(๒) TACK COAT	SQ.M.	๓๙,๑๘๙.๐๐	๓๘,๙๘๘.๐๐	๑๖.๙๗	๖๖๑,๖๒๖.๓๖
๔	๔.๔(๓) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK (AC ๔๐-๕๐)	SQ.M.	๑๓,๕๙๖.๐๐	๑๓,๔๑๔.๐๐	๒๙๑.๐๕	๓,๙๐๔,๑๔๔.๗๐
๕	๔.๔(๔) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK (AC ๔๐-๕๐)	SQ.M.	๓๙,๑๘๙.๐๐	๓๘,๙๘๘.๐๐	๒๙๐.๕๕	๑๑,๓๒๗,๙๖๓.๔๐
๖	๕.๓(๕.๑) R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M. CLASS ๒	M.	๑๒๕.๐๐	๘๙.๐๐	๕,๓๗๙.๗๕	๔๗๘,๗๙๗.๗๕
๗	๖.๑๑(๑.๑) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา ๑.๒ มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้น สะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีคำ (ทึบแสง) ระดับ การสะท้อน แบบที่ ๗, ๘ หรือแบบที่ ๑๐ SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือแบบที่ ๙ หรือแบบที่ ๑๑ VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	๒,๕๙๐	๑,๙๒๖	๕,๓๓๓.๘๒	๑๐,๒๗๑.๐๑
๘	๖.๑๑(๑.๓) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา ๑.๒ มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้น สะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ ระดับ การสะท้อน แบบที่ ๗, ๘ หรือแบบที่ ๑๐ SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ ๙ หรือแบบที่ ๑๑ VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	๓,๓๘๐	๒,๗๕๖	๖,๘๙๓.๔๒	๑๙,๒๗๕.๐๐
รวมเป็นเงิน						๑๖,๙๗๐,๔๖๑.๒๕
<b>รายการก่อสร้างคงเดิมตามสัญญา จำนวน ๕ รายการ</b>						
๑	๔.๔(๑) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC ๔๐-๕๐)	TON	๑๗.๐๐	-	๒,๔๖๓.๒๒	๔๑,๘๗๕.๗๔
๒	๖.๑๑(๒.๑) R.C. SIGN POST SIZE ๐.๑๒ x ๐.๑๒ M.	M.	๙๖.๐๐	-	๔๘๙.๒๕	๔๖,๙๖๘.๐๐
๓	๖.๑๒(๘) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (๔.๐๐ M. SINGLE BRACKET)	EACH	๖๙.๐๐	-	๑๖,๒๓๙.๐๙	๑,๑๒๐,๔๔๗.๒๑
๔	๖.๑๕(๒.๑) THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	๑,๒๔๘,๐๐๐	-	๓๔๖.๒๒	๔๓๒,๐๘๒.๕๖
๕	๗ งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ ช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง ๒ ช่องจราจร	L.S.	๑.๐๐	-	๒๖,๑๐๖.๒๙	๒๖,๑๐๖.๒๙
รวมเป็นเงิน						๑,๖๖๗,๕๒๘.๘๐
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น						๒๔,๘๘๘,๘๙๙.๕๗

2/11/25



/ณ...

# สำเนาฉบับ

-๒-

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงานตาม สัญญา (เดิม)	ปริมาณงานตาม สัญญา (แก้ไข)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
<b>รายการก่อสร้างที่ปริมาณงานเพิ่มจากสัญญาเดิม จำนวน ๖ รายการ</b>						
๑	๒.๒(๑) EARTH EXCAVATION	CU.M.	๑๖,๕๐๐.๐๐	๑๖,๕๙๒.๐๐	๖๑.๔๑	๑,๐๑๘,๙๑๔.๗๒
๒	๒.๓(๑) EARTH EMBANKMENT	CU.M.	๑,๙๖๓.๐๐	๒,๐๐๔.๐๐	๒๑๔.๑๘	๔๒๙,๑๙๖.๖๘
๓	๒.๔(๒) SELECTED MATERIAL A	CU.M.	๑,๕๕๔.๐๐	๑,๘๘๖.๐๐	๕๗๑.๘๗	๑,๐๗๘,๕๔๖.๘๒
๔	๓.๑(๑) SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	๑,๕๕๔.๐๐	๑,๘๘๖.๐๐	๕๗๑.๘๗	๑,๐๗๘,๕๔๖.๘๒
๕	๓.๒(๑) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	๒,๓๐๖.๐๐	๒,๖๘๔.๐๐	๗๙๕.๒๘	๒,๑๓๔,๕๓๑.๕๒
๖	๖.๑๑(๑.๒) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา ๑.๒ มม. มีเฟรม สำหรับพื้น สะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) ระดับ การสะท้อน แบบที่ ๗, ๘ หรือแบบที่ ๑๐ SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ ๙ หรือแบบที่ ๑๑ VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	๖.๓๐๐	๑๒.๖๐๐	๕,๔๙๘.๕๖	๖๙,๒๘๑.๘๖
รวมเป็นเงิน						๕,๘๐๙,๐๑๘.๔๒
<b>รายการก่อสร้างที่ปริมาณงานลดลงจากสัญญาเดิม จำนวน ๘ รายการ</b>						
๑	๒.๑ CLEARING AND GRUBBING (เผา)	SQ.M.	๓๑,๕๗๐.๐๐	๓๑,๕๖๓.๐๐	๑.๙๙	๖๒,๘๑๐.๓๗
๒	๔.๑(๑) PRIME COAT	SQ.M.	๑๓,๕๘๖.๐๐	๑๓,๔๑๔.๐๐๐	๓๗.๖๙	๕๐๕,๕๗๓.๖๖
๓	๔.๑(๒) TACK COAT	SQ.M.	๓๙,๑๙๙.๐๐	๓๘,๙๘๘.๐๐๐	๑๖.๙๗	๖๖๑,๖๒๖.๓๖
๔	๔.๔(๓) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK (AC ๔๐-๕๐)	SQ.M.	๑๓,๕๘๖.๐๐	๑๓,๔๑๔.๐๐๐	๒๙๑.๐๕	๓,๙๐๔,๑๔๔.๗๐
๕	๔.๔(๔) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK (AC ๔๐-๕๐)	SQ.M.	๓๙,๑๘๙.๐๐	๓๘,๙๘๘.๐๐๐	๒๙๐.๕๕	๑๑,๓๒๗,๙๖๓.๔๐
๖	๕.๓(๕.๑) R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M. CLASS ๒	M.	๑๒๕.๐๐	๘๙.๐๐๐	๕,๓๗๙.๗๕	๔๗๘,๗๙๗.๗๕
๗	๖.๑๑(๑.๑) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา ๑.๒ มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้น สะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) ระดับ การสะท้อน แบบที่ ๗, ๘ หรือแบบที่ ๑๐ SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือแบบที่ ๙ หรือแบบที่ ๑๑ VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	๒,๕๙๐	๑,๙๒๖	๕,๓๓๒.๘๒	๑๐,๒๗๑.๐๑
๘	๖.๑๑(๑.๓) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา ๑.๒ มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้น สะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ ระดับ การสะท้อน แบบที่ ๗, ๘ หรือแบบที่ ๑๐ SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ ๙ หรือแบบที่ ๑๑ VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	๓.๓๘๐	๒.๗๙๖	๖,๘๙๓.๔๒	๑๙,๒๗๔.๐๐
รวมเป็นเงิน						๑๖,๙๗๐,๔๖๑.๒๕
<b>รายการก่อสร้างคงเดิมตามสัญญา จำนวน ๕ รายการ</b>						
๑	๔.๔(๑) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC ๔๐-๕๐)	TON	๑๗.๐๐	-	๒,๔๖๓.๒๒	๔๑,๘๗๔.๗๕
๒	๖.๑๑(๒.๑) R.C. SIGN POST SIZE ๐.๑๒ x ๐.๑๒ M.	M.	๙๖.๐๐	-	๔๘๙.๒๕	๔๖,๙๖๘.๐๐
๓	๖.๑๒(๘) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (๙.๐๐ M. SINGLE BRACKET)	EACH	๖๙.๐๐	-	๑๖,๒๓๙.๐๙	๑,๑๒๐,๔๙๗.๒๑
๔	๖.๑๕(๒.๑) THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	๑,๒๔๘.๐๐๐	-	๓๔๖.๒๒	๔๓๒,๐๘๐.๕๖
๕	๗ งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ ช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง ๒ ช่องจราจร	L.S.	๑.๐๐	-	๒๖,๑๐๖.๒๙	๒๖,๑๐๖.๒๙
รวมเป็นเงิน						๑,๖๖๗,๕๒๘.๘๐
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น						๒๕,๘๘๘,๘๙๙.๔๗

Tings



/๓...

# ต้นฉบับ

-๓-

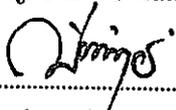
ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงานตาม สัญญา (เดิม)	ปริมาณงานตาม สัญญา (แก้ไข)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
	รายการก่อสร้างที่ยกเลิกจากสัญญาเดิม จำนวน ๖ รายการ					
๑	๕.๒(๒.๑) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA ๗๓+๓๑๔.๗๕ SIZE ๑- (๑.๘๐x๑.๘๐ M.)	M.	๔.๐๐	-	๔๗,๖๖๓.๘๑	๑๙๘,๖๕๕.๒๔
๒	๖.๘(๑) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I	M.	๒๘๘.๐๐	-	๑,๗๐๒.๓๙	๔๙๐,๒๘๘.๓๒
๓	๖.๘(๓) เสาเสริม (๒.๐๐ ม.)	EACH	๔๘.๐๐	-	๒,๐๑๓.๙๑	๙๖,๖๖๗.๖๘
๔	๖.๑๐(๑.๑) GUIDE POST	EACH	๒๐.๐๐	-	๘๙๙.๘๗	๑๗,๙๙๗.๔๐
๕	๖.๑๐(๔.๑) REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL แบบสี่เหลี่ยมคางหมู ขนาด ๐.๑๕ M. X ๐.๑๐ M. ชนิดหน้าเดียว	EACH	๗๒.๐๐	-	๑๐๙.๘๓	๗,๙๐๗.๗๖
๖	๖.๑๕(๔.๒) BI-DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH	๑๕๓.๐๐	-	๒๖๒.๖๐	๔๐,๑๗๗.๘๐
	รวมเป็นเงิน					๘๕๑,๖๙๔.๒๐

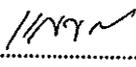
ข้อ ๒ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้าง, เพิ่มรายการก่อสร้าง, เพิ่ม/ลดปริมาณงานก่อสร้าง และยกเลิกรายการก่อสร้าง สัญญาจ้างเลขที่ รบ.๒๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๗

ข้อ ๓ การปรับเปลี่ยนแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้าง, เพิ่มรายการก่อสร้าง เพิ่ม/ลดปริมาณงานก่อสร้าง และยกเลิกรายการก่อสร้างตามสัญญา ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันว่าผู้รับจ้างยินยอมดำเนินการตามแบบที่แก้ไขครั้งที่ ๑ และขอรับเงินค่างานไม่เกินวงเงินในสัญญา โดยไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ

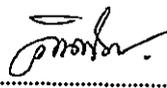
ข้อ ๔ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่า สัญญาเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญานี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เลขที่ รบ.๒๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๗ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับทุกประการ เว้นแต่ที่กำหนดไว้ฉบับที่เพิ่มเติมแนบท้ายสัญญานี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญานี้ทำขึ้นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

  
 ..... ผู้ว่าจ้าง  
 (นายปิยวัฒน์ ไทรงาม)

  
 ..... ผู้รับจ้าง  
 (นายโกษา แสงสุวรรณ)

  
 ลงชื่อ..... พยาน  
 (นางวลัยรัตน์ ทริพย์แจ่ม)

  
 ลงชื่อ..... พยาน  
 (นางคนิตตา พันธุ์จันทน์)

# สำเนาฉบับ

-๓-

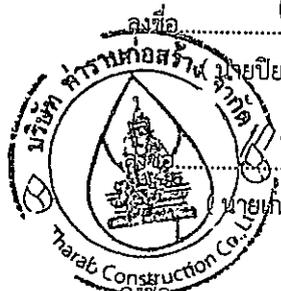
ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงานตาม สัญญา (เดิม)	ปริมาณงานตาม สัญญา (แก้ไข)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
	รายการก่อสร้างที่ยกเลิกจากสัญญาเดิม จำนวน ๖ รายการ					
๑	๕.๒(๒.๑) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA ๗๓+๓๑๔.๗๕ SIZE ๑- (๑.๘๐x๑.๘๐ M.)	M.	๔.๐๐	-	๔๙,๖๖๓.๘๓	๑๙๘,๖๕๕.๒๔
๒	๖.๘(๑) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I	M.	๒๘๘.๐๐	-	๑,๗๐๒.๓๙	๔๙๐,๒๘๘.๓๒
๓	๖.๘(๓) เสาสเสริม (๒.๐๐ ม.)	EACH	๔๘.๐๐	-	๒,๐๑๓.๙๑	๙๖,๖๖๗.๖๘
๔	๖.๑๐(๑.๑) GUIDE POST	EACH	๒๐.๐๐	-	๘๙๙.๘๗	๑๗,๙๙๗.๔๐
๕	๖.๑๐(๔.๑) REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL แบบสี่เหลี่ยมคางหมู ขนาด ๐.๑๕ M. X ๐.๑๐ M. ชนิดหน้าเดียว	EACH	๗๒.๐๐	-	๑๐๙.๘๓	๗,๙๐๗.๗๖
๖	๖.๑๕(๔.๒) BI-DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH	๑๕๓.๐๐	-	๒๖๒.๖๐	๔๐,๑๗๗.๙๐
	รวมเป็นเงิน					๘๕๑,๖๙๔.๒๐

ข้อ ๒ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้าง, เพิ่มรายการก่อสร้าง, เพิ่ม/ลดปริมาณงานก่อสร้าง และยกเลิกรายการก่อสร้าง สัญญาจ้างเลขที่ รบ.๒๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๗

ข้อ ๓ การปรับเปลี่ยนแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้าง, เพิ่มรายการก่อสร้าง เพิ่ม/ลดปริมาณงานก่อสร้าง และยกเลิกรายการก่อสร้างตามสัญญา ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันว่าผู้รับจ้างยินยอมดำเนินการตามแบบที่แก้ไขครั้งที่ ๑ และขอรับเงินค่างานไม่เกินวงเงินในสัญญา โดยไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ

ข้อ ๔ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่า สัญญาเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญานี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เลขที่ รบ.๒๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๗ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับทุกประการ เว้นแต่ที่กำหนดไว้ในบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญานี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญานี้ทำขึ้นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ



ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง  
 ( นายปิยวัฒน์ ไทรงาม )

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง  
 ( นายเกชา แสงสุวรรณ )

ลงชื่อ.....พยาน  
 ( นางวลัยรัตน์ ทรัพย์แจ่ม )

ลงชื่อ.....พยาน  
 ( นางคณิตา พันธุ์จำนงค์ )